



Uitlaatklep

augustus 2016

Schrijf je nu in voor het jubileumevenement in Hoogwoud!

**In memoriam: Albert Vlietstra
Team Slow down blikt terug**



**2-4 september 2016
Schrijf je snel in!**



Van de voorzitter

Beste vrijbuiters,

Nog nagenietend van het prachtige Utrechtse heuvelrug evenement, waar ik de organisatie nogmaals hartelijk voor wil bedanken, zijn we alweer bijna toe aan het jubileum evenement.

Dat zal natuurlijk plaatsvinden op de camping waar we 10 jaar geleden zijn begonnen: camping Halfweg in Hoogwoud. We verwachten dat ook dit weer een fantastische bijeenkomst zal worden.

Schrijf je daarom snel in, verderop in deze uitlaatklep vind je het inschrijfformulier. Het aanmelden kan natuurlijk ook digitaal, via onze site: www.rvvc.nl

De algemene ledenvergadering op de camping in Leersum heeft tot een bestuurswissel geleid:

Wim Meester heeft het bestuur verlaten, na vele jaren zich te hebben ingezet. Eerst als algemeen bestuurslid, daarna als secretaris. Nogmaals dank aan Wim!

Folkert Sikkema heeft zich onder zachte dwang laten overhalen om het bestuur te komen versterken. Het organiseren van het voorjaarsevenement, samen met Lotte en Bram, is hem goed afgegaan. De ledenvergadering kon zich wel vinden in deze nieuwe aanwinst en dus mag hij zich van af nu bestuurslid van de RVVC noemen. Folkert veel succes met deze nieuwe uitdaging!

We moeten helaas ook stilstaan bij een nare gebeurtenis binnen onze mooie vriendenclub: het verlies van onze goede vriend Albert Vlietstra. Het viel ons allen nogal rauw op ons dak! Dit had niemand zien aankomen. Door omstandigheden konden we helaas niet de crematie van Albert bijwonen. Een mooie herdenkingsbijeenkomst werd daarom georganiseerd, samen met de Vrienden van de Estafette. Ik denk dat Albert

zo het waardige afscheid heeft gekregen dat hij verdiende. Het condoleanceboek met mooie woorden en herinneringen, dat daar lag, is inmiddels aangeboden aan de familie. Zijn zus Klaske Meppelink heeft dit in ontvangst genomen.

Albert: zijn markante voorkomen, zijn kennis, zijn humor, maar vooral zijn vriendschap zal door ons allen gemist worden.

Er is in het tien jarige bestaan van onze club veel gebeurd. Laten we op het jubileumevenement maar weer een ouderwets herinneringen ophalen, onder het genot van een lekker drankje (en ik hoop mooi weer!)

Veel leesplezier gewenst.

*Met vrolijke Vrijbuitersgroet,
Henk Buwalda*

Jubileumevenement 10 jaar RVVC te Hoogwoud 2 - 4 september 2016

Het jubileum evenement staat voor de deur. We pakken lekker uit dit keer, natuurlijk omdat we 10 jaar bestaan. We staan weer op camping Halfweg in Hoogwoud, waar we 10 jaar geleden begonnen zijn met de Renault Vrijbuiters Vrienden Club. Nu willen we dat vieren met dit evenement.

Het programma: Vrijdag

Op vrijdag zullen geleidelijk de auto's binnen druppelen, waar u een kleine uitleg en een tas met folders van bezienswaardigheden die u tijdens de rondrit kunt bezichtigen (op eigen kosten) krijgt, zodat u dit in alle rust





kunt doornemen. Na wat geklets, zal men zijn of haar slaappleaats opbouwen. 's Avonds kunnen we lekker bijkletsen en borrelen in de clubtent. (wij hopen dat daar ook massaal gebruik van gemaakt wordt, de tent op en afbreken is veel werk en laat dat niet voor niets zijn).

Zaterdag

(Lekker vroeg) opstaan en een bakkie halen, bij Lisa's koffi corner. Rond 10.30 willen we starten met de rondrit, dit keer in groepen van 10 auto's, dit heeft te maken met het

kleine museum waar we in groepjes een rondleiding en koffie met appeltaart krijgen, en dit is ongeveer een half uur van het startpunt.

Daarna gaat de

rondrit verder en hoeven we niet meer in groepjes verder. In Medemblik parkeren we onze auto en gaan we lopend verder, met vele vragen en eventueel een bezoek aan een museum, waarvan wij de folders al hebben uitgedeeld.

In het stoommuseum, zijn er dit weekend ook bootjes op stoom aanwezig.

Na het bezoek aan Medemblik gaan we verder met de rondrit.

Voor het avondeten hoeft u niet te zorgen, dit wordt door onze gastvrouw heks Yvonne, in de Heksenketel gebakken. (Heeft u een dieet laat dit dan even weten). Als we ons buikje vol hebben gegeten, kunnen we gaan



verhuizen naar de clubtent, om daar tot in de late uurtjes bij elkaar te zitten.

Zondag

De zondag lekker uitslapen, langzaam wakker worden en kijken of er al koffie of thee is in de koffi corner.

Verder zijn we er nog niet helemaal uit, maar we blijven op de camping.

Het adres van de camping is:
S.V.R. Mini-camping "Halfweg"
Yvonne en Job Klomp
Oosterboekelweg 4
1718 LN HOOGWOUD (NH)
Tel: +31(0)226-35126
www.camping-halfweg.nl

Dus lieve mensen, zorg dat je erbij bent, om dit evenement samen met ons te beleven. Geef je snel op via de website: www.rvvc.nl.

*Tot in september!
Het jubileumcomite*



In memoriam

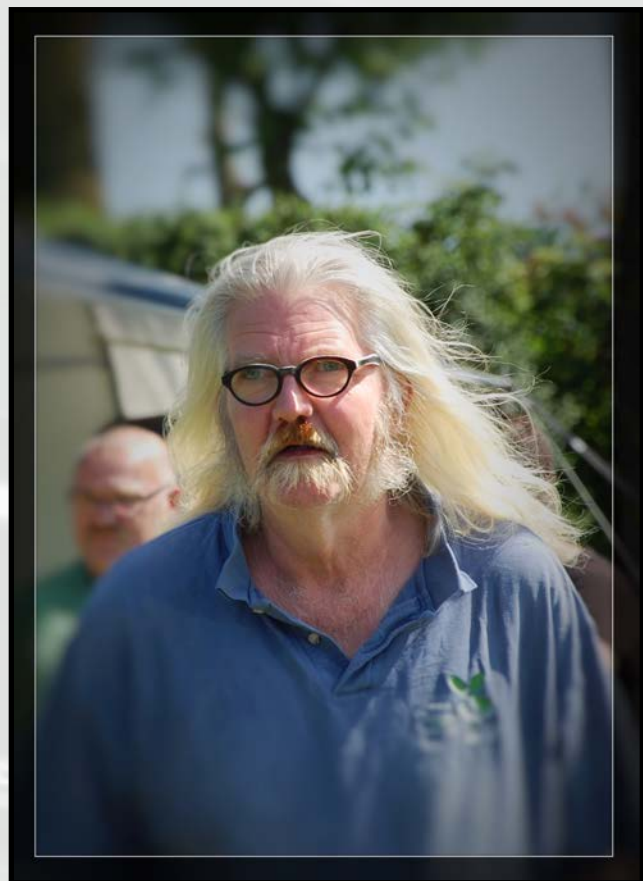
Albert Vlietstra

Op dinsdag 26 april kreeg ik te horen dat Albert Vlietstra was overleden. Op een door hemzelf gekozen moment, zo werd al snel duidelijk. Volkomen onverwacht, of toch, achteraf gezien niet helemaal..... Toch is het niet voor te stellen dat we die markante verschijning met zijn lange grijze haar binnen de Renault klassiekerwereld niet meer zullen tegen komen.

Ik kende Albert al sinds 1975, waar hij een directe collega werd in het Apotheeklaboratorium van het Academisch Ziekenhuis in Groningen. Samen met Rein, waren we alle 3 meer dan collega's; alle 3 van het rampjaar 1953, waren we zeker ook heel hechte vrienden. Wat hebben we gelachen en veel samen beleefd. Via mij kwam Albert in 1996 in de R4 wereld terecht en hij was meteen zo besmet dat er al snel een felrode F6 werd gekocht en sindsdien was Albert een vaste bezoeker van de kampeerevenementen, eerst van de R4 Club, daarna bij de RVVC. Ook bij de Vrienden van de Estafette was Albert altijd nadrukkelijk aanwezig en zelfs bij de Belgische 4L Club was hij een vaste bezoeker.

Maar zeker bij de RVVC was hij enorm actief. Jaren heeft hij het penningmeesterschap beheerd en was hij actief als evenementen coördinator. Want kampeerevenementen bezoeken en mede organiseren, dat was zijn lust en zijn leven. Kwamen er nieuwe mensen op een evenement; Albert ging er als eerste mee in gesprek en zorgde dat de mensen zich welkom voelden, of het nu bij de RVVC was of bij de Vrienden van de Estafette.

Vanuit zijn Renault-vrienden heeft een aantal mensen in overleg met 2 naaste zussen een kennisgeving van Alberts overlijden doen uitgaan binnen de Renault klassiekerwereld, want we vonden dat Alberts overlijden niet anoniem kon blijven.



Doordat de crematie in beslotenheid zou plaatsvinden, was er geen gelegenheid om afscheid te nemen, zoals dat meestal gebruikelijk is. En dat voelde niet goed voor degenen die Albert al zo lang kenden en veel met hem hebben meegemaakt. Dat bracht Willem en Ingrid Belder ertoe om op zondag 1 mei in de recreatieruimte naast hun bedrijf in Zutphen een samenzijn te organiseren om Albert te herdenken en op hem te proosten.

Bijna 60 Vrienden van de Estafette en Vrijbuitervrienden gaven er blijk van hoe populair Albert binnen de clubs was. Voor zijn beide zussen was dit een ongekende ervaring, want ze hadden eigenlijk geen idee wat die clubs voor Albert betekenden. Gezamenlijk werd gekeken naar een interview met Albert door de lokale TV uit Wezep, de woonplaats van Albert.

Nadat Albert in september 2013 het kampeerevenement voor de Vrienden van de Estafette in Heerde had georganiseerd, had de TV ploeg in de gaten dat er toch wel een bijzondere inwoner in hun dorp woonde met een niet alledaagse hobby.

Voor wie het nog eens wil zien:

<https://www.youtube.com/watch?v=JiXJvUm50fY>

Daarna voerde Henk Schutte, voorzitter van de Vrienden van de Estafette, namens beide clubs het woord om Albert te gedenken. De tekst van het verhaal van Henk Schutte mochten we met zijn toestemming opnemen in de Uitlaatklep en vindt u elders in deze uitgave.

“Albert zal door zijn inzet bij de Renault Vrijbouter Vrienden Club en de Vereniging Vrienden van de Estafette enorm gemist worden.”

Deze tekst was te lezen op de kennisgeving van zijn overlijden.

En dit zal iedereen op de komende evenementen zeker merken en ervaren, ieder op zijn eigen wijze.

We zullen het nog vaak over hem hebben, gevleugelde uitspraken van hem citeren en er nog eentje op drinken.

Albert, rust zacht en een 4-lijke
Vrijboutergroet,

Harry Velthuis

Afscheidswoord herdenking

Albert Vlietstra

Het zijn twee vragen die de mensen van twee Renault Clubs bezighouden de laatste week:

- hadden we wat kunnen doen?
- hadden we wat kunnen voorkomen?

Het lijkt soms of mensen zich willen vrijpleiten als ze deze vraag stellen. Zo van: dan heb ik een schoon geweten. Maar daar gaat het niet om. Het gaat er wel om dat we Albert, onze vriend, ons clubmaatje beter willen begrijpen. Wat ging er toch in dat kopie om?

Albert Vlietstra. Een zonderlinge man zo te zien. We kenden hem allemaal, maar eigenlijk ook weer niet. Laten we eens proberen hem wat beter te begrijpen.

Albert werd geboren in 1953. Zeg maar 1e generatie babyboomers. Ik ken deze tijd goed, ik ben ook van 1953. Enerzijds het benauwende van voor de oorlog, anderzijds

de aanloop naar de moderne tijd van nu. Albert moest al snel zijn vader missen, die overleed 1959, Albert was toen rond de zes jaar. Daar krijg je zeker een klap van mee.

Albert ging naar school, naar de middelbare school en bekwaamde zich daarna in Groningen als chemisch analist. Kwam te werken in het Apotheek Laboratorium van het Academisch ziekenhuis. Daar werkte hij samen met 2 mensen die zijn vrienden werden, met Rein en met Harry. In 1992 verhuisde hij naar Wezep, alwaar hij in de buurt op een proefboerderij ging werken, weer als chemisch analist. Tussendoor, dat is ook nog wel aardig om te vertellen, volgde hij een opleiding tot docent wiskunde. Die loopbaan is echter nooit tot bloei gekomen. Toen de proefboerderij werd opgedoekt, moest hij wat anders. Min of meer tegen zijn zin kwam hij in en magazijn terecht van een bedrijf in diervoeders. Enige jaren geleden werd hij ontslagen en leefde hij van een werkloosheidsuitkering.

Wij kennen Albert van onze Clubs, de RVVC en de Estafette-club. Zijn goede vriend en collega Harry Velthuis nam hem in 1996 mee naar een bijeenkomst van de Renault 4 Club en de rest is geschiedenis. Albert had zijn draai gevonden tussen de Renaults. Het leek wel een soort bekering.



De clubs, dat was zijn leven, zeiden zijn zusters. Zeiden zijn vrienden. Zei z'n neef. Was er verder dan niets in zijn leven, naast zijn werk en de Renault Clubs?

Nee, alles door en via de Renaults. Daar ga je eigenlijk nu pas over na denken. We kennen Albert alleen van en via onze clubs.

Eigenlijk wel een beetje raar dat heel zijn sociale leven zich binnen de clubs afspeelde. Had hij dan geen vrienden? Jawel! Zijn Renault-vrienden. Niet voor niets was hij lid van de Renault Vrijbouter VRIENDEN Club en van de VRIENDEN van de Estafette. Beide clubs hebben het woord vrienden in de naam. Niet voor niets.

Wat voor een vriend was hij bij ons?

Open, betrokken, goedlachs, opgeruimd, geïnteresseerd, gezellig. Aangenaam gezelschap. Hij was er niet alleen, hij deed actief mee aan het clubleven.

Evenementencommissie, penningmeester, organiseren van een kampeerweekende, op Albert kon je rekenen. En dat deed hij met de nauwkeurigheid die je van een chemisch analist mag verwachten: op de milliliter, op de microgram nauwkeurig.

Wat wij altijd wel zagen binnen onze clubs was iemand die volkomen zichzelf was en dat ook uitdroeg. Lang haar? Hij was geen hippie, maar hij wilde lang haar. Dus droeg hij het haar lang. Baardje. Snor. Schoeisel: klompen. Kleding: volkomen onbelangrijk. Sjekkie. Koffie. Albert was Albert. Hij was volkomen zichzelf. Zo wilde hij zijn.

Albert wilde dus vooral zichzelf zijn. De laatste jaren echter werd hij daarin beperkt.

Door zijn ontslag kwam hij in de WW terecht. Nou, dat was voor hem nog te accepteren. WW is een verzekering, je betaalt er premie voor, dat wordt keurig ingehouden op je loon, en als er iets gebeurt, namelijk werkloosheid, dan keert de verzekering gewoon uit, net zoals bij brand of autoschade.

Maar ja, wat komt daarna. Het heet: bijstand. Dat was voor Albert blijkbaar onverteenbaar. Je mag geen vermogen meer hebben, alles behalve je onderbroeken, sokken en je tandenborstel wordt meegeteld. Hand ophouden en dankjewel zeggen.

Ik zei net: Albert wilde zichzelf zijn. En dat, juist dat zou hij in zijn optiek moeten inleveren. Hij heeft nooit bijstand aangevraagd. Hij

heeft zijn geld, zijn shag, zijn koffie en zijn benzine opgemaakt en toen kon hij zichzelf niet meer zijn.

We zullen Albert nooit begrijpen. Hij maakte zijn eigen keuzes. Wat we wel begrijpen is dat hij zichzelf was, een uniek mens was en zich ook zo profileerde. Dat kan je tot een kluizenaar maken, dat kan je ook populair maken. Bij Albert was dat allebei, een erg populaire kluizenaar. Daarom wordt hij door ons zo gemist. Wat we ook deden, een technische dag, een receptie, een kampeerweekende, een vergadering: als Albert er niet was, begonnen we niet.

Wat zullen we hem vreselijk missen. Zijn familie, maar ook de clubleden.

Albert, hij was vooral zichzelf.

Hij ruste in vrede.

Henk Schutte

Dankwoord

Beste lieve vrienden van de Renault groepen.

Het doet ons heel goed dat jullie zo hartelijk en warm over Albert praten. We hebben jullie reacties naar aanleiding van zijn trieste keuze gelezen maar ook gevoeld.

Dank zij jullie hebben we toch ook wel een andere kant van Albert gezien.

In de familie was hij wel altijd heel erg belangstellend naar degene waar hij contact mee had, maar liet helaas niets van zichzelf los. Het ging altijd goed. Helaas wisten we dat hij bijna als een kluizenaar leefde, maar we wisten wel dat de Renault uitjes en bijeenkomsten heel belangrijk waren. Daar vertelde hij wel heel veel over.

We hebben ook veel foto's gezien die bij de verschillende treffens gemaakt zijn en daar staat hij ook voor ons altijd treffend op.

Gelukkig had hij een warme meelevende kant maar helaas ook een gesloten eenzame kant.

Heel hartelijk bedankt voor alle reacties

*Groeten,
Hennie en Laska
(zusjes van Albert)*

Team Slow down blikt terug op de Utrechtse Heuvelrug

Eindelijk had de planning rekening gehouden met onze Zwaagdijkse kermus en waren er dus diverse West-Friese equipages. En om te laten zien dat we graag komen waren wij donderdagavond al present. Aangekomen op de camping zie je altijd weer dezelfde clubleden, die volgens mij het hele jaar kamperen (Henk & Mandy). Door de grote opkomst op donderdag wilde organisator Folkert ook hals over kop aanwezig zijn. De avond was niet zo zwoel dus zochten wij de ruim bemeten kantine op. Na wat kletspraat een chippie en een borreltje gingen redelijk op tijd het licht uit.

's Ochtends om 7.00 was er maar 1 wakker en was het weer om in mandje te blijven, na een miezerige en motterige ochtend knapt het weer op met het aantal aangekomen leden. In de loop van de dag raakt het veld aardig gevuld, na wat struggle voor een stroomaansluiting, de campingeigenaar had wat meer tentjes verwacht.

Met een redelijk gedeelte van ons cluppie gaan we naar de eerste de beste (...) eetgelegenheden. Beetje jammer de kok was ff weg..... na 1 ½ uur hadden we toch ons droogje gehad na diverse natjes. We moesten nu opschieten om niet te laat bij de ALV aan te sluiten. De ALV zou om 20.00 aangevangen, maar op deze plek was nog een

kinderfeestje aan de gang. Maar ff over 8 konden we toch de kantine in voor een duidelijk en korte ALV (inhoud zie notulen). Waar de kinderen van het feestje al doodmoe waren stonden de ouders nog mooi aan. Terug op het veld waar we hadden besloten de grote clubtent ivm ruimte en grote kantine niet op te zetten, werden wat groepjes gevormd en ging na enige tijd het ene na het andere licht uit tot er om een uur of 4 volledige rust heerste (altijd dezelfde zittenslijvers)

Zaterdagochtend was het met de zon op je dak en koffie bij Wim en Wilma's Lisa's koffie corner weer uitstekend wakker worden. De vroege vogels en de langslapers redden het allemaal om wakker te zijn bij de uitleg van de rondrit.

Folkert heeft een nieuwe opzet voor de route geïntroduceerd: je kan volg-de-4 downloaden om de route volgen. Voor mensen zonder smartphone was er ook een papieren versie. Folkert had door een paar uitstekende sponsors een ruim budget. Na een tijdje toeren draaien wij een rondje om de toren van Austerlitz (mijn buuvi Wilma is nog niet helemaal goed ter been dus geen trappen voor ons) na een bak koffie en een gebakje gingen we weer verder met volgen van de 4. Rond half 1 komen we bij een kartbaan, de temperatuurmeter van mijn Renault 25 geeft 30 graden aan, dat wordt dus zweten. Na zeiknat uit de kart te stappen is het natuurlijk wel leuk om te horen dat we de snelste ronden van de hele club hebt gereden. Na een fles water en wat verkoeling in de schaduw gaan we weer verder, onderweg beantwoorden we nog wat vragen en komen we omdat we geen wandelingen door stadjes doen als eerste bij Folkert met zijn Renault 4. Hij heeft een parcours uitgezet van ongeveer 2.5 km. Zijn speciaal geprepareerde R4 met allerlei elektronische snufjes is voorzien van een verbruiksmeter.



De bedoeling is zo zuinig mogelijk het parcours af te leggen, helaas komt de snelheid op de tweede plaats. Met de op 1 na zuinigste rit maar veruit de snelste tijd legde wij hier de basis voor de overwinning. Na de laatste delen van de rondrit te hebben afgelegd komen we weer terug op de camping,

Het weer leek even om te slaan maar geluk-



kig bleef ons de hoosbui bespaart en scheen de zon weer volop. Na wat na praten over de gestelde vragen onder het genot van een koel drankje konden de BBQ's uit het stof worden gehaald.

De toeter gaat.....!!!! Tijd voor de prijsuitreiking. Folkert staat op een bankie en is omringt door wat geweldige prijzen. Hij loopt de vragen door, die trouwens niemand allemaal goed had. Nadat blijkt dat onze vrienden uit Tilburg niet met de eerste prijs er vandoor gaan, gaan wij er al vannuit dat we niet in de top voorkomen. Maar normaal zijn hardlopers doodlopers.....maar hardrijders zijn dus winnaars. Wij, team Slow down: Wim, Wilma en Jaap, gaan naar huis met de Elly Buwalda bokaal.

Na deze geweldige uitslag hebben wij wel een biertje en een bonkie gebakken vlees verdient. De BBQ's worden gestart.



Na een klein pestbuitje zijn de meeste vleesjes gaar. De avond slaat in, er worden wat Zweedse fakkels ontvlamt en er wordt nog lang nagepraat hoe het mogelijk is dat Jaap zo hard kan karten.

Na een voor sommige korte nacht is het zondag alweer mooi weer. Lisa's koffie corner is weer de gezelligste plek. Folkert is nog even naar de kartbaan om natuurlijk zonder verkeer de tijd van Jaap te verbeteren.

Nadat de meeste wakker zijn gaat de toeter weer. Nu klinkt het dank woord voor de organisatie en wordt het startschot gegeven voor een leerzame wandeltocht door de plaatselijke natuur wat tevens het einde betekent van dit zeer geslaagde evenement.

Wij verwachten natuurlijk een ieder op ons 10-jarig bestaans evenement in Hoogwoud op 2, 3 en 4 september 2016.

Meer foto's op www.rvvc.nl

*Groetjes,
Wim, Wilma en Jaap
(Team Slow down)*

Raad waar hij staat

*Moi,
De oplossing van 'Raad waar hij staat' uit de Uitlaatklep van april 2016 is: square Jean XXIII bij de Notre-Dame in Parijs.
Groeten, Richard*

En daarmee heeft Richard een leuke prijs uit de clubwinkel gewonnen. Onderstaand de nieuwe opgave. Mail je oplossing naar de redactie en wie weet win je!



Agenda

2-4 september 2016

RVVC Jubileumweekend

Hoogwoud

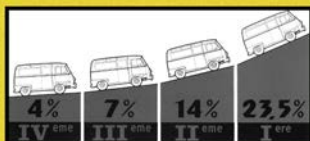
<http://www.rvvc.nl/>

10-11 september 2016

Renaultoloog

<http://www.renaultoloog.nl>

20 jaar geleden: conceptcar Fittie



Renault Estafette Specialist
Willem Belder Klassiekers

Tel: +31 (0)644904582

Marsweg 115-3
7202AT Zutphen
Bezoek op afspraak

Email: estafettewillem@gmail.com

WWW.RENAULTESTAFETTE.NL



Assurantiëkantoor Henk den Uil B.V.
Kantoor: Rembrandtlaan 12
3962 AH Sluisecht
postbus 1007
3960 BA Sluisecht
tel.: (0184) 415822*
fax: (0184) 420685
mobiele tel.: 06-51405234
sparen - hypotheek - financieringen - pensioenen

Clubinformatie

Renault Vrijbouter Vrienden Club

Opgericht 15 sept 2006 te Hoogwoud

KvK 01116245

Ledenadministratie

penningmeester@rvvc.nl

Lidmaatschap EUR 15 per persoon per kalenderjaar, EUR 25 per gezin per kalenderjaar t.n.v. RVVC te Zwolle

IBAN: NL37ABNA0593510011

BIC: ABNANL2A

Webmaster

Michiel Komies, webmaster@rvvc.nl

Bestuur

Menno Merts

Breegraven 67

7231 JB Warnsveld. 06-15097768

Henk Buwalda

Meekeshof 23

9089 BC Wytgaard. 058-2553235

Folkert Sikkema

Dr. F.W. Klaarenbeeksingel 57

3871 XB Hoevelaken. 06-54711116

Martijn Brouwer

Verl. Hoogeveense vaart 56

7864 TC Zwinderen. 06-42516883

Sjannien Pennings

Osseweistraat 38

3023 DD Rotterdam. 010-4550987

Coördinator evenementen

Albert Vlietstra

Schepersbos 37, 8091 HA Wezep.

038-3761925, evenementen@rvvc.nl

Redactie Uitlaatklep

Wouter Hoek, Sabine Velthuis, Harry

Velthuis, Martijn Brouwer redactie@rvvc.nl

Clubartikelen

Wim en Wilma Meester

Adres zie boven

clubwinkel@rvvc.nl

Technische vraagbaak

Jaap Wagenmaker, tel: 0228-724333

Wim Meester, tel: 0228-584825

Harry Velthuis, tel: 0591-618696