

Renault
Vrijbouter
Vrienden
Club



Uitlaatklep

augustus 2013

**In dit nummer: het Baggerevenement,
terug Boven Groningen en twee gezichten**



Van de voorzitter



Beste vrijbuiters

De ledenvergadering in Zoutkamp heeft een bestuurswisseling tot gevolg gehad. Albert Vlietstra heeft vanaf de oprichting van onze club de taak van penningmeester op zich genomen en

mede door zijn doen heeft onze club een gezonde periode achter de rug. Albert, bedankt! De taak van penningmeester is overgenomen door Martijn Brouwer. Verder is nieuw in het bestuur Michiel Komies. Martijn en Michiel; veel succes met deze uitdaging!

Nog nagenietend van het evenement in de mooie provincie Groningen, waarvoor ik de organisatie nogmaals hartelijk wil bedanken, zijn we alweer bijna toe aan het Alblasserwaard evenement.

Frans was in Groningen al reclame aan het maken met hele boekwerken, dus ieder heeft zich al in kunnen lezen.

Verderop in deze uitlaatklep vind je het inschrijfformulier, vergeet niet deze op tijd in te leveren i.v.m. het rallybordje. Aanmelden kan natuurlijk ook digitaal via onze site.

Wie mij kent, hoort mij bijna nooit over politiek, maar nu de politiek het over ons heeft, en onze hobby, kan ik het niet laten er toch iets over te zeggen .

De plannen om vanaf 1 januari de wegenbelasting voor oldtimers op wat voor wijze weer in te voeren, zelfs na protesten en petitie van diverse oldtimerclubs, vind ik een slechte zaak en wel om de volgende redenen .

Het ging al niet erg goed in de auto-/oldtimerwereld en dan ga je als overheid deze maatregel invoeren. Ik vind het onbegrijpelijk! De mensen zullen vaker hun oldtimer gaan schorsen en de handel in onderdelen,

banden, olie, benzine en verzekeringen zal minder worden. Kortom dit mooie rekensommetje van de nieuwe oldtimer melkkoe zal zeker niet op gaan brengen wat deze heren er van verwachten, sterker nog ik denk zelfs dat het averechts zal werken, en dat het de schatkist juist minder geld op zal leveren. Misschien is het een idee om importauto's, die nog nooit belasting in Nederland hebben betaald, een invoer belasting te laten betalen? Toch hoop ik dat de historie van oudere modellen door deze maatregel niet verloren gaat, en dat ieder zijn of haar hobby kan blijven houden.

Verder wens ik iedereen veel leesplezier met deze nieuwe Uitlaatklep.

Met vrolijke Vrijbouter Groet,

Henk Buwalda

Van de redactie

Het is zomer! Door de warmte, drukte met andere dingen, vakanties etc. is de Uitlaatklep iets vertraagt, maar hier is hij dan!

Het voorjaarsevenement achter de rug hebbende, kijken we vooruit naar een bagger evenement in het najaar. Ik noem dit niet een bagger evenement omdat ik zelf het voorjaarsevenement heb georganiseerd (waar natuurlijk geen ander evenement bovendien kan steken, kuch) ook niet omdat de zomer dan alweer ten einde is, maar omdat de organisatie zelf vindt dat het een baggerevenement is. Verderop in deze Uitlaatklep leest u hier meer over.

In deze Uitlaatklep nog geen stukje van de winnaars van het voorjaarsevenement. Dit equipe leeft waarschijnlijk nog steeds in euforie van de overwinning en is vergeten een stukje in te leveren voordat ze, net als velen, naar Frankrijk op vakantie gingen. Dit stukje houden jullie dus tegoed.

Ik schrijf dit stukje daags voordat ik zelf vakantie heb. Een werkvakantie helaas voor mij dit jaar. Er moet een serre gebouwd worden, dus voor weggaan is dit jaar geen tijd en geld. Ook moet ik tijd maken voor mijn

auto's, want beide zijn nu under constructie. De 5 had meer gaten dan roest, wat onze APK-keurmeesters over het algemeen niet tof vinden. Bestrijden met Rustico (bewuste reclame, echt tof spul!) wat er nog aan roest over is en nieuw plaatwerk erin. Ik hoop dat het klaar is om de bagger van het zuiden te trotseren.

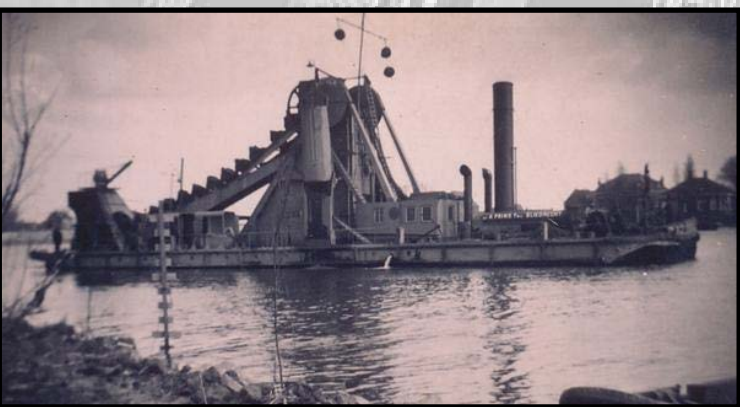
Veel leesplezier in de zomereditie van de Uitlaatklep

Wouter, Sabine en Martijn

Baggerevenement 13-15 september 2013

Zoals we allemaal in onze aardrijkskundelessen op de lagere school hebben geleerd is Sliedrecht bekend om de baggeraars. Dit was en is nog steeds een florierende bedrijfstak binnen het maritieme gebeuren. Hoewel we in het najaar niet kamperen in Sliedrecht (omdat daar geen camping is en onze achtertuin te klein is) zullen we tijdens de rondrit er wel doorheen rijden en ook een bezoek brengen aan het baggermuseum. Dit is voor jong en oud zeer de moeite waard.

Vandaar de naam van het evenement:
"BAGGEREVENEMENT"



Wat net zo de moeite waard is, is de "Alblasserwaard". Het zuidelijkste en mooiste stukje van het "Groene hart" met leuke dorpjes, een ooievaarsdorp, natuurlijk de molens van Kinderdijk (wereld erfgoed) en vele andere bezienswaardigheden. Verder kan Sjannien jullie nog veel meer vertellen over dit mooie stukje Nederland want zij is hier geboren en getogen.

Onze camping ligt midden in de Alblasserwaard tussen Giessenburg en Hoornaar.

Het adres van de camping is:

Camping Slingeland
Slingelandseweg 19
3381 KZ Giessenburg
www.campingslingeland.nl

Het is een eenvoudige camping met een prima sanitaire voorzieningen en er zijn pony's waarop door de kinderen gereden kan worden. Er is ook een kampvuurplaats waar Willem Gerdingh zijn inmiddels bekende Noorse fakkels kan branden. Het programma zal er ongeveer zo uitzien zoals we dat gewend zijn:

Vrijdag 13 september

Aankomst op de camping, handjes en kusjes geven, tentje bouwen, beginnen met bijkletsen, ondertussen wat eten en drinken op- of buiten de camping (eetgelegenheden zijn er in de buurt van goede restaurants tot eenvoudige snackbars) en 's avond weer verdergaan met bijkletsen wellicht tot in de kleine uurtjes.

Zaterdag 14 september

Om ± 10.30 uur starten met de rondrit na de officiële opening van het evenement door onze voorzitter. De rondrit zal gaan door de Alblasserwaard zoals gezegd het mooiste stuk van het "Groene hart" tussen de rivieren de Lek en de Merwede. Neem vooral te tijd om alles goed te bekijken, zoals het stadje Nieuwpoort, het oudste stadje van de Alblasserwaard. Op 14 september is ook de "Open Monumentendag" met als thema "Macht en Pracht" dus er zullen nog wel wat activiteiten zijn. Maar ook het uitzicht van de dijken langs de rivier de Lek en de Merwede





en de vele molens . Kortom zeer de moeite waard. En last but not least het Baggermuseum. Ook is er op die dag nog een fair in Sliedrecht die voor onze liefhebbers voor braderieën e.d. wellicht wel leuk kan zijn. Aan bijna het eind van de rit kan je dan nog genieten van een heleboel "Ouwe Troep" maar dat moet je zelf maar beoordelen. Na de rondrit zullen Wim en Wilma zich weer inzetten om allerlei mooie en praktische dingen aan te prijzen in de clubwinkel. 's Avonds zal er weer gezellig gegeten worden rond de diverse bbq's, skottelsbraais en allerlei andere kookinstrumenten. Tijdens het eten zal ook weer de Elly Buwalda Trofee uitgereikt worden aan de winnaar van de rit. En daarna nog een aantal zaken bespreken waar je vrijdagavond niet aan toe gekomen bent.

Zondag 15 september
Het ochtendprogramma is nog niet bekend tijdens het schrijven van dit stukje maar we zullen ons best doen om dit evenement weer waardig af te sluiten.

Tot ziens op 13 september!

Frans en Henriette

Een bekend gezicht

Naam: Mandy Welagen

Woonplaats: Wijtgaard

Beroep: Kok

Vraag : Wat voor Renault rijd je? Een Twingo

Vraag : Hoelang rijd je al Renault? Sinds 1999

Vraag:

Waarom rijd je Renault?

Moest van Elly. Zij vond dat ik een viertje moest.

Vraag: Wat zijn de charmes van je auto? Een leuk sportief wagentje

Vraag: Hoelang ben je al lid van de club? Vanaf het begin

Vraag: Hoe ben je met de RVVC in contact gekomen? Via die andere club.

Vraag: Wat betekent de RVVC voor je? Heel veel gezelligheid, goede vrienden

Vraag: Heb je ook buiten de evenementen om contact met andere leden? Jazeker. Met Henk, Willem en Wilma, en vele anderen.

Vraag: Ben je ook lid van andere autoclubs? Zo ja, welke en waarom? Nee, niet nodig.

Vraag: Ga je ook naar auto/Renault evenementen die niet door de RVVC georganiseerd worden? (welke) Ja. Naar Oh oh Renault bijvoorbeeld.

Vraag: Kan je in een zin weergeven hoe het voelt om in een oude Renault te rijden? Je hebt altijd bekijks en leuke contacten onderweg

Vraag: Is je Renault ook voor dagelijks gebruik? Ja, daarom heb ik nu (tijdelijk) geen viertje meer.

Vraag: Wilt u nog iets kwijt/heeft u nog iets aan te vullen? Dat we weer een erg gezellig weekend hebben gehad.



Een nieuw gezicht

Naam: Michiel Jeurig

Woonplaats: Groningen

Beroep: Schoonmaker/vloeronderhoud

Vraag: Wat voor Renault rijd je? Geen (nu even niet)

Vraag: Hoelang rijd je al Renault? De laatste 4 jaar

Vraag: Waarom rijd je Renault? Een fijne Franse auto

Vraag: Wat zijn de charmes van je (laatste) auto? De uitstraling.

Vraag: Hoelang ben je al lid van de club?

Sinds 2012 tijdens Renault-oloo

Vraag: Hoe ben je met de RvVC in contact gekomen?

Via Huub en Chantal

Vraag: Wat betekent de RVVC voor je?

Een hele gezellige club met Renault liefhebbers

Vraag: Heb je ook buiten de evenementen om contact met andere leden? Heel af en toe met Chantal via Facebook

Vraag: Ben je ook lid van andere auto-clubs? Zo ja, welke en waarom? Nee

Vraag: Ga je ook naar auto/ Renault evenementen die niet door de RVVC georganiseerd worden? (welke) Nog niet, maar kan nog komen

Vraag: Kan je in een zin weergeven hoe het voelt om in een oude Renault te rijden? Het voelt fantastisch

Vraag: Is je Renault ook voor dagelijks gebruik? Nee, momenteel auto-loos.

Vraag: Wilt u nog iets kwijt/ heeft u nog iets aan te vullen? Dit weekend in Groningen was/is een topweekend. Veel leuke contacten opgedaan. Voor herhaling vatbaar



Boven Groningen: de organisatie

Dit voorjaar wilden jullie het mooie van Groningen zien, dus voelde ik mij aangesproken om daar iets mee te doen. Ik heb begrepen van degenen die aanwezig waren dat dit goed gelukt was. Zelf heb ik wel

enkele schoonheidsfoutjes gezien, maar ook verrassende pareltjes voor mij.

Onder andere de band

was fantastisch! (en de dame van de band een pareltje opzich).

Voor mij was het de derde keer dat ik me bemoeide met het organiseren van een evenement. In het korte verleden heb ik meegewerkt met het Drenthe-evenement en in het verdere verleden met het evenement in Sellinger. Toch waren mijn rollen in die evenementen een stuk kleiner dan in het evenement in Zoutkamp. Misschien leek het erop dat ik dat evenement in mijn eentje heb georganiseerd, maar dat is niet het geval. Bij deze wil ik Albertjan bedanken voor het ontwerpen en laten maken van de rally bordjes en het met zijn kroost helpen zoeken naar de toffe camping, Richard en Anneke voor het bezoeken van een camping en meebepalen dat we daar echt niet gingen staan! Johan en wederhelft voor het helpen met het uitzetten van de rondrit.





Voor hen die voor het eerst een evenement gaan organiseren een paar tips:

Zoek eerst een camping! Ik had al een groot deel van de rondrit die ik wilde rijden in mijn hoofd zitten. Daar moest alleen nog een camping bij. Dat bleek in het o zo toeristische Groningen niet eenvoudig. Goed, in het dorp wat ik als uitgangsbasis wilde hebben, was een camping. De eigenaar had echter beter gevangenisbewaarder kunnen worden. De locatie moest dus anders, waardoor een deel van de geplande rondrit niet door kon gaan vanwege het aantal kilometers.

Voor het maken van een rondrit zijn computers ideaal! Zet de plaatsen vast waar je in ieder geval doorheen wil en laat de computer een voorlopige rondrit bepalen. Deze ga je dan finetunen in het veld. Ik moet zeggen dat ik, behoudens een paar locaties en hier en daar toch een ander weggetje (rondje door Saaksum) weinig heb hoeven te veranderen aan de rit. Maar Groningen is natuurlijk ook gewoon supermooi!

De vragen tijdens een rondrit is een ander verhaal. Je kan dan wel het antwoord bij je vraag weten, of een vraag te formuleren bij een antwoord wat je weet. De creativiteit van de leden (ze proberen je altijd een hak te

zetten) of de naïviteit van de gestelde vraag kom je toch regelmatig bij je zelf terug met de vraag: Was die vraag wel goed geformuleerd? Zoals bij de mostermakerij. De mostermaker vertelde mij dat de motor van zijn Renault kapot was. Jullie zagen echter veel meer gebreken, tot het ontbreken van een ventieldopje aan toe. Of dat die rare Friezen niet alleen terp, maar ook tierde (of Werd) gebruiken voor die hobbels waar mensen op wonen. Kon ik weer, nadat ik de lijst van Mandy en Henk doorgenomen had, alle eerdere nagekeken formulieren doorneemen.

Het (zowat) in je eentje organiseren van een evenement kan ik niet echt aanraden. Het meeste ging wel goed en een voordeel is dat niemand je ideeën tegenspreekt (kan ook een nadeel zijn). Echter als je iets vergeet of iets gaat niet goed, is er niemand die dat door heeft en je daarop kan corrigeren. Ook ben je er in je eentje erg druk mee.

Erg fijn was te horen dat iedereen, ondanks wat schoonheidsfoutjes, zich prima heeft vermaakt in het noorden van Groningen. Bedankt voor jullie komst en op naar een baggerevenement in september.

Wouter

Een pluim voor Terwolde Groningen

Mijn Renault 5 had nieuwe ruitenwissers nodig. Brezan en Ava hadden niet wat ik nodig had, dus op mijn vrije vrijdag naar de dealer. Er waren volgens de magazijnmeester 2 opties. Deze ging hij beide bestellen. De maandag erna kreeg ik al een telefoontje dat ze binnen waren. Aangezien ik door de week in Zwolle werk, had ik afgesproken dat ik ze donderdagavond zou komen halen.

Ik kom bij de Renaultdealer (Terwolde Groningen) aan en wordt onthaald met een ballonnenboog. Binnen stond de koffie klaar, lekker hapjes en alcoholvrije cocktails. Nu weet ik dat het in de autobranche niet zo best gaat, maar zo blij zijn met de verkoop van 2 ruitenwissers....? Nee, het was de release van de Renault Captur. Best een mooie wagen overigens! Het was even lastig, want de magazijnmedewerkers werken niet op donderdag avond, maar nadat ik had gemeld dat het zo was afgesproken, ging een keurig in het pak gehesen verkoper voor mij in het magazijn kijken. Ondertussen dronk ik een bakje koffie en at een taartje en stond wat te kletsen met een medewerkster over oude Renaults.... De verkoper kwam terug met 2 ruitenwissers. Juist 2 verschillende. De magazijnmedewerker had van iedere optie 1 besteld. Beetje jammer maar in de stromende regen kwam ik er achter dat er in ieder geval een paste.

De verkoper had geen idee wat ik voor de wisser moest betalen, dus kreeg ik deze alvast op de pof mee. Erg aardig. Nog een bakje koffie gedronken en geregeld dat van de juiste soort nog een besteld werd. Bij het verlaten van de Renaultdealer kreeg ik nog een bloem mee in de kleur van de Captur. De vol-



gende dag werd ik gebeld dat de andere wisser ook al was binnen gekomen. Op de vrijdag (had nu geen vrij) vlak voor sluitings-tijd naar binnen gelopen. De magazijnmedewerkers waren al naar huis, maar hij lag voor me klaar. Voor een zacht prijsje kon ik met helder zicht naar huis. Bedankt Renault Terwolde voor de snelle, goede service en de gastvriendelijkheid.

Wouter



Een onverwachte band met de Estafette

De meesten van jullie zullen ons wel kennen van de kampeerevenementen van de RVVC. Als trouwe bezoekers hiervan, zijn we vrijwel altijd met ons Estafettebusje aanwezig.

Het busje wordt natuurlijk niet alleen daarvoor gebruikt. Ook voor een weekendje weg, met de fietsen achterop, maken we er dapper gebruik van. En natuurlijk doen we er ook de vakantietrips mee.

Begin juli gingen wij met ons busje naar Berlijn. We hadden er veel over gehoord, dus op naar deze Duitse cultuur metropool. We vonden een camping buiten de Umwelt zone van de stad, want een Estafette is nou eenmaal niet zo'n schone verbrander. (Dit bleek achteraf niet nodig, we hadden zelfs in de binnenstad mogen rijden met onze oldtimerbus, zo werd ons verteld)

We hadden een 3-daagse combi korting/OV kaart gekocht om Berlijn te verkennen en zo veel mogelijk bezienswaardigheden mee te pikken. De Estafette had een mooi plekje op de camping en mocht 3 dagen uitrusten.

Op de zonnige ochtend van dag 2 was het tijd voor een ontbijtje buiten. Plotseling een enorme knal achterin ons busje. Toch niet de gasbus? Onze Zweedse achterbuurman kwam bleek en erg geschrokken poolshoogte nemen. HØLKE KØLKE wat een rotknal!

Het bleek dat het reservewiel achterop de bus geklapt was. De anders zo mooi ronde beschermhoes leek wel een soort abces te hebben. De koordlagen kwamen in stukken uit het loopvlak van de reserveband en zelfs het spankoord was over een lengte van 20 cm uit de beschermhoes getrokken. Ik was eerlijk gezegd wel een beetje verbaasd, want het was nog zo'n mooi bandje.

Nog ruim 6 mm profiel en vrijwel geen zichtbare droogtescheurtjes. Voor elke lange vakantiereis wordt er voldoende lucht bij in gepompt, dus wie doet je wat.

Maar hij zit al zolang we de bus hebben achterop en dat is intussen al ruim 11 jaar. Wat er was gebeurd als we deze reserveband inderdaad ooit eens nodig zouden hebben gehad, laat zich raden. Dan maar liever een klapband achterop, dan onder een rijdende bus.

Maar ik weet zeker dat ik niet de eerste ben, waarbij dit gebeurt en zeker ook niet de laatste!

Want, beste lezer, zeg nu zelf: hoe is de staat van uw eigen reservewiel?

En dat geldt natuurlijk niet alleen voor de auto, maar zeker ook voor een caravan of vouwwagen. Een mooi profiel is geen enkele garantie, zo blijkt maar weer eens.

In het vertrouwen dat de 4 banden onder de bus ons wel zouden thuisbrengen, hebben we onbezorgd van onze vakantie genoten en zijn we probleemloos zonder reservewiel weer huiswaarts gekeerd.

En Berlijn is een absolute aanrader, voor wie er nog nooit geweest is.

Van de koude oorlog is weinig meer te zien, maar er zijn zo veel mooie historische gebouwen en interessante musea, dat je een goed beeld krijgt van hoe het er ooit voor de val van de muur was.

Intussen zit er een aanmerkelijk verser exemplaar reservewiel achterop de bus. Mocht ook wel, want bij nadere inspectie bleek de geplofte band uit 1980 te stammen...

Harry en Tonny Velthuis



Verhuisbericht

Mirjam Y. d'Olivat is per 1 juni 2013 verhuisd naar:
Het Thomashuis
Almkerk
Kruisstraat 1
4286 AM Almkerk
Tel.: 0183-404935



Correspondentieadres:
Frans en Henriette d'Olivat
Weresteijn 90
3363 BR Sliedrecht
Tel.: 0184-410495
e-mail f.olivat@chello.nl



De Voetskamp AUTO KLASSIEKERS
Eperweg 20 - 8167LH - OENE (GLD)
KLASSIEKERS
APK - ONDERHOUD - LASWERK - RESTAURATIE - IN EN VERKOOP - AUTOTRANSPORT

WILLEM BELDER
06 - 4490 4582

estafette Specialist

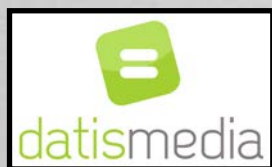
| | | | |
|----|----|-----|-------|
| 4% | 7% | 14% | 23,5% |
|----|----|-----|-------|



Assurantiekantoor Henk den Uil B.V.

Kantoor: Rembrandtlaan 12
3362 AH Sliedrecht
postbus 1007
3360 SA Sliedrecht
tel.: (0184) 415822*
fax: (0184) 420685
mobiele tel.: 06-51405234

sparen - hypotheek - financieringen - pensioenen



Clubinformatie

Renault Vrijbuiters Vrienden Club

Opgericht 15 sept 2006 te Hoogwoud
KvK 01116245

Ledenadministratie

penningmeester@rvvc.nl
Lidmaatschap EUR 15 per persoon per kalenderjaar, EUR 25 per gezin per kalenderjaar RVVC rek.nr. 593510011 te Zwolle
IBAN: NL37ABNAO593510011
BIC:ABNANL2A

Webmaster

Michiel Komies, webmaster@rvvc.nl

Bestuur

Henk Buwalda
Meekeshof 23
9089 BC Wytgaard. 058-2553235

Wim Meester
Volkersweg 30,
1684 NT Zwaagdijk-Oost. 0228-584825

Sjannien Pennings
Osseweistraat 38
3023 DD Rotterdam. 010-4550987

Michiel Komies
Grauwe Gans 30
7827 SW Emmen. 06-10801551

Martijn Brouwer
Verl. Hoogeveense vaart 56
7864 TC Zwinderen. 06-42516883

Coördinator evenementen

Richard Alberts
Westerstraat 28, 8011 CG Zwolle
evenementen@rvvc.nl

Redactie Uitlaatklep

Wouter Hoek, Sabine Velthuis,
Martijn Brouwer redactie@rvvc.nl

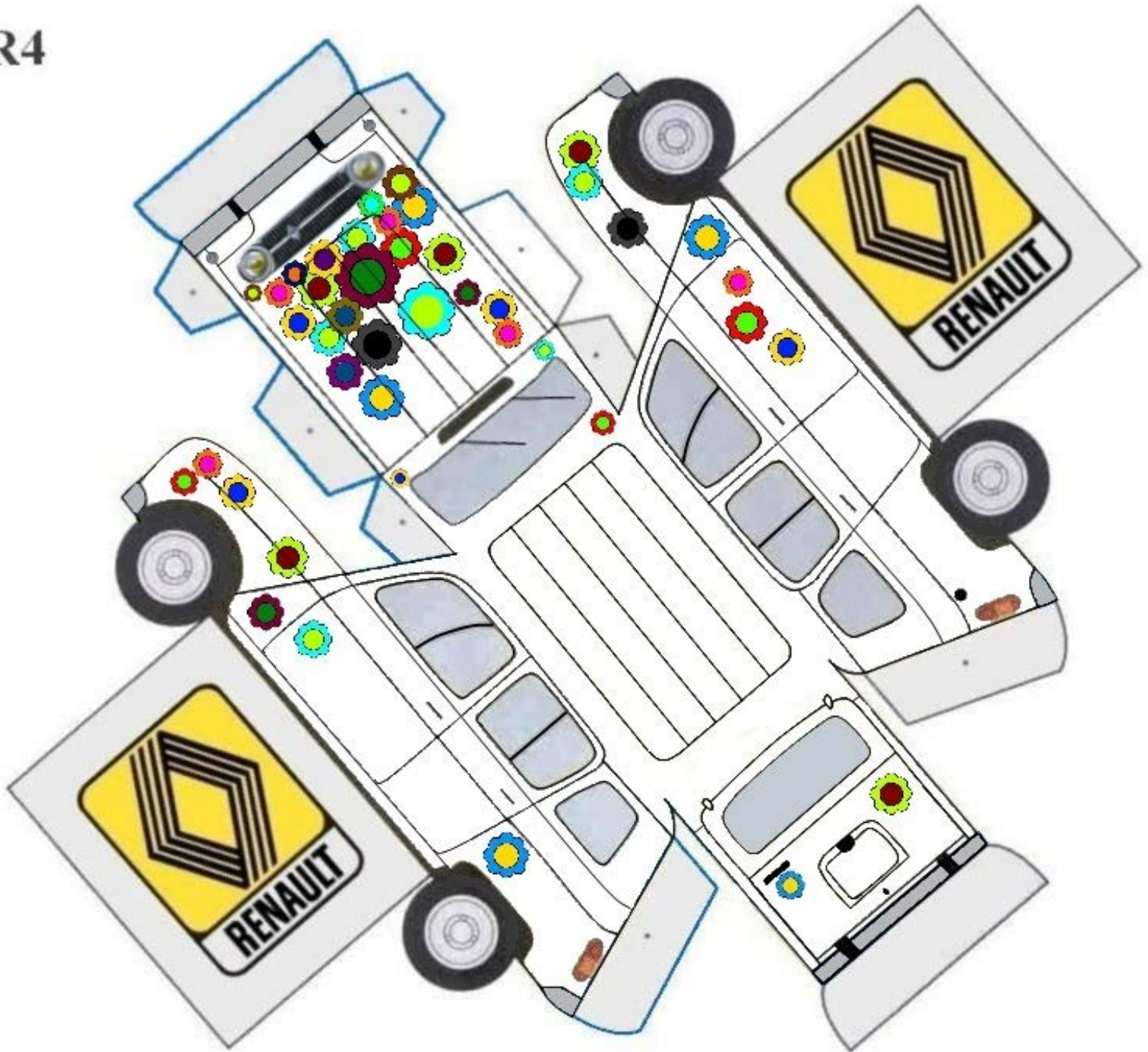
Clubartikelen

Wim en Wilma Meester
Volkersweg 30,
1684 NT Zwaagdijk-Oost.
0228-584825, clubwinkel@rvvc.nl

Technische vraagbaak

Jaap Wagenmaker, tel: 0228-724333
Wim Meester, tel: 0228-584825
Harry Velthuis, tel: 0591-618696

R4



Inschrijfformulier

Baggervenement 13-15 september 2013

Camping Slingeland
Slingelandseweg 19
3381 KZ Giessenburg
www.campingslingeland.nl

Natuurlijk kom(en) ik/wij kamperen:

- o Ik kom alleen en maak € 25,- over op rekening 593510011 tnv RVVC Zwolle.
- o Wij komen met z'n tweeën en maken € 30,- over op rekening 593510011 tnv RVVC Zwolle.
- o Wij komen met ons gezin en maken € 35,- over op rekening 593510011 tnv RVVC Zwolle.

Het is ook mogelijk om alleen op 14 september te komen en de rondrit te rijden. Ook dan graag aanmelding om verzekerd te zijn van een rallybord.

- o Ik kom alleen op zaterdag en maak € 7,50 over op rekening 593510011 tnv RVVC Zwolle.
- o Wij komen met z'n tweeën op zaterdag en maken € 10,= over op rekening 593510011 tnv RVVC Zwolle.
- o Wij komen met ons gezin op zaterdag en maken € 12,50 over op rekening 593510011 tnv RVVC Zwolle.

Vul het inschrijfformulier zo snel mogelijk in (voor 1 september) om verzekerd te zijn van een rallybord) in en stuur dit naar:

Coördinator evenementen
Richard Alberts
Westerstraat 28
8011 CG Zwolle

of naar:
info@rvvc.nl

Inschrijven kan ook op www.rvvc.nl