

Startpunt: Het Lierderholt, Spoekweg 49, 7361 TM Beekbergen

Rondrit Veluwe weekend

BEEKBERGEN

10 Juni 21

Deze rondrit laat een gevarieerd beeld zien van de Veluwe. Hoewel wij onze uiterste best hebben gedaan de grote, drukke wegen te mijden is dit niet overal gelukt. Let hier even extra op. Daarnaast voert de rit langs gebieden waar veel wild aanwezig is. Het meeste wild zal zich in de vroege ochtend uren of tegen de schemer pas laten zien, toch bestaat er een reële kans dat je "wat" tegenkomt onderweg. Wees hier op bedacht en houdt je aan de voorgeschreven snelheden ter plekke.

Wij hebben de route meerdere malen gereden en we verwachten dat alle foutjes er uit gehaald zijn. Mocht er toch een probleem zijn bel dan even met René, 06-51114343.

Heel veel plezier gewenst met deze route.

- 1) Sla, als je de camping afrijdt, rechtsaf (Spoekweg)
- 2) Aan het einde van deze weg rechts, de ventweg op.
- 3) Bij de t-splitsing rechtdoor richting Loenen (Oude Arnhemseweg)

Vraag 1:

Van welk jaar is het restaurant aan de rechterkant van de weg?

- 4) De Oude Arnhemseweg gaat na de bocht over op de Groenendaalseweg. Blijf deze weg ongeveer 5 km volgen in de richting van Loenen Gld.

Vraag 2:

Welke mark kom je tegen op de weg naar Loenen?

Ereveld Loenen

Vlak voor Loenen ligt links het ereveld, mogelijkheid om even de benen te strekken en rond te kijken op deze indrukwekkende plek waar slachtoffers van diverse oorlogen begraven liggen.

In 1947 besloot de Nederlandse regering de stoffelijke resten van de Nederlanders die in Duitsland waren omgekomen, over te brengen naar Nederland. Deze slachtoffers rustten op vijandelijke bodem en hadden vaak geen behoorlijke begrafenis gehad.

Om dit besluit uit te kunnen voeren, begon de Oorlogsgravenstichting in 1948 met de aanleg van een ereveld in Loenen (gemeente Apeldoorn).

Op 18 oktober 1949 opende H.K.H. Prinses Wilhelmina het ereveld waar nu bijna 4000 Nederlanders begraven liggen. Regelmatig vinden hier nog her begravingen plaats. Het ereveld Loenen geeft een goed beeld van de verscheidenheid aan slachtoffers van de Tweede Wereldoorlog. Onder hen bevinden zich gesneuvelde militairen, maar ook veel burgers: verzetsstrijders, politieke gevangenen, Engelandvaarders en slachtoffers van de gedwongen tewerkstelling (Arbeitseinsatz) in Duitsland. Sinds de jaren '80 vormt het ereveld niet alleen de laatste rustplaats voor slachtoffers uit de Tweede Wereldoorlog. Ook militairen en burgers die omkomen tijdens humanitaire en/of vredesmissies worden er (her)begraven.

- 5) Aan het eind van de Groenendaalseweg in Loenen, linksaf richting Beekbergen (N786 Beekbergerweg gaat over in de Loenenseweg). Deze weg volgen tot Beekbergen.

Vraag 3:

Halverwege de N786 ligt aan de rechterkant van de weg een gebied met veel water. Hoe heet dit water?

- 6) Aan het einde van de N786 rechtsaf richting Lieren/Zutphen (Dorpsstraat).

Veluwssche Stoomtrein Maatschappij (VSM)

Direct na passeren van de dorpsgrens van Lieren ligt aan de rechterkant station Beekbergen welke in gebruik is door de Veluwsche Stoomtrein Maatschappij (VSM). De reis met de stoomtrein voert over de meer dan honderd jaar oude spoorlijn Apeldoorn - Dieren. Het station Beekbergen vormt het hart van een levende spoorwegmuseum. Hier bevindt zich het stoomdepot met een zeer omvangrijke collectie materieel. Maar ook de grote werkplaats, een prachtig oud stationsgebouw met een authentiek stationskantoor, een grote draaischijf voor het draaien van de locomotieven, een rijdende kolenkraan, waterkolommen, armseinen, handbediende overwegen, en nog veel meer. Het traject maakt deel uit van de zogenaamde 'Koning Willem III-lijn', welke officieel van Dieren, via Apeldoorn richting Zwolle loopt. Het gedeelte Apeldoorn - Zwolle is helaas opgebroken. De lijn van Apeldoorn naar Dieren is aangelegd in 1887 en de lengte bedraagt ongeveer 22 km. Op 28 juni 1887 werd de lijn feestelijk geopend. De lokaalspoorlijn werd druk gebruikt voor zowel passagiersvervoer als goederenvervoer (voornamelijk hout en papier ten behoeve van de lokale industrie). In 1947 eindigde het reguliere passagiersvervoer, terwijl het goederenvervoer nog doorliep tot 1984. De laatste goederentrein reed op 1 juni 1984 en werd, ironisch genoeg, getrokken door een VSM stoomlocomotief. In 1975 startte de VSM op de lijn Apeldoorn - Dieren met het museumbedrijf. Het gedeelte Apeldoorn - Apeldoorn VAM (3 km) wordt heden ten dage nog steeds gebruikt voor de afvoer van huisvuiltreinen. Sinds 2004 is de lijn officieel eigendom van de VSM.

Zeker de moeite waard om even rond te kijken.

- 7) Rechtdoor over het spoor over het spoor (Lierderstraat)

- 8) Bij de grote kruizing, net voor het Texaco tankstation, linksaf (Tullekensmolenweg).
Blijf deze weg ca. 2,5 km volgen tot:
- 9) Einde van de weg linksaf (N788 Arnhemseweg)
LET OP dit is een drukke weg!
- 10) Volg deze weg tot de verkeerslichten en sla dan rechtsaf (Engelanderweg gaat over in Engelandersholt).
- 11) Volg deze weg tot er een splitsing is in de weg net na de begraafplaats. Houdt hier links aan in de richting van Hoenderloo/Ede (Keienbergweg).
- 12) Aan het eind van de weg linksaf (Hoenderloseweg) richting Hoenderloo/Ede.
- 13) Volg de Hoenderlose weg ongeveer een km.
Volg, vlak voor het einde van de weg, de bordjes "Het Leesten". Hier steken we even op voor koffie/thee/fris met appelgebak (met of zonder slagroom).

Het Leesten is een natuurgebied vlak bij Apeldoorn/Ugchelen. Het is een heide en bosgebied waar gewandeld kan worden. Een deel van het gebied is speciaal voor honden, daar mag de hond dan ook los rondlopen (zie bordjes hondenbos aan de linkerzijde van de parkeerplaats). Aan de rand van het gebied ligt de Ugchelse berg. Daar kunnen de kinderen naar hartenlust spelen. De kiosk voor de inwendige mens ligt aan de voet van de "berg". Er is zowel binnen als buiten voldoende plek om even te zitten. Voor honden staan er waterbakken.

- 14) Verlaat het Leesten en sla linksaf de Hoenderloseweg weer op.
- 15) Na 110 mtr. aan het eind van de weg rechtsaf richting Apeldoorn (N304 Otterloseweg)
LET OP dit is een drukke weg!
- 16) Voorbij het viaduct van de A1, linksaf richting Hoog Buurlo/Assel (Hoog Buurloseweg).
LET OP dat je niet de afslag naar de snelweg richting Amersfoort neemt!
- 17) Deze weg ca. 5 km volgen.
- 18) Bij de (gevaarlijke) kruising recht door de doodlopende weg in (Turfbergweg).
- 19) Bij de t-splitsing rechts aanhouden (Radioweg). Rij deze weg helemaal uit tot je het zendgebouw Radio Kootwijk ziet. Parkeer de auto en neem even de tijd om rond te wandelen bij dit bijzondere gebouw.

Het ontstaan van Zendgebouw Radio Kootwijk:

1923 Na veel politieke discussie werd besloten tot de bouw van een zendstation voor de lange golf, waarvoor een geschikte locatie werd gevonden op de zandverstuivingen bij Kootwijk. Als handelsnatie en land met grote overzeese gebiedsdelen had Nederland veel belang bij goede en vooral snelle internationale verbindingen. Tot aan de eerste wereldoorlog was Nederland aangewezen op (telegrafie-)kabelverbindingen via het buiteland. Met name tijdens de eerste wereldoorlog werden de nadelen van deze afhankelijkheid sterk voelbaar, toen Engeland de berichten die via zijn kabels liepen ging censureren. Steeds meer voelde men de noodzaak van eigen, onafhankelijke internationale verbindingen. Na veel politieke discussie werd tenslotte besloten tot de bouw van een zendstation voor de lange golf, waarvoor een geschikte locatie werd gevonden op de zandverstuivingen bij Kootwijk.

Het bijbehorende ontvangstation stond aanvankelijk in Sambeek, maar werd in 1924 naar Wassenaar, en later naar Nederhorst den Bergh in het Gooi verplaatst. In Indië was men inmiddels begonnen met de bouw van Radio Kootwijks tegenhanger: het zendstation te Malabar bij Bandung. Op 7 mei 1923 werd het zendstation Radio Kootwijk officieel in dienst gesteld. De machinezender van Telefunken werkte, evenals de boogzender te Malabar, op kilometerslange golven. De zender kreeg de internationale roepletters PCG. De "G", in combinatie met de lange golven waarop hij werkte, bezorgde de zender de bijnaam Lange Gerrit. De ontwikkelingen op het terrein van de radiotelegrafie stonden intussen echter niet stil en al kort na de ingebruikneming van het nieuwe zendstation werd men zich bewust van de beperkingen die lange golf met zich meebracht. De lange-golfverbinding was energieverblindend en daar door zeer kostbaar. Bovendien waren de resultaten niet echt bevredigend. Overdag waren er zoveel storingen dat een vlotte afwikkeling van berichtenverkeer vrijwel onmogelijk was. In de jaren "24-"25 ontdekte men dat korte golven van 200 meter of nog minder zich veel beter leenden voor lange-afstandsverkeer. Niet alleen was de korte golf veel minder gevoelig voor atmosferische storingen, ook konden nu dure, stroom verslindende machine- en boogzenders vervangen worden door veel compactere en goedkopere lampenzenders, die slechts een fractie verbruikten van de energie die nodig was voor het lange-golfverkeer. Bovendien kon met de hogere seinfrequentie die nu werd bereikt beter ingespeeld worden op het snelgroeiende telegraafverkeer.

In augustus 1925 kwam de eerste korte-golfverbinding tot stand. Die verbruikte op een golflengte van slechts 42 meter niet meer dan een half procent van het vermogen van de machinezender. Met de ingebruikneming van het korte-golfverkeer kwam ook de radiotelefonie in zicht. In 1927 werd er geëxperimenteerd met de eerste kruisgesprekken tussen Nederland en Indië en al op 28 februari 1928 stelde de PT de radiotelefoondienst

Holland-Indië open voor het publiek. Vanaf die datum klonk het "Hallo Bandoeng" veelvuldig door de ether.

Een aanrader om de benen te strekken en dit bijzondere gebouw van dichtbij te bekijken!

- 20) Na het bezoek aan het zendgebouw keer je via dezelfde weg terug.
- 21) Bij de nog steeds gevaarlijke kruising linksaf richting Assel (Alverschotenseweg). Volg deze weg tot net over het spoor. Net over het spoor zit halte Assel. Een prima plek om even te stoppen en eventueel wat te eten.

Assel is een buurtschap met 12 woningen, een natuurbegraafplaats, een kapel (de Heilige geest kapel) en een natuurcamping.

Vraag 4:

Assel had vroeger zelfs een treinstation. Voor wie is dit station destijds speciaal gebouwd?

- 22) Volg de weg over het spoor en houdt rechts aan (Pomphulweg).
LET OP 40 km per uur i.v.m. wild!
Je rijdt nu een deel van het Kroondomein in. In dit gebied zit heel veel wild. Neem de tijd om de auto aan de kant te zetten en de Asselsche heide over te kijken. Grote kans dat er wild loopt. Misschien steekt er zelfs een wild zwijn voor de auto de weg over!
- 23) De Pomphulweg gaat in het dorp Hoog Soeren over in Hoog Soeren.

Leuk detail. Hoog Soeren heeft maar één straatnaam: Hoog Soeren. Als ambulancehulpverlener in deze regio weet René dat als hij naar Hoog Soeren wordt gestuurd alleen hoeft af te gaan op de huisnummers. Deze lopen vanaf de Apeldoornse zijde op in de richting van de Asselsche heide.

- 24) Net na het laatste huis linksaf slaan (Kampsteeg) in de richting van Amersfoort. Blijf deze weg volgen.

Vraag 5:

Rondom Hoog Soeren staan overal in het bos gele borden. Waar zijn deze waarschuwborden voor?

- 25) Einde van de weg linksaf richting Harderwijk/Amersfoort (N344 Amersfoortseweg)
LET OP dit is een zeer drukke weg!

- 26) Na ongeveer 300 meter ter hoogte van een bushalte rechtsaf slaan, Wildpark het Aardhuis.
Er is voldoende parkeerruimte. Meld je eerst even bij de kassa binnen in het huis voordat je buiten en binnen gaat rondkijken. Honden zijn welkom maar wel aangelijk. Neem je verrekijker mee want ook hier loopt over de grote weide vaak wild.

Het AARDHUIS dankt zijn naam aan de Aardmansberg waarop het AARDHUIS is gebouwd. Dit is een pittoresk stukje Oranje geschiedenis binnen het terrein van Kroondomein Het Loo nabij Hoog Soeren (Apeldoorn). De Aardmansberg is bijna het hoogste punt van de Veluwe (+102 m NAP).

In 1861 gaf Z.M. Koning Willem III (1817-1890) opdracht tot de bouw van het pand. Het doel was om dit te gebruiken voor bijeenkomsten met militaire autoriteiten en als plaats om te rusten tijdens de jacht. Na zijn dood werd het accent door Z.K.H. Prins Hendrik (echtgenoot van Koningin Wilhelmina) meer op de jacht gelegd. Hierdoor ontstond de aanduiding "Jachtchalet". Gedeeltelijk is het gebouw nog ingericht als jachtchalet. Veel herinnert aan Koning Willem III en aan Prins Hendrik. Authentiek zijn de trapopgang, de grote zaal met bijzonder plafond en de stijlkamer waarin zich historische meubels, schilderijen, jachtwapens en geweien van belangrijke herten bevinden. Na royale en rampzalige tijden te hebben doorstaan is het AARDHUIS ruim 20 jaar geleden ingericht als museum / bezoekerscentrum waar u het koninklijk karakter nog steeds terug kunt vinden. Dit kunt u o.a. zien in de zgn. stijlkamer die koning Willem III helemaal heeft ingericht in het teken van de jacht.

Het geweerrek met daarin antieke geweren, die ook nog van koning Willem III zijn geweest, staan er nog net zo als in 1861. Het gebouw is een Rijksmonument. Tijdens de regeringsperiode van H.K.H. Prinses Juliana is het Aardhuis gerenoveerd. Veel van het oorspronkelijke karakter bleef hierbij behouden. De "Aardmannen", oerbewoners van "hun berg" en vanaf 1861 in het huis aanwezig, kregen weer hun vertrouwde plaats! Ook de stoelen, gemaakt van afgeworpen geweistangen, staan nog steeds op dezelfde plek als in vroegere tijden.

Veel herinnert aan de tijd van vroeger.

- 27) Verlaat het terrein van het Aardhuis en sla linksaf (N344 Amersfoortseweg) **LET OP** drukke weg! Volg deze weg tot de rotonde.

Vraag 6:

Welke beroemde put staat langs deze weg?

- 28) Rij de rotonde een kwart, 1^e weg rechts richting Arnhem/Apenheul (J.C. Wilslaan). Ongeveer halverwege deze weg begint aan de rechterkant de Apenheul.
LET OP overstekende voetgangers!

28b. ALTERNATIEVE ROUTE WEGENS MOGELIJKE GEDEELTELIJKE AFSLUITING J.C. WILSLAAN:

Soms wordt de J.C. Wilslaan afgesloten en tot parkeergelegenheid gemaakt voor o.a. de Apenheul. Als dit het geval is staan er halverwege de weg hekken. Sla voor de hekken linksaf (Soerenseweg). Volg deze weg tot de verkeerslichten en sla hier rechtsaf (Jachtlaan). Volg deze weg tot de

rotonde. Neem bij de rotonde de 2^e afslag en laat punt 29 in de route vervallen.

Op de Jachtlaan staat een flitsapparaat en deze doet het! Denk aan je snelheid en rij 50.

- 29) Volg deze weg tot de volgende rotonde. Op de rotonde 1^e afslag rechts (Laan van Spitsbergen). Deze weg blijven volgen over het spoor.
- ✓ 30) Voorbij het spoor rechtsaf bij de verkeerslichten richting Hoenderloo (N304 Otterloseweg). Volg deze weg ca. 13 km tot afslag Hoenderloo.
- ✓ 31) In de bocht linksaf, afslag Hoenderloo/Arnhem.
- 32) Rij het dorp in en sla net voorbij de ingang van Park de Hoge Veluwe linksaf richting Centrum (Krimweg).
- 33) Aan de Krimweg, midden in het dorp aan de linkerkant zit ijs van Co. Hier wordt op een ambachtelijke manier volgens velen het lekkerste ijs van de Veluwe gemaakt.
✓ Haal hier een ijsje met het muntje.
- 34) Vervolg je weg via de Krimweg. Net na het Esso tankstation linksaf (De Krim). Hou vervolgens rechts aan (Miggelenbergweg gaat over in de Berg en Dalweg). Rijd deze weg helemaal uit.
- 35) Aan het einde van de weg rechtsaf richting Arnhem (N788 Arnhemseweg).
LET OP drukke weg!
- 36) Op de bult rechtsaf de ventweg naar de camping inrijden. Eerste weg rechts. Aankomst vakantiepark Lierderholt.

Vraag 7:

Noem the big five van de Veluwe?

Vraag 8:

Wat zijn Veluwse Zwienenkeuteltjes?

Vraag 9:

Tijdens deze rit heb je kennis kunnen maken met de vele snelheid beperkende drempels in de weg op de Veluwe. Hoeveel drempels liggen er op de route?