

Renault
Vrijbouter
Vrienden
Club



Uitlaatklep

augustus 2015

In de olie deur 't veen: **aanmelden kan nog**,
Folkert herbouwt een chassis en mooie spullen
bij het Lac de Medine



Van de voorzitter

Beste vrijbuiters

Bijna is het dan zover het najaarsevenement is nog maar een paar weekjes verwijderd.

Wij zijn al weer druk de spulletjes aan het pakken om naar onze oosterburen te vertrekken. De

weerberichten zijn goed, de koelkast werkt prima en de vakantie staat voor de deur (wij mogen nog twee weekjes)

Omdat in het voorjaar de vakantie met Henriëtte en Mirjam goed voldeed gaan we dat nog maar een keertje doen. Het helpt trouwens wel als de radio en de spelcomputer het doen, want dan is Mirjam helemaal in haar element.

Patricia is ook eindelijk begonnen aan rijlessen. Omdat te vieren (en als extra motivatie), heeft ze een mooie sportieve Twingo gekregen. We moeten per slot van rekening aan de toekomst van onze club denken! Volgens mij is ze er blij mee..... kijk maar naar de foto

Ik wens iedereen veel leesplezier met deze nieuwe uitlaatklep.

*Met vrolijke Vrijbuitersgroet,
Henk Buwalda*



In de olie deur 't veen 5 t/m 7 juni 2015

Het tweede kampeerevenement van dit jaar komt snel dichterbij. We gaan dit keer internationaal, want de beide thema's van dit weekend, olie en veen, zijn in het grensgebied van Nederland en Duitsland te vinden. We hebben een leuke camping gevonden, net over de grens in Duitsland. Klinkt ver weg, maar valt reuze mee.

Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan de rondrit. Wat je zoal te zien krijgt? Jaknikkers, natuurlijk. En uitgestrekte veengebieden. Die soms verrassende effecten hebben...

Tel daarbij op dat er uiteraard genoeg tijd en ruimte is voor gezelligheid, BBQ-en en een borrel. Wij kijken er al naar uit.

Op de zondag gaan we naar het Veenpark in Barger-Compascuum. Wellicht heb je de naam al eens gehoord van dit openluchtmuseum. Het biedt een mooi beeld van de turfwinning, wat gecombineerd met een originele turfschuit, turftreintjes en authentieke drentse huisjes een goed idee geeft hoe het leven er vroeger was. En dat is inclusief de beruchte plaggenhutten. Kaartjes zijn normaal redelijk aan de prijs, maar als deelnemer dit kampeerweekend kan je gratis naar binnen.

Ofwel: meld je snel nog aan! www.rvvc.nl

*Tot binnenkort!
Michiel Komies
Martijn Brouwer*



RETRO Meus'AUTO Lac de Madine, 13 & 14 juni 2015

We hadden er al vaak over gehoord van onze Estafettevrienden Jan Dijk en Henk Abbink.

Het oldtimerfestival Meus'AUTO aan het Lac de Madine, 50 km ten westen van Metz in Frankrijk. Dat is absoluut de moeite waard, daar moet je een keer naar toe!

Maar ja, altijd 2e weekend juni hè, dat valt altijd samen met het voorjaarsevenement van de RVVC en dus kozen we tot dusver voor het laatste.

Maar door een vage reden; kermis in Zwaagdijk, een voorgenomen huwelijk, optreden van Normaal in Oostwoud of misschien nog wel een andere exotische reden, was het voorjaarsevenement van de RVVC dit jaar een week eerder, wat natuurlijk geweldig goed uitkwam.

Dus eerst in het weekend van 6 en 7 juni met de Renault Vrijbuiters Vrienden naar Maurik en vervolgens samen met Tonny in de Estafettebus naar Lac de Madine.

Op woensdag 10 juni vertrokken we net na de middag vanuit Weerdinge en de 1e overnachting stond al vast. We zouden bij Belgische R4 vrienden in Zoersel te gast zijn.

Toen we daar rond half 6 arriveerden, waren Jan en Karoline al druk bezig met een bourgondische maaltijd.

Na een paar verrukkelijke Belgische trappistbiertjes smaakte het eten nóg beter.

De bus kreeg een mooi plekje in de ruime tuin en de stroomkabel werd ingeplugd.

Na een uiterst gezellige avond kropen we moe ons busje in.

Toen we 's morgens wakker werden, stond de ontbijttafel al uitgebreid gedekt met speltbrood en Vlaamse lekkernijen en we legden een stevige bodem voor de dag.

Wat zijn die Vlamingen gezellig en gastvrij! Na uitgebreid afscheid nemen, gingen we verder richting Frankrijk, nadat we eerst de Estafette voordelig met Belgische peut hadden afgetankt.

We hadden besloten om nog ergens een tussenstop te maken, om daarna op vrijdag bij het Lac de Madine aan te komen.

Lac de Madine

RETRO Meus'AUTO

13 & 14 Juin 2015

Lac de Madine 2

Heudicourt-sous-les-Côtes (Meuse)

30 ans

30ème RASSEMBLEMENT ET BOURSE DE VEHICULES ANCIENS

CHALLENGES de RESTAURATION CLAUDE LORENZINI et JEUNES (-25 ans)

Gagnez une PEUGEOT 205 cabriolet

Tirage le dimanche

B.P. 80181
55105 VERDUN Cedex
lille@meusauto.com
E-mail : lille@meusauto.com

Réalisé avec le soutien du Conseil Général de la Meuse et du Conseil Régional de Lorraine

meuse
Credit Mutuel
NOSTALGIE
cora
Allianz
Yvesnick BLAISE
52, rue du XXème
Cours Américain
57000 METZ
Tél. 03 87 83 37 49

Die tussenstop deden we op een doortrekcamping in het zuiden van Luxemburg.

Vrijdagochtend verder naar onze eindbestemming, maar ook hier natuurlijk weer de tank maximaal vullen. Heerlijk die prijzen in Luxemburg. € 1,269 voor een liter euro en € 1,319 voor een liter Super plus. En bij elk tankstation overal dezelfde prijs. Hoezo concurrentie leidt tot lagere prijzen, zoals ons kabinet ons wil doen geloven.....

Na onderweg nog uitgebreid boodschappen te hebben gedaan voor het weekend, kwamen we rond 3 uur aan bij het evenemententerrein.

Ongeveer 400 m vanaf de ingang zagen we de opvallende Estafette camper van Henk Abbink al staan en ook het kleine gele busje van Jan en Anja Dijk stond er al.

Bij de ingang werden we tegen gehouden. "monsieur Diek a réservé une place pour nous" zei ik in mijn beste Frans.

Maar hoewel Jan Dijk een begrip is binnen de (inter)nationale Renault Estafettewereld, had deze poortwachter nog nooit van monsieur Diek gehoord.

We mochten er niet in, want dit was de ingang voor handelaren werd ons duidelijk gemaakt.

Op naar de andere ingang en via een alternatieve route over het immense terrein, kwamen we alsnog bij onze Estafettevrienden uit. De Kangoo van Ronald Jacobs en de Estafettes van Jan en Henk stonden mooi tegenover elkaar en met onze bus erbij was de carré compleet.

Met de luifels uitgezet hadden we een mooi Hollands domein gecreëerd.

Het was al behoorlijk druk voor de vrijdag en na een paar drankjes gingen we met z'n allen een verkenningronde maken langs de kramen die er al stonden.

Zelf was ik met name op zoek naar miniaturen en leuke hebbedingetjes, maar Jan de magazijnman scoorde al snel de eerste Estafette onderdelen. Zeldzame spullen, waar de Fransen maar 1 woord voor kennen: RARE!

Een leuk R4 model, een oranje Estafette en een metalen R4 reclameschild waren mijn eerste scores van dit weekend.

Wat verder opviel waren de vele klassiekers die er al waren, vaak in prachtstaat. Niet alleen Frans, maar ook diverse fraaie Amerikanen uit de jaren '50-'60.

Op een afstand van een meter of 100 zat een club Franse jongeren met snelle R5-jes. Prachtige Alpentjes en 5 GTT's in verschillende gedaantes. En er stond een zilver metallic 5 GTT met een enorme geluidsinstallatie erin. Dat voorspelde weinig goeds.....

Het was tijd voor het avondeten. Bij ons een gezonde Hollandse maaltijd, maar overal om ons heen gingen de BBQ's in de fik en werd er heel wat vlees verbrand. Ongelooflijk, wat zijn die Fransen bezeten van dit offer ritueel! Gelukkig zaten we mooi achteraf in een hoekje en stond de wind goed.

Het werd steeds gezelliger op het terrein; overal vriendengroepen bij elkaar met muziek en veel wijn. Ook voor de snelle Renault 5 jongeren was het party time geworden. De achterklep van de zilveren GTT ging open en in een straal van honderden meters kon iedereen meegenieten van de zware bastonen die eruit kwamen. De muziek kon je niet herkennen, je hoorde (en voelde) alleen maar zeer laag frequente geluidstrillingen.



Om half 12 gingen Henk en ik als laatsten van ons clubje op bed, de rest lag intussen al gestrekt. Maar slapen: ho maar! Hoewel onze Estafettebus best wel wat geluid dempt, was dit niet normaal. Dan maar oordoppen in,..... maar zonder resultaat. Och, maar op de koop toe nemen, zo laat zullen ze het toch wel niet maken...

Wel dus; het werd 2 uur, 3 uur en 4 uur en nog steeds die enorme bas. Niemand die er iets van zegt, het hoort er kennelijk bij. Om half 5 werd het stil en zakten we in slaap. Tot om 7 uur het geluid van de hand-koffiemolen van Henk Abbink de rust verstoort. Omdraaien en nog een paar uurtjes slaap maken was het devies.

Toen we aan de koffie zaten, bleek dat iedereen slecht had geslapen. Zelfs Ronald had door de trillingen vernomen dat er niet bepaald nachtrust had geheerst. En Ronald is aan beide oren volkomen doof, moet u weten. Henk en Greta met 7 jaar Lac de Madine ervaring hadden dit ook nog nooit meegemaakt en zelfs MEXX, de energieke Jack Russel van Jan en Anja had een ochtendhumeur.

De koffie deed me goed en na een lekkere

douche was ik de slechte nacht al weer grotendeels vergeten. Terwijl Tonny en Greta zich met een boek bij de bussen vermaakten, ging de rest weer op de struin langs de talloze kramen of om mooie auto's te spotten.

Wat was er veel te zien en wat waren er leuke dingen te koop!

Een metalen R4 schild met aan de onderzijde de ronde haken waar je sleutels aan kunt hangen, kon ik niet laten liggen. Volgens Henk was het overigens een R4 hark.

De handelaar had ook prachtige windwijzers van diverse Franse klassiekers als de Eend, de Traction Avant, de DS (Snoek) en niet te vergeten de R4. Schitterende afgewerkte dingen, maar een forse prijs, dus nog maar even niet....

Bij terugkeer bij ons bivak bleek dat een Frans gezin met 2 kinderen + hond ons hoekje ook ideaal vond om te overnachten. Ze hadden 2 kleine tentjes opgezet, de ene stond tegen de voorbumper van Ronalds Kangoo en het andere tentje stond bijna strak tegen de achterbumper van het busje van Jan en Anja.

De moeder, met het postuur van 2x de ideale Française, spreidde iets verderop een slaapzak in het gras en vleide zich erop

neer. Uitgerekend op de plek waar enkelen van ons de nacht ervoor diverse malen de blaas hadden geledigd. Hilariteit in ons Hollandse kamp natuurlijk.

Een avondvullend programma van een prima Franse rockband voorkwam dat de geluidsinstallatie van onze Renault 5 "vrienden" weer tot leven kwam en gelukkig was de nacht naar zondag rustig.

Zondagochtend was de stemming prima; iedereen had goed geslapen.

De Estafettevrienden zouden nog tot maandag blijven; wij besloten om zondag na de middag te vertrekken richting Hunsrück in Duitsland.

Dus nog een laatste ronde over het terrein en langs de kramen. En weer werd ik als een magneet naar die stand met die fraaie windwijzers getrokken. Hij had nog één Renault 4 windwijzer en deed me een mooi beursaanbod. Met geleend geld van Jan en Anja (waarvoor dank) ging de R4 windwijzer mee in de bus naar Weerdinge.

Voor de Estafettefanaten: Een windwijzer van een Estafette wordt verwacht eind september van dit jaar en hier zijn ze te vinden: <http://www.kisskissmetal.com/girouette-de-toit-4l-renault-c2x16512598>

Al met al een topweekend met een topscore aan leuke hebbedingetjes.

Nog even samen lunchen en daarna hielden wij het voor gezien en gingen op weg naar de Heimat. Nadat we de Hunsrückhöhenstrasse bijna achter ons hadden gelaten, besloten we dat we verder langs de Moezel zouden rijden.

We arriveerden bij een wijnboer met camperplekken in Mehring, waar we zelfs onze





Estafettebus 3 meter vanaf de Moezel konden parkeren. Gek; we waren er al een paar keer eerder geweest, maar pal aan de Moezel was vrijwel nooit mogelijk en nu was het zelfs rustig.

We konden zo de scheepvaart mooi bekijken en zaten lekker in de schaduw van de grote campers naast ons.

De volgende ochtend bleek dat het op de camperplek van de buurman wel druk was. Wat bleek: daar was Wifi en dat ontbrak op onze camperplek. Zelfs de vele VUT-ters en pensionado's die je er in het voorseizoen tegen komt, kunnen kennelijk niet meer zonder.

Gelukkig had ik mijn eigen wiefie in de bus. Maandagochtend prachtig zonnig en warm weer. We besluiten nog een dag te blijven. Relaxen, zonnen, boekje lezen en een beetje vissen. Door het windje merk je nauwelijks dat het warm is, maar de zon brandt lekker. Maar van de scheepvaart in de Moezel is niks te zien; geen duwcombinaties met kolen, geen erts-schepen, niets. Is de scheepvaart verdrongen door het vrachtverkeer? Volgens de wijnboer is men met de sluisen bezig en dat is de oorzaak dat er geen boot te zien is.

Onze Camping Gaz bus blijkt opeens leeg te zijn, dus een perfecte aanleiding om s' avonds bij het plaatselijke hotel uit eten te gaan. En hoe! Fantastisch, wat lekker en zelfs met een dikke fooi is het nog goedkoop in vergelijking met de Nederlandse horeca. Dinsdagochtend klaar voor vertrek. Planning is om nog een stuk langs de Moezel te toeren en dan via de Eifel naar het noorden met het doel om Winterswijk-Woold te bereiken.

Om 2 redenen:

a. De gasbus omwisselen bij Obelink en

daar meteen eens even lekker te shoppen
b. Overnachten op Vekabo camping het Damkotshuisje, waar we met de Estafetteclub goede herinneringen aan bewaren.

Beide is gelukt; net voor 18 uur zijn we bij Obelink binnen en staan we vervolgens weer met een volle gasbus buiten. En bij het Damkotshuisje is nog plek zat voor een Estafettebus.

Heerlijke camping, fijn sanitair, vloerverwarming en leesvoer in overvloed.

Eigenaar Rudy komt 's avonds nog persoonlijk naar ons toe om te vertellen dat hij met genoeg terug denkt aan de Estafette busjesclub die hier een aantal jaren geleden hun kampeerevenement had.

Woensdagochtend rustig in de zon ontbijten, bakkie doen en dan alsnog naar Obelink om in alles rust daar rond te kijken.

Met een nieuwe parasol, een minigrill/bakplaat en 2 cadeautjes voor de dochters zetten we via allerlei Duitse secundaire wegen langs de grens koers naar zuid-oost Drenthe.

Thuisgekomen blijkt dat de tuin en het gras geen pauze hebben genomen. Tsjonge wat is alles gegroeid in een week tijd.

En voor ons: Je bent ruim een week weg, maar het voelt veel langer. Wat hebben we veel gezien en veel beleefd.

En voor wie altijd al naar dit oldtimer evenement aan het Lac de Madine wilde gaan:



Een echte aanrader, DOEN! Hou het 2e weekend van juni maar vast vrij. Dik kans dat wij volgend jaar weer van de partij zijn.

Harry en Tonny Velthuis

PS:
Natuurlijk hoort zo'n windwijzer op de schoorsteen van het huis, maar we hebben geen schoorsteen.
En om hem met mijn evenwichtsstoornissen nu op de nok van het huis te plaatsen, dat leek me ook niet verstandig.
Het ding weegt tenslotte ruim 8 kg.
Daarom heeft hij nu een plekje op de schuur gekregen.
Zoals de wind waait, waait mijn jasje, zullen we maar zeggen..

Chassis aanpakken

Zoals eerder beschreven had ik bij mijn Viertje voor de laatste APK de wielophanging "gedaan". Toen schreef ik nonchalant en met een positieve insteek dat het chassis links achter aan vers stukje blik toe was. Eigenlijk was mijn mening natuurlijk: Ja, tuurlijk joh, flikker er daar ook nog een hoek uit dat rotte chassis. Altijd dat gelas aan zo'n chassis als de APK weer in de buurt komt. Ik word er gek van!
Tijdens het project "VW Spijlbuis voor de buurman opknappen" was het "het wachten op het bericht van de spuitser dat de koets klaar was", dat ik op een zondagmorgen ner-

gens aan kon klussen, want alle onderdelen lagen verder schoon klaar om tegen de verse koets van de bus aan te schroeven. Dit moment van verveling op die betreffende zondagmorgen deed mij besluiten om dan maar te beginnen aan het aanpakken van het chassis van het Viertje.
Zo gezegd, zo gedaan. Diezelfde zondag stond het Viertje er zonder interieur en zonder deuren en spatschermen bij.

Op de woensdagavond kon het motortje er al uit en op de volgende zaterdag bestond het arme Viertje uit twee delen:



Hierna duurde het natuurlijk ook niet lang meer totdat het chassis als enkel onderdeel overbleef:



Alles wat er niet aanvast gelast was, was er vanaf geschroefd en het herstel van het chassis kon beginnen. Dat kan eigenlijk op drie manieren: 1) je koopt een nieuw chassis; 2) je bakt in ieder rot plekje een klein stukje blik en 3) je koopt een paar grote nieuwe stukken en bakt de redelijke delen daar aan vast. Optie 1 viel vrij direct af. Dat



is te gemakkelijk: Veel geld neerleggen en je bent direct klaar. Tussen optie 2 en 3 was de keuze niet snel gemaakt. Die paar stukken blik die je nog nieuw kan kopen zijn wel vrij prijzig, maar dan heb je het ook mooi voor elkaar tegenover "het kost niets, maar dan heb je ook niets (anders dan een lapjeschassis)".

Na er een paar nachtjes over te hebben geslapen, is toch voor optie 3 gekozen. Een nieuwe bodemplaat en zijbalken werden besteld en de oude uit het chassis geslepen. Op die manier bleven er 4 delen over.



Als die vier overgebleven delen dan bij de straler langs zijn geweest, ziet het er zo uit:



En dan valt het meteen op dat de voorbalken eigenlijk ook wel heel erg slecht zijn. Na een week of drie lassen, passen en meten, vasthechten en doorlassen, kan het chassis opnieuw naar de straler waarbij er daarna een laag poedercoating aangebracht wordt. Als alle lasnaden nog een keer extra met nadenkit zijn afgewerkt, de onderkant met een overmaat aan oversprayable-stone-chip-spray is bewerkt en weer zwart gespoten is

en, niet te vergeten, er twee liter tectyl over de binnenkant van het chassis is verdeeld, kan men spreken van een opgeknapt chassis. Een soort van nieuw, vers en vooral roestvrij! Dan hoeft er voor de APK helemaal niet aan gelast te worden; iets wat erg raar is in mijn 20 jarige Renault 4 carrière...



De wielophanging, beugeltjes en andere onderdelen die normaliter tegen het chassis aan gebout zitten, kunnen natuurlijk niet achterblijven. Een deel van de wielophanging was voor de laatste APK al "gedaan" en nu mocht de rest ook even langs de poedercoater. Alles ziet er dan op eens weer helemaal nieuw uit:



Een aantal onderdelen konden gewoon zwart blijven, maar ik vond het leuk om van andere onderdelen het te laten lijken alsof het aluminium is. Over smaak valt niet te twisten, zullen we maar zeggen. Zulke mooie, verse, frisse en fruitige onderdeeltjes plak je er natuurlijk niet met die ouwe rotte bouten weer tegenaan. Gelukkig had ik van een ander project een verzameling RVS bouten en moeren overgehouden, zodat ik er voor dit project niet zo heel erg

veel meer bij hoefde te bestellen.
Zoals al eens eerder beschreven, koester ik al een poosje de wens om het Viertje van de veren en stabilisatoren van een F4/F6 te voorzien. Dat moest dan nu ook maar eens gebeuren. Een F4 achteras werd in Friesland opgehaald en voor de voorveren werd bij een van de technische vraagbaken geshopt. Zoekende door de stapels net verhuisde onderdelen, kwamen we niet verder dan 1 voorveer. Jammer, maar wat wel leuk was dat er ook zomaar een setje Koni schokdempers opdook. Niet nieuw, maar wel Koni, dus die maar voor een zacht prijsje meegenomen. De voorveren werden me uiteindelijk vanaf hetzelfde adres in Friesland toegezonden. Al met al wel een mooie wens in vervulling laten gaan!
Het totaalplaatje komt er dan na een aantal schone-handen-klus-uurtjes zo uit te zien:



Op naar het motortje en de koets!

*Groeten,
Folkert*

Mooie champagne

Toen ik vorig jaar augustus naar Zuid-Frankrijk ging met m'n R4 GTL Clan, heb ik in Epernay, in de Champagnestreek een hotelletje gepakt. Daar had de hotelhouder deze mooie champagnefles er staan. Ik mocht um niet meenemen . die moest ik maar kopen cq bestellen bij: Champagne Doury, 4 Rue de Thil, 51220 Pouillon, tel 03 26 03 12 49.

Voor de liefhebbers dus, want zo'n champagnefles met R4-etiket kost 37 euro!!

*Vriendelijke en 4-lijke groet,
Jos Beijer*



Een bekend gezicht

Naam: Willem en Ingrid Belder

Woonplaats: Zutphen

Beroep: Renault Estafette Specialist (auto-monteur)

Wat voor Renault rijd je? Estafette

Hoelang rijd je al Renault? Zeker 25 jaar

Waarom rijd je Renault? Ik ben gek van het model Estafette en ook de Renault 4

Wat zijn de charmes van je auto? De neus en het Spartaanse rijden.

Hoelang ben je al lid van de club? Vanaf het begin.

Hoe ben je met de Rvvc in contact gekomen? Via Albert Vlietstra. We waren ook lid van de Renault 4 Club Nederland.

Wat betekent de Rvvc voor je? Lekker kamperen en rondritten rijden.

Heb je ook buiten de evenementen om contact met andere leden? Ja. Met Richard, Albert, Harrie, Henk Abbink etc.

Ben je ook lid van andere autoclubs? Ja. Estafetteclub. En NKC (Nederlandse Kampeerauto Club)

Ga je ook naar auto/Renault evenementen die niet door de RVVC georganiseerd worden? (welke) Ja. De evenementen van Estafetteclub, de grote evenementen in Frankrijk, Oh oh Renault etc.

Kan je in een zin weergeven hoe het voelt om in een oude Renault te rijden? Ik zeg altijd: Als je de auto leuk vindt, rijdt hij lekker.

Is je Renault ook voor dagelijks gebruik? Ja, mijn korte Estafette 'Meneer de Wit'

Wilt u nog iets kwijt/heeft u nog iets aan te vullen? Het is wel goed zo. Als je op een evenement bent, mogen mensen verder vragen.



Een nieuw gezicht

Naam: Martin en Silvia Koopman

Woonplaats: Eibergen

Beroep: Installateur

Wat voor Renault rijd je? Estafette

Hoelang rijd je al Renault? Vanaf 1989

Waarom rijd je Renault? Langs de weg stond een leuk busje te koop. We gingen ermee op vakantie. Dat was super! We zijn ook getrouwd in een Estafette.

Wat zijn de charmes van je auto? Wat een vraag! Het snuitje natuurlijk! Een vriendelijke dame.

Hoelang ben je al lid van de club? 2 maanden. We zijn wel al lang lid van Estafetteclub.

Hoe ben je met de Rvvc in contact gekomen? Via Willem Belder en anderen van de Estafetteclub.

Wat betekent de Rvvc voor je?

Gezelligheid, saamenhorigheid. Zelfde interesse. Renault rijden.

Heb je ook buiten de evenementen om contact met andere leden? Ja. Met name Estafetteclub leden. Maar een aantal daarvan zijn ook lid van Rvvc

Ben je ook lid van andere autoclubs? Ja. Estafetteclub. Wij zijn medeoprichters.

Ga je ook naar auto/Renault evenementen die niet door de RVVC georganiseerd worden? (welke) Ja, Estafetteclub en we willen een keer naar Club D'anchienne. Kijken hoe dat is.

Kan je in een zin weergeven hoe het voelt om in een oude Renault te rijden? Er komt een deken van rust over je heen. Heel ontspannen.

Is je Renault ook voor dagelijks gebruik? Nee. Dat is zonde. Ik ga er wel mee op klantenbezoek.

Wilt u nog iets kwijt/heeft u nog iets aan te vullen? We hopen nog lang met de busjes rond te rijden. De kinderen vinden het ook leuk. We hopen dat we nog veel van deze weekendjes mee kunnen maken.



Raad waar ie staat

De vorige opgave bleek aan de moeilijke kant. Alle 0 reacties kwamen niet met de gezochte locatie: de roemruchte Nordschleife van de Nürburgring. Ondergetekende (Martijn) gebruikte z'n toenmalige lease-Mégane waarvoor hij gemaakt was...

Een nieuwe opgave dus, afkomstig van Harry. Voor de goede inzending ligt een leuke prijs klaar.



Samenloop voor hoop

Op 7 juni, de zondag van het kampeer evenement, had ik een dubbele agenda...

Er was in het stadion van Emmen een sponsorloop voor KWF (het kankerfonds). Wij gingen met het team van de apotheek hieraan mee doen. De bedoeling was om 24 uur lang de strijd tegen kanker aan te gaan, en uiteraard zoveel mogelijk geld op te gaan halen. Wandelen was de bedoeling, van zaterdag 15:00 uur tot zondag 15:00 uur in estafette vorm.

Omdat ik aan het kamperen was leek het voor mij onmogelijk hieraan mee te kunnen doen. Uiteindelijk heb ik toen besloten de laatste dag van het kamperen op te offeren voor het goede doel. Ik zou om 10.00 uur weg kunnen gaan om

vervolgens het laatste blok (wij liepen in blokken van 2 uur) nog mee te kunnen doen.

Een extra uitdaging ontstond daarna natuurlijk al gauw, 10:00 uur wegrijden... De zaterdagavond was supergezellig! Ik had een zalfpot omgedoopt tot spaarpot en ben onder het genot van een biertje onze leden bij langs geweest voor een kleine bijdrage. Het zalfpotje was behoorlijk zwaar!

Na de BBQ heb ik toch maar verstandig besloten het bier in te ruilen voor Radler 0,0%. En stiekem ben ik er geloof ik om iets over 12 al ingekropen.. ☺

De hele klapcaravan was nog in diepe rust toen Tommie de teckel me wakker maakte. Om 8:00 uur was hij alweer van de party, terwijl mijn wekkertje toch echt een uurtje later stond... Dan de kunst om iedereen te laten slapen in een wiebelende klapper! Een rondje met het hondje gelopen en toen maar in actie. Met helaas toch een lichte kater begon ik er wel een beetje tegenop te zien. De rit naar Emmen ging vlekkeloos, heerlijk de cruise control in de Laguna. Tommie heb ik thuis afgezet, andere kleertjes aan en door naar het stadion!

Wat was het indrukwekkend! Om het voetbalveld stonden duizenden papieren zakjes met namen erop van overleden vrienden, kennissen en familie met daarin kaarsjes die in het donker aan gestoken waren. Ik maakte keurig mijn kilometers in en rond het stadion. Het katertje was bijna niet meer te vinden en de goede zin had zwaar de overhand!

Het eindigde met een optreden van Jannes, Bauke en Syb van der Ploeg.

Uiteraard werd het totaalbedrag dat was opgehaald bekend gemaakt: 125.000,00 euro



was de tijdelijke eindstand, maar de telling ging nog verder. Uiteindelijk is er 140.000,00 euro opgehaald!!! Trots gingen we naar huis!

Mijn zware zelfpotje had een inhoud van 84,72! Bij deze wil ik iedereen nog graag heel hartelijk bedanken!

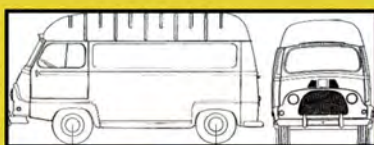
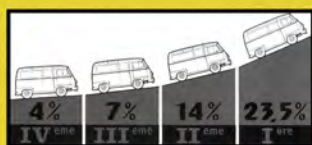
Groetjes,
Sabine Velthuis

Agenda

11-13 september 2015

Veenweekend (Zuid-oost Drenthe)

<http://www.rvvc.nl/>



Renault Estafette Specialist
Willem Belder Klassiekers
Tel:+31 (0)644904582

Marsweg 115-3
7202AT Zutphen
Bezoek op afspraak

Email: estafettewillem@gmail.com

WWW.RENAULTESTAFETTE.NL



Clubinformatie

Renault Vrijbuiters Vrienden Club

Opgericht 15 sept 2006 te Hoogwoud
KvK 01116245

Ledenadministratie

penningmeester@rvvc.nl
Lidmaatschap EUR 15 per persoon per kalenderjaar, EUR 25 per gezin per kalenderjaar t.n.v. RVVC te Zwolle
IBAN: NL37ABNA0593510011
BIC: ABNANL2A

Webmaster

Michiel Komies, webmaster@rvvc.nl

Bestuur

Menno Merts
Breegraven 67
7231 JB Warnsveld. 06-15097768

Henk Buwalda
Meekeshof 23
9089 BC Wytgaard. 058-2553235

Wim Meester
Volkersweg 30,
1684 NT Zwaagdijk-Oost. 0228-584825

Martijn Brouwer
Verl. Hoogeveense vaart 56
7864 TC Zwinderen. 06-42516883

Sjannien Pennings
Osseweistraat 38
3023 DD Rotterdam. 010-4550987

Coördinator evenementen

Albert Vlietstra
Schepersbos 37, 8091 HA Wezep.
038-3761925, evenementen@rvvc.nl

Redactie Uitlaatklep

Wouter Hoek, Sabine Velthuis, Harry Velthuis Martijn Brouwer redactie@rvvc.nl

Clubartikelen

Wim en Wilma Meester
Volkersweg 30,
1684 NT Zwaagdijk-Oost.
0228-584825, clubwinkel@rvvc.nl

Technische vraagbaak

Jaap Wagenmaker, tel: 0228-724333
Wim Meester, tel: 0228-584825
Harry Velthuis, tel: 0591-618696