

**In dit nummer: veel Thenay!, een verslag uit Uitdam
en de uitnodiging voor Zeeland**



4L
50 ANS



Clubinformatie

Renault Vrijbouter Vrienden Club

Opgericht 15 sept 2006 te Hoogwoud
KvK 01116245
info@rvvc.nl

Ledenadministratie

Albert Vlietstra, info@rvvc.nl
Lidmaatschap EUR 15 per persoon per
kalenderjaar, EUR 25 per gezin per kalender-
jaar RVVC rek.nr. 593510011 te Zwolle
IBAN: NL37ABNAO593510011
BIC:ABNANL2A

Website

Henk Buwalda, webmaster@rvvc.nl

Bestuur

Frans d'Olivat (voorzitter)
Werestein 90, 3363 BR Sliedrecht
tel. 0184-410495

Albert Vlietstra (penningmeester)
Scheppersbos 37 8091 HA Wezep
tel. 038-3761925

Albertjan Kuiper (secretaris)
Stedepark 9, 9408 HM Assen
tel. 06-55343954

Wilma Meester
Volkersweg 30, 1684 NT Zwaagdijk-Oost,
tel. 0228-584825

Wim Meester
Volkersweg 30 1684 NT Zwaagdijk-Oost,
tel. 0228-584825

Coördinator evenementen

Henk Buwalda
Meekeshof 23, 9089 BC Wytgaard
tel. 058-2553235, evenementen@rvvc.nl

Redactie Uitlaatklep

Wouter Hoek, Sabine Velthuis, Martijn
Brouwer redactie@rvvc.nl

Clubartikelen

Albertjan en Marlies Kuiper
Stedepark 9, 9408 HM Assen
tel. 06-55343954, clubwinkel@rvvc.nl

Technische vraagbaak

Jaap Wagenmaker, tel: 0228-724333
Wim Meester, tel: 0228-584825
Harry Velthuis, tel: 0591-618696

Van de voorzitter



Beste Vrijbouter Vrienden,

Wat een emoties heeft een mens af en toe te verwerken!!!!

We zijn net terug van de reis naar Thenay waar we een evenement beleefd hebben dat we niet snel, of eigenlijk ons hele leven niet, meer zullen vergeten. Ondanks het minder goede weer hebben we genoten van alles wat we beleefd hebben. Zelfs het kamperen in een tent, wat voor een oude man van 65 jaar niet meevalt. Ik zal, voor zover deze belevenis te vertellen valt, nog een stukje schrijven voor deze uitlaatklep. Dus blader nog maar even door in dit blad. Henriette heeft ook heel veel foto's gemaakt en ik zal ook een kleine selectie toevoegen.

Het eerste halfjaar van 2011 is alweer om en dat wil dus ook zeggen dat we ons eerste evenement weer achter de rug hebben in Uitdam en ook daar kunnen we weer, ondanks het minder goede weer, met veel plezier op terug kijken. Al was het alleen maar om de 100 liter bier die er doorheen gegaan is. Maar ook zeker de mooie rondrit en de wandeling door Volendam op zondag. Een verlag van de rondrit zal ook te lezen zijn in deze uitlaatklep, geschreven door de winnaars van de Elly Buwalda Trofee, het team "Het Groentje" (Anja en Bert).

Voor het eerst is ook de algemene ledenvergadering in het voorjaar gehouden. Een belangrijk agendapunt in deze vergadering is "de bestuursverkiezing". Ook dit jaar viel er weer weinig te kiezen bij gebrek aan kandidaten. Wilma Meester heeft afscheid genomen van het bestuur en Henk Buwalda (de enige nieuwe kandidaat) is door de algemene leder-

vergadering gekozen/benoemd als nieuw bestuurslid. Verder zullen jullie het weer moeten doen met het Albert, Albertjan, Wim en ondergetekende. In augustus is er een bestuursvergadering en dan zullen weer de taken verdeeld worden. Wel wil ik nu al een oproep doen aan met name de jongere generatie om na te denken over een kandidaatstelling voor volgend jaar. (N.B. er zitten nu geen dames in het bestuur)

Ook staat natuurlijk weer het team uit Zeeland te popelen om jullie op vrijdag 9 september te ontvangen in Kwaddendamme. Ook zullen we daar aandacht besteden aan de viering van het eerste lustrum van de RVVC. Kortom vergeet niet op tijd je aan te melden voor dit evenement.

Ik wens jullie weer veel leesplezier in deze Uitlaatklep en ik zie jullie hopelijk in Het Zeeuwse landschap.

Met Vriendelijke Vrijbuiters Groet,

Frans d'Olivat

jullie (demissionair) voorzitter

Van de redactie

Het is volop zomer! Ehhh, volgens mij was het in april en mei meer zomer dan nu en dan komt al snel het najaarsevenement. Klinkt alsof de zomer ongemerkt voorbij is gegaan. Maar hopen op een mooie nazomer. Ik (Wouter) ga namelijk bijna op vakantie en ik hoop dat het tijdens het najaarsevenement mooi weer is. Hoewel ik er niet bij ben. Sabine en Martijn zullen dit najaar ook weer de honneurs waarnemen. Zij houden goed hun ogen en oren open voor de laatste rod-dels en weetjes.

Zoals in deze uitlaatklep (en vorige) te lezen is, is dat het 50 jarig bestaan van dat mooie bolle karretje zeker niet onopgemerkt voorbij gegaan. In deze uitlaatklep tref je zelfs twee verslagen over Thenay aan. Degene die geweest zijn, zijn unaniem in hun mening dat dat een onvergetelijk evenement was waar maar liefst 1400 Renaultjes 4 uit heel Europa aanwezig waren. Tevens staat er een verslag in van Oh, oh Renault! Weliswaar in mei gehouden, maar nog niet verslagen. Het najaarsevenement vindt dit jaar in Zeeland plaats. In deze uitlaatklep vind je een

programma van dit evenement en een inschrijfformulier.

Wouter. Sabine ✂ Martijn

Wilma bedankt!

Zoals ik in mijn voorwoord schreef heeft Wilma Meester afscheid genomen van het bestuur van de RVVC.

Gedurende 4 jaar heeft zij zich ingezet als bestuurslid van de RVVC en één van haar belangrijkste taken was het notuleren van de bestuursvergaderingen en de algemene ledenvergaderingen.

Via deze weg wil ik dan ook mede namens het bestuur en de leden van de RVVC Wilma bedanken voor haar inzet. In de laatste algemene leden vergadering kwam Henk met het voorstel om scheidende bestuursleden een cadeau te geven dus dat zullen we op het najaarsevenement zeker doen.

Natuurlijk is het geen afscheid van de RVVC



want wat zou een evenement zijn zonder de koffie van Wilma (en Wim natuurlijk) Dus koffie zetten blijft ze gewoon doen in Lisa's Coffeecorner.

Frans d'Olivat

Thenay 1

Toen ik te horen kwam dat er een groot evenement plaats zou vinden in Thenay ter ere van het 50-jarig bestaan van de R4 hadden Henriette en ik gelijk het idee om daar heen te gaan. Maar hoe? We hadden geen R 4

meer en we vonden niet dat we er met een andere auto naar toe konden. We vonden het ook wel leuk om met een niet alledaagse R4 te gaan. Na even nadenken besloten we om de stoute schoenen aan te trekken en Jaap Allaard te bellen om voorzichtig te vragen of hij zijn "Zeepkist" wel eens uitleende. (voor de outsiders onder de lezers: "de Zeepkist" is een groene Renault 4 Rodeo uit 1977) Toen we vertelde dat we ermee naar Thenay wilde rijden twijfelde hij geen moment en was net

heb ik het weekend de pakking vernieuwd.

Weekend 9 en 10 juli

Dus gesleuteld aan de Zeepkist met het gevolg dat de motor weer draaide als een zonnetje

Woensdag 13 juli

Eindelijk was het zover, na passen en meten lukte het ons om alles wat mee moest (tent, slaapzakken, luchtbedden, kookgerei en verdere kampeer uitrusting en nog wat schone kleren) in de laadbak te krijgen en op pad te gaan ons avontuur tegemoet naar Chaam waar een aantal mensen zich zouden verzamelen om de volgende dag in colonne naar de volgende camping Campix in Saint Leu D'esserent (Fr) te rijden. 's Avonds hebben we met 8 equipes in Chaam alvast een glaasje gedronken en in de snackbar een overheerlijke hamburger genuttigd. Het weer was nog redelijk goed.

Donderdag 14 juli

In de stromende regen de tent opgepakt met alles wat daar in lag weer in de Zeepkist geladen. Gelukkig is de Zeepkist van Polyester en heeft afvoer gaatjes voor de afwatering anders was de wateroverlast niet te overzien geweest.

Maar we waren op tijd klaar om de reis te aanvaarden met ± 20 equipes. Met Richard en Anneke voorop zijn we dus op pad gegaan. We hebben zelden zoveel regen gezien maar dankzij de goede afwatering hebben we redelijk droge voeten gehouden. Voorbij de Belgische grens, in Frankrijk dus, begon het weer wat op te knappen en hoefden we niet meer constant de condens van de ruiten te vegen. Na een paar tussenstops om zowel de auto als onszelf even de voeden en van wat vocht (benzine en koffie) te voorzien kwamen we op de Caming Campix aan waar we verwelkomt werken door een filmploeg van Renault-TV waarvan we nog een paar rondjes door het dorp moesten rijden om "spontaan" de vrolijke Renault rijder op de film te laten nemen. Maar uiteindelijk konden we toch de tent opzetten en de Zeepkist (die het uitstekend gedaan had) rust geven. Na een heerlijk Bami maaltijd die ons aangeboden werd door Richard en Anneke zijn we na een paar glaasjes wijn lekker gaan slapen.



zo enthousiast als wij. Om een lang verhaal kort te houden kwamen we tot de afspraak dat we de Zeepkist op 7 juli in Nieuwland (ZLD) op konden halen.

Hierna volgt een verslag van onze belevenissen met de Zeepkist.

Donderdag 7 juli

Na het ophalen van de Zeepkist hadden we het idee om via Anne Lucardie van Garage Gordini in Oosterland te rijden om daar even een bakje koffie te drinken. Daar aangekomen dook Anne gelijk onder de motor kap uit nieuwsgierigheid en ontdekte dat de spuitstukpakking lekte. Nu is dat niet zo'n moeilijke reparatie en Anne kon die pakking leveren dus zijn we na de koffie naar huis gereden en

Vrijdag 15 juli

We werden gewekt door een heerlijk ochtend zonnetje dus we konden de tent zowaar droog inpakken en alle spullen weer in de Zeepkist opbergen. Daar het al behoorlijk warm begon te worden besloten we om het dak van de Zeepkist af te halen en dus "cabrio" te gaan rijden waar we zeker geen spijt van gehad hebben. Na een stevig ontbijt met verse croissantjes konden we vertrekken naar Parijs. De colonne was inmiddels uitgebreid tot 32 Renaultjes. We hadden er erg veel zin in en de Zeepkist ook want die snorde vrolijk over de Franse wegen. Na een prachtige tocht langs o.a. het chateau van Chantilly en vliegveld Charles de Gaulle naderde we het drukke Parijs. Bij het binnen komen van Parijs werd onze voorruit nog ongevraagd gewassen door een aantal opdringerige Roma maar na een crosspartij door Parijs waar wij maar ook de Zeepkist heerlijk van genoten arriveerden we op aan het begin van de Champs Élysée alwaar we van te voren afgesproken hadden. Omdat we cabrio reden konden we volop genieten van de heerlijke Parijse aroma. Na enige tijd wachten op een aantal ander R 4 rijders die wellicht wat mindersnel of via een andere weg naar de Champs Élysée waren gekomen zijn we over de hele breedte van de bekendste straat van Frankrijk naar de Arc de Triomphe gereden alwaar we een ereronde hebben gereden. Een en ander ging natuurlijk gepaard met veelvuldig de hand op de claxonknop zodat we aan belangstelling geen gebrek hadden.

Na deze happening hebben we Parijs via de Peripherique weer verlaten en zovend richting Thenay gereden uiteraard met de nodige tussenstops. Dit alles mochten de Zeepkist en wij nog steeds beleven met een open dakje. Het viel ons op dat het aantal decibellen zonder dak lager was dan met het dak op de



Zeepkist. We konden elkaar zowaar verstaan tijdens deze rit. Op een kleine aanrijding in Parijs na (deukje in het voor-

scherm) hebben alle R 4's Thenay moeiteloos gehaald. Veelal onder grote belangstelling van passerende automobilisten. Rond het avonduur kwamen we dan in Thenay aan. (de tijd weet ik niet precies meer). Wat we daar allemaal aantreffen overtrof al onze verwachtingen. Nooit hadden we zoveel R 4 gehalte gezien. Na enige conversatie met de organisatie met veelal handgebaren maar ook zeken via een redelijk goed Frans sprekende Henriette werden we naar ons plekje begeleid waar we ons kampement konden opslaan. We stonden met een aantal RVVC leden bij elkaar maar ook leden van de R 4 club Nederland stonden bij ons. Na het opzetten van de tenten en installeren van de kampeeruitrusting hebben we met een grote groep de belevenissen van de dag besproken en onze verbazing geuit over onze eerste indrukken van het evenement "50 ans 4L"

Zaterdag 16 juli

Om 6 uur werden we gewekt door een aantal luidruchtige Franssen die naar het Toilet moesten. We dachten namelijk de vorige dag om ons tentje in de buurt van het toilet te zetten dan hoeven we niet zo ver te lopen bij hoge nood. Deze Franssen moesten dus wat verder

lopen en waren al behoorlijk wakker en uitte o.a. hun verbazing over de Zeepkist die naast onze tent stond. Maar na deze vroege kennismaking konden we nog een uurtje slapen tot de volgende Fransen die ons wekte.

Het vroege opstaan was echter geen straf want er was nog heel veel te doen en te zien op het evenemententerrein. Na een douche,



ontbijt en koffie van een soort Franse Wilma. Zijn we gaan kijken en vooral beleven wat allemaal tentoon gesteld was.

Dit alles is met geen pen te beschrijven dus ook niet met een computer. Mooie, lelijke, gekke, normale, originele, totaal verbouwde, belachelijke ,serieuze Renault's 4 kon je er aanschouwen, maar ook onderdelen; oud en nieuw, miniatuurtjes, tijdschriften, prullaria etc.etc. werden te koop aangeboden. Kortom te veel om op te noemen. Alleen foto's en films kunnen een kleine indruk geven.

Er was ook een circuit en een soort crossbaan waar menig 4 rijder zijn lusten op botvierden.

's Middags werd er een tourrit georganiseerd waar ± 300 auto's aan deelnamen en een van die auto's was natuurlijk de Zeepkist. Het was een mooie tocht door het Franse landschap en halverwege werd er gestopt bij een geitenboerderij alwaar we allemaal een geitkaasje in ontvangst mochten nemen. Natuurlijk was er op het weiland, wat omgetoverd was als parkeerplaats, van de boerderij weer heel wat te zien. Je raad het al: "300 Renault 4tjes in alle soorten en kleuren".

Bij terug komst van de tourrit zijn we wat gaan eten en hebben de Zeepkist weer even

rust gegund.

We zijn achter in de 4 GTL van Willem Gerdingh en Wil Blokpoel gestapt en hebben ons naar een restaurant in een nabij gelegen dorpje laten vervoeren alwaar we heerlijk gegeten hebben.

Terug op de camping begon het heel hard te regenen dus we hebben niets meegemaakt van het late avond programma dat bestond uit een groot kampvuur en vuurwerk. Dus nog een borrel en een goed glas wijn onder de luitel van de familie Baudoin en weer op het luchtbed in de slaapzak.

Zondag 17 juli

Verliep eigenlijk als de vorige dag ook vol met het vallen van de ene verbazing in de andere betreffende het bekijken van de vele 4tjes en aanverwante artikelen.

's Middags hebben we nog een rondje gereden over het terrein met de Zeepkist en hebben een aantal mannen van boven de 60 jaar zich misdragen. (zie foto)



Om 17.00 uur werd het evenement officieel afgesloten.

We konden nog tot de volgende dag blijven kamperen en daar werd ook nog veel gebruik van gemaakt. O.a. door ons maar ook een aantal Belgische Renault 4 vrienden.

Deze vrienden nodigde ons uit om nog een glaasje te komen drinken en een hapje te komen eten. De wijn en de worstjes van de BBQ waren overvloedig dus ook daar was het weer gezellig.

Maandag 18 juli

Op ons gemakje alles ingepakt en weer in de Zeepkist geladen en daar we nog een aantal

dagen vakantie hadden hebben we besloten om met Willem en Wil nog een paar dagen naar Gien aan de Loire gaan. Onderweg moesten we tanken en kwamen terecht bij een kleine garage. Daar naar binnen kijkend ontdekten we nog een aantal hele oude auto's van voor de oorlog in perfect gerestaurerde staat en achter de garage een stuk bos waar een aantal sloopauto's stonden waarvan ook 4 R 4tjes.

Op de camping in Gien aangekomen bleken Harry en Tonny Velthuis en Peter en Marjan v.d. Eerden daar ook te staan. Na de nodige boodschappen hebben we met ons achten een lekkere en gezellige maaltijd tot ons genomen op de camping.



Dinsdag 19 juli

Peter had wat problemen met de R 4, een lekkende benzine leiding. Dus we hebben met de Zeepkist bij een Citroen dealer een nieuwe benzineslang gehaald en gemonteerd dus die kon ook weer verder rijden.

Daarna hebben we, Willem, Wil en wij nog wat van de omgeving bekeren, o.m het Chateau van Sully en de brug van Briarre, ontworpen door de heer Eiffel. En weer lekker in een restaurant gegeten.

Woensdag 20 juli

's Morgens hebben de dames, Wil en Henriette, nog wat inkopen gedaan en daar na zij Willem en Wil vertrokken richting België. Wij zijn nog een nachtje in Gien gebleven.

Donderdag 21 juli

Helaas hebben we alles zijknat (vergeef me het woord maar iets anders kan ik in deze omstandigheid niet bedenken) in moeten pakken en hebben ook besloten om in een keer door te rijden naar huis.

We zijn om 10.30 uur uit Gien weg gereden

en de Zeepkist hebben we, na een stop om te eten en te tanken, om 18.30 uur op de parkeerplaats achter ons huis in Sliedrecht stop kunnen zetten.

Vrijdag 22 juli

De zeepkist uitgepakt en schoongemaakt.

Zaterdag 23 juli

Samen met Mirjam de Zeepkist, via Anne Lucardie om ons verhaal even te doen, weer naar Nieuwland gereden en hem daar keurig op de oprit gezet bij het huis van Jaap en Antoinette Allaard, de papieren, sleutels en een aardige herinnering in de brievenbus gegooid (Jaap en Antoinette waren nog met vakantie) en weer met de auto van Henriette (geen Renault) weer naar huis gereden.

Mede via deze weg willen wij Jaap en Antoinette heel hartelijk danken voor het mogen lenen van de Zeepkist en het mogelijk gemaakt hebben dat we een onvergetelijke week hebben mogen beleven.

Ook willen we nog een bedankje richten aan de organisatoren van de heenreis en het boeken van de campings en het evenement in Thenay.

Ondanks (of misschien wel dankzij) het minder goede weer in het begin is ook de reis van Chaam naar Camping Campix en de tocht via Parijs naar Thenay een onvergetelijke reis geweest.

Bram van Oeffelt, Richard Alberts en Ronny Peters: BEDANKT

Met Vriendelijke Renault 4 Vrijbouter Groet,

Frans en Henriette d'Olivat...en de Zeepkist

Voorjaarsevenement Uitdam

Veni, vidi, vici. Ik kwam, ik zag, ik overwon.

Dat gevoel hadden we wel een beetje, hoewel we er niet op hadden gerekend.

Helaas konden we niet het hele weekend aanwezig zijn, maar de rit wilden we niet missen. Dat is toch meestal een hoogtepunt; zien en gezien worden. Ja toch? Iedereen is

trots op zijn/haar tuf, barrel, voiture of hoe je het maar noemen wilt en dat wil je aan den lande tonen.

Veni...

Op zaterdagmorgen zo rond een uur of tien hobbelden wij, Anja, Bert en de hond Tyke, met onze F6 de camping op. Echt Hollands weertje: stevige bries, buitje, zon.

Na een rondje handjes schudden, een zoentje hier en daar en een knuffel voor Mandy werd al snel gestart voor de rondrit. En wat voor een....

Vidi...

Prachtige weggetjes, mooie vergezichten en dorpjes en een heleboel bruggen en bruggetjes!!!

En die dingen moest je dan op een blad met foto's in de goede volgorde van passeren zetten.

Aangezien een heleboel op elkaar leken, moest je ook de omgeving goed bekijken, zoals een scheve lantaarnpaal op de achtergrond, of een gevel-tje net voor de brug, het aantal paaltjes erop en ga zo maar door.

Ook het beantwoorden van de vragen vroeg soms wat zoekwerk in de omgeving, maar was best te doen.

We hebben wel puzzelritten gereden waarbij men op het internet het antwoord opzocht, of naar het thuisfront belde voor het juiste antwoord. Dat vind ik waardeloos. Dan kun je net zo goed met de vragenlijst op de camping blijven.

In dit geval moest je het echt zelf doen.

Alleen voor het antwoord op de laatste vraag, hoeveel 4tjes zijn er gebouwd, hoorde ik iemand zeggen dat hij daarvoor even ging bellen.

Maar de organisatie was alert en gaf hem geen kans!

Iedereen kent natuurlijk het verhaal van Dik Trom, maar ik had er geen idee van door wie en waar het was geschreven. Nu wel. Zo heeft zo'n rondrit ook nog eens een educatieve waarde.



Onderweg kon gebruik worden gemaakt van consumptiebonnen voor een bakkie met (heerlijke) appeltaart en een ijsje. Slim trouwens om die dingen in te sealen. Kun je ze vaker gebruiken. Die bonnen dus, niet het ijsje.

Op een gegeven moment, net over dat bruggetje met die drie paaltjes erop, is er een grote kringloopzaak.

Hoe het kan weet ik niet, maar alsof het zo gewend is draaide dat ef zessie van ons zomaar het parkeerterrein op. Er waren denk ik meer wagentjes die dat euvel hadden, want binnen troffen we nog een aantal clubgenoten. Ach, je weet maar nooit of er nog een leuk attribootje voor thuis of het wagentje te scoren is.

Vici...

Na een kleine honderd kilometer te hebben gereden kwamen we weer op de camping, waar je moest laten zien hoe je ballen naast een klompje kunt gooien. We kregen er toch nog een in!

Dan de beruchte vraag: "hoeveel 4tjes zijn er gemaakt?" Ik heb de meest vreemde aantallen gehoord, maar Anja zat er bovenop met 8.126.200 stuks.

Dan lever je je formulier in en gaat afwachten. Af en toe even stiekem



meekijken: hoeveel heb ik er goed?

Dan gaat de toeter voor de prijsuitreiking. Spanning alom. Klapperend zeildoek van de tent, klaterende regen op het dak en dan krijg je te horen dat je de eerste prijs hebt! Dat betekent dat je als eerste een prijs mag uitzoeken, maar bovenal, dat je de zo felbegeerde Elly Buwalda Trofee mee mag nemen! Eerlijk gezegd hadden we dit nooit verwacht. Ik had al stiekem gezien dat we vrij hoog in de punten zaten, maar als eerste eindigen,

daar was niet op gerekend!

Eigenlijk zouden we na de rit weer naar huis gaan, we hadden thuis ook nog het een en ander te doen en ik moest de volgende dag weer aan het werk. Daarom hadden we ons niet voor het eten aangemeld. Maar om de 'winst' op te strijken en dan gelijk te vertrekken vonden we een beetje raar.

Dus aan Albert gevraagd wat we moesten betalen om alsnog een vorkje mee te prikken. Hij keek toen een beetje moeilijk, met de opmerking dat er waarschijnlijk niet genoeg zou zijn. Even later werd het eten gebracht, wat ikzelf ook wat weinig vond, en daarbij het gesprek van onze voorzitter met de leverancier te hebben angehooord, hebben we alsnog besloten om te vertrekken. Misschien heeft dit bij sommige mensen een vreemde indruk gegeven en was er achteraf toch genoeg, maar ja, het is nu eenmaal zo gelopen. Het zag er echt wel smakelijk uit! Al met al was het voor ons toch een geslaagde dag!

In september zullen we de Trofee meenemen naar Zeeland, maar reken er op dat we ons best zullen doen om hem weer mee huis te nemen!

Bert Vlieggers

Thenay 2

2011 zou een bijzonder jaar worden voor ons als liefhebbers van de R4. Het is dit jaar immers 50 jaar geleden dat het eerste viertje van de band liep. En dat moet natuurlijk herdacht en gevierd worden.

Op de Retromobile in Parijs, op de tentoonstelling Geniale Eenvoud in Brussel en op de

Autorai in Amsterdam stond de R4 al nadrukkelijk in het zonnetje, maar om het echt te vieren waren er volgens ons 2 mogelijkheden. Het 4L

International evenement in het Franse Thenay of de bedevaart op 3 augustus naar de heilige

grond van wat eens Billancourt was.

Onze keuze is gevallen op het grote internationale evenement in Thenay, waarvan we geen moment spijt hebben gehad.

Omdat we de communicatie in het Frans niet beheersen, hadden we onze aanmelding via Bram van Oeffelt laten lopen en werden zo dus deelnemers aan de georganiseerde trip vanuit Nederland. Woensdag 13 juli was het zover. Guppie



glom weer van trots en stond ingepakt klaar.

Met de Rapido klapcaravan van Sabine en Rianne aan de trekhaak vertrokken we naar het Brabantse Chaam, waar voor ons een veldje was gereserveerd op camping de Flaasbloem.

Een 7-tal equipes had besloten om ook alvast hun bivak in Chaam op te slaan en zo kon het gebeuren, dat een club RVVC-ers en R4 Clubleden uiterst gezellig bij elkaar zaten.

Totdat rond de klok van 12 uur de regen zich aankondigde en ieder z'n bedje opzocht.

De volgende ochtend werden de tenten kletsnat ingepakt, want om 10 uur moesten we klaar staan bij de ingang van de camping.

Wat waren we blij met de Rapido en alsof we het al jaren gedaan hadden, werd hij geroutineerd ingeklapt. Voor de poort was het intussen een drukte van belang van al die R4 fanaten die ook mee naar Thenay wilden.

Na een korte briefing van Richard en Bram werd rond half 11 gestart en reden een kleine 30 equipes richting Belgische grens. Ondanks het hondenweer verliep de reis door België vrij voorspoedig, werd de Franse grens gepasseerd en bereikte de stoet Aire de Wancourt, waar een wat langere stop gepland

was. Na een bakkie koffie en een kom soep konden we er weer tegen en zette het konvooi de reis voort richting camping Campix net ten noorden van Parijs, waar we zouden overnachten. Maar oh wat lag het tempo laag en wat viel er een regen! Telkens terug naar de 3 met de aanhanger erachter en al die vrachtwagens die je in een watergordijn inhaalden, deed ons besluiten om in eigen tempo vooruit te rijden tot de afslag van de tolweg.

Daar konden we de lens alvast scherp stellen en na een kwartiertje kwam de R4 delegatie door de tolpoortjes. Nog een kleine 30 km en Campix was bereikt. Jammer voor de nadere kennismaking dat we daar niet met de hele groep op één veld stonden, want er was toch een aantal onbekende R4 rijders bij. Overal verspreid stonden 4tjes naast een tentje en nadat het gebulder van het vuurwerk van de quatorze juillet was verstomd, was het tijd om te slapen.

zenwassers van de firma ROMA zichzelf nogal rijkelijk wensten te belonen ten koste van enkele R4 gedupeerden.

In Thenay was een stukje gereserveerd op het rustige deel van het kampeerterrein, dicht bij de toiletten, wat wel goed uitkwam.

Nadat het bivak was ingericht, was het tijd om op verkenning te gaan. Wat een varianten aan R4tjes waren er te vinden, ongelooflijk! Plaatjes van auto's, maar ook echte ragbakkens.

Plein Airs, JP4tjes, Dallas jeeps, vrijwel alles wat er ooit op een R4 chassis gebouwd is was er aanwezig. Ook de supersnelle F4 die straks in Bonneville het wereldsnelheidsrecord voor bestelwagens tot 1500 cc moet gaan breken was aanwezig. De berekende eindsnelheid moet op 280 km/uur uitkomen.... Zelfs de gebroeders Marreau met de originele Sinpar R4, waarmee ze in 1979 2e werden in het overall klassement van de Parijs Dakar rally. Ze stonden er hun nieuwe boek te signeren.

Uit alle windstreken van Europa waren er R4-liefhebbers neergestreken,



De volgende ochtend werd de colonne weer opgesteld en zou in Parijs de Champs Élysées en de Arc de Triomphe worden aangedaan om vervolgens via de tolweg naar Thenay te rijden.

Wij hadden het konvooi rijden wel gezien en besloten samen met Wiel en Hanny Steegs via een alternatieve route rechtstreeks naar Thenay te rijden.

Achteraf waren we blij toe dat we Parijs gemeden hebben. Zeker ook omdat de gla-

zelfs uit Mexico en Argentinië waren er mensen aanwezig.

Standjes met onderdelen, miniaturen, boeken en andere hebbedingetjes, je keek je ogen uit.

Maar bovenal was er de gezelligheid en het

prettige gevoel dat je deel uitmaakte van deze grote R4 familie.

Op het circuit was rally-icoon Ragnotti aan het gummen met zijn Renault 5 Maxi Turbo en op het crossterrein kwamen de mogelijkheden van de R4 Sinpar volledig tot zijn recht.

Onvoorstelbaar waar zo'n lichte R4 met 4-wielaandrijving allemaal doorheen en overheen komt.

Het hoogtepunt van de zaterdag was de 40 km lange rondrit door de omgeving, waaraan zo'n 300 R4-tjes deelnamen. Een ongelooflijke ervaring, al die felgekleurde koekblikjes slingerend over de Franse landweggetjes tussen de velden met zonnebloemen door. Vele mensen die op hun stoeltjes voor het huis



zaten te klappen, het was gewoon ontroerend wat die Quatre allemaal los maakt.

In de route was een geitenkaasboerderij opgenomen met een enorm parkeerterrein. Hier kreeg je pas echt een goed beeld van hoeveel er meereden.

's Avonds sloeg het weer echt om, hoosbuien en harde wind joegen menig R4-fanaat terug in zijn/haar tent, waardoor het avondprogramma letterlijk in het water viel.

Op zondagmiddag zou om 2 uur een replica R4 uit de Monte Carlo rally verloot worden en dat moment werd door velen nog even afge wacht. Helaas ging deze niet mee naar Nederland, maar kon een gelukkige uit Normandië zich de nieuwe eigenaar noemen. Hierna was een fantastisch R4 jubileumweekend met 1400!! getelde R4tjes voorbij en ging ieder zijn eigen weg, al of niet met nog een paar extra vakantiedagen voor de boeg. Wij besloten nog een paar dagen in Gien aan de Loire te blijven. Een goed plan zo bleek, want er stonden zo maar 4 RVVC equipes op de camping. De skottelbraai kwam weer goed

van pas op dit mini RVVC treffen.

Woensdagavond waren we terug van een uniek weekend, dat we absoluut niet hadden willen missen.

Harry en Tonny Velthuis

Jikkemiene-evenement 9-11 september 2011

Programma

Vrijdag:

Aankomst op de camping; Tentje opbouwen (of andere vorm van slaapvoorziening creëren). Hierna is er de mogelijkheid tot in de vroege uurtjes bij te kletsen onder het genot van de zelfmeegebrachte drankjes.

Zaterdag:

Om 11 uur start de rondrit. We zullen jullie de Zak van Zuid-Beveland laten zien.

Om half 7 's avonds zal de barbecue worden opgestookt voor de georganiseerde barbecue (kosten € 10 per persoon); natuurlijk mag je ook zelf zorgen voor de avondmaaltijd.

Tijdens de avondmaaltijd zal de uitslag van de rondrit worden bekendgemaakt.

Hierna is er de mogelijkheid om de dag te evalueren onder het genot van de zelfmeegebrachte drankjes.

Zondag:

Programma houden we nog geheim. Op de camping zal iets worden georganiseerd waarover nog lang zal worden nagepraat.

Om 2 uur is de het evenement afgelopen.

Waar vindt dit alles plaats?

Mini-camping 't Kwedammertje

Siguitsedijk 33

4434PM Kwadendamme

Telefoon: 0113-649700

Website: www.kwedammertje.maakt.nl





We gaan op vakantie en nemen mee...

Met enige regelmaat krijg ik een vraag of een trekhaak van een R4 ook onder een F6 past. Die zijn dus duidelijk niet uitwisselbaar. En of er verschil zit tussen een standaard R4 trekhaak en die voor een F4, daarover lopen de meningen uiteen.

Maar voor wie het paard achter de wagen wil spannen, heb ik hier een mooie oplossing die op elke R4 past.

Je moet wel even wat tijd uittrekken om met je vouwwagen op de camping te komen, maar bekijks heb je zeker.....

Hoewel..., met een versnellingsbak van een 4TL ingebouwd in een 4GTL gaat het met 4 versnellingen keihard achteruit.

Maar om aanhangers, caravans of zelfs sloop4tjes te verplaatsen is het een ideale rangeer R4 geworden.

Harry Velthuis

Hoe kom ik daar?

Toets bovengenoemd adres in op je Tom-Tom (of ander navigatiesysteem) en volg de aanwijzingen van Truus.

Of:

Op de A58 (Bergen op Zoom-Vlissingen) de afslag 's-Gravenpolder nemen

's. Gravenpolder aanhouden, bij de verkeerslichten 's-Gravenpolder rechtdoor.

Afslag Kwadendamme

Volg de borden 't Kwedammertje

Door Langeweegje naar Kwadendamme

Bij Kwadendamme rechtdoor de Siguitsedijk

op, camping links aan de dijk nr 33

Wat moet ik doen om dit evenement mee te maken?

Vul het inschrijfformulier (te vinden in deze "Uitlaatklep") in. Stuur het ingevulde formulier voor 26 augustus naar:

- info@rvvc.nl

- Henk Buwalda, Meekeshof 23,
9089 BC Wytgaard

En:

Maak de verschuldigde Euro's (voor 26 augustus) over op rekening 593510011 tnv RVVC Zwolle. Vermeld bij "mededeling" dat de bijdrage bestemd is voor het Jikkemienevenement en geef hierbij aan of er ook gebruik wordt gemaakt van de georganiseerde barbecue.

De organisatie:

Jaap, Antoinette en Esther
(jarma@zeelandnet.nl)

We gaan ervanuit dat het een zonnig weekend wordt, maar kunnen niets garanderen.



Oh Oh Renault

Van verschillende kanten hadden we er al over gehoord: het evenement Oh, oh, Renault – jaarlijks te Ommen. Wij zijn Estafette-rijders en dan zou het zeker de moeite waard zijn het weekend daar door te brengen. Sinds kort zijn we – na zachte dwang van Albert Vlietstra – ook lid van de RVVC en die zouden we daar ook tegenkomen.

Normaal zijn wij niet heel erg matineus, maar deze keer besloten Martin en ik eens op tijd te zijn. En zo reden we om kwart voor tien het terrein te Ommen op, waar we een plekje kregen toegewezen voor de Estafette. We mochten plaatsnemen naast de stand van de RVVC, die zeker organisatoren heeft moeten omkopen om zo prominent op het terrein aanwezig te mogen zijn. We werden hartelijk ontvangen door de voltallige bemensing van de RVVC-stand. Na een wandeling over het erf – waar we een aantal prachtig gerestaureerde Renaults konden bewonderen – namen we een kijkje in de grote loods. Daar waren diverse standjes en lukte het me mijn privé brandweermuseum uit te breiden met een dinky-toy, Renault natuurlijk. (Een Renault 4 in brandweerauto, die had ik nog niet). We kwamen verschillende bekenden tegen, zoals Jan en Anja Dijk, die weer flink hadden uitgepakt met allerlei onderdelen voor de liefhebbers.

Er waren koffie en broodjes en na wat toespraken om Oh, oh, Renault te openen, was er zelfs taart omdat het een jubileum was. Ook klom er een echtpaar op een podium om onvervalste musette op twee accordeons ten gehore te brengen. De stemming zat er goed in, maar ik was op zoek naar 'het evenement'. Tot men me uitlegde dat dit het was: een opstelling van Renaults en standjes met spullen. Daar was ik – verdorie – op mijn vrije dag om zes uur voor opgestaan....

Om twaalf uur hadden we echt alles gezien en gedaan! We besloten een wandeling in de omgeving te gaan maken. Die was prachtig en als je uit de randstad komt, blijkt Nederland echt minder vol te zijn dan je wel eens denkt. Er lagen een paar mooie wandelpaden en we besloten ook later nog eens te gaan kajakken op de Vecht. Het zag er allemaal aantrekkelijk uit. Vanwege het vroege opstaan besloten we naar de camping te



gaan, waar we zouden verzamelen. Jammer dat we daarvoor de Estafette

van het Oh, oh, Renault-terrein moesten halen, maar het was niet anders. De camping van de familie Kodden (De Hoogen Kamp geheten, aanbevolen!) lag er prachtig bij, al was de lucht wat dreigend geworden. De Estafettevrienden (allen ook van de RVVC) hadden van de boer een eigen hoek gekregen en in de loop van de middag druppelden de vrienden binnen. Hans en Coby waren zo slim geweest een 'slechtweervoorziening' op te bouwen (grote tent) waar acht tot tien makke schapen in passen). Dat was ook nodig: het ging regenen. In de tent dan maar aperitieven...

Boer Kodde had een oplossing voor het eten, want een barbecue zat er gezien het weer niet in. In de buurt zit Calluna en hij belde om een tafeltje voor ons te reserveren. We troffen het: een motorclub uit Heerenveen gaf er een feestje en we waren van harte welkom. Terwijl de band die het feest kwam opluisteren de set opbouwde, zaten wij midden op de dansvloer aan de uiterst smakelijke schnitzels en biertjes. We hebben het feest niet afgewacht, want op ons wachtte het kampvuur. Het bleef nog lang onrustig op de camping, rondom het vuur, terwijl wij schuilden in de tent. Het was laat toen de laatste Estafetterijders de bus opzochten voor een stukje slapen. Na een voedsaam ontbijt op zondagochtend ging ieder zijns en haars weegs.

De les: voor wie nog nooit bij Oh, oh, Renault geweest is: ga er vooral kijken en trek daar een uurtje of zo voor uit. Sta er zeker niet vroeg voor op. En gebruik de rest van de tijd om van de omgeving van Ommen te genieten!

Ada van Arnhem

De kinderhoek



Lever de R4-bouwplaat mooi ingekleurd bij Sabine in op het evenement in Zeeland en verdien een mooie prijs!

Moppentrommel

Vraagt de ene kikker aan de andere:
"Waarom willen jullie geen kinderen?" Zegt de andere kikker: "Mijn vrouw is bang voor de ooievaar!"

Mevrouw in een restaurant: "Ober, er zit een worm in mijn salade. Die had u moeten was-sen." Ober: "Maar mevrouw, wie wast er nu een worm?"

Jan heeft een slecht rapport.

Onderwijzer:

- Je papa zal grijze haren krijgen!

Jan:

- Hij zal blij zijn, want hij is kaal!

Jan loopt op straat zijn konijn uit te laten. Hij komt zijn juf tegen.

- Wat leuk, Jan, zo'n konijntje. Waar slaapt-ie-nou?

- Bij mijn ouders op de slaapkamer, juf.

- Stinkt het dan niet?

- Daar went hij wel aan, juf!

"Meester," vraagt Jantje, "mag ik naar de wc?"

"Nee," zegt meester

"Oké," zegt Jantje

Dan vraagt meester: "Waar ligt de grootste plas ter wereld?"

Jantje steekt zijn vinger op en zegt: "Onder mijn tafel."

Onze sponsors



Thenay-toegift



Inschrijfformulier

Jikkemiene-evenement 9-11 september 2011

Naam:.....

Natuurlijk kom(en) ik/wij kamperen:

- Ik kom alleen en maak € 25,= over op rekening 593510011 tnv RVVC Zwolle
- Wij komen met z'n tweeën en maken € 30,= over op rekening 593510011 tnv RVVC Zwolle
- Wij komen met ons gezin en maken € 35,= over op rekening 593510011 tnv RVVC Zwolle

Het is ook mogelijk om alleen op zaterdag 10 september te komen en dan de rondrit mee te rijden. Ook dan graag aanmelding om verzekerd te zijn van een rallybord

- Ik kom alleen op zaterdag en maak € 7,50 over op rekening 593510011 tnv RVVC Zwolle
- Wij komen met z'n tweeën op zaterdag en maken € 10,= over op rekening 593510011 tnv RVVC Zwolle
- Wij komen met ons gezin op zaterdag en maken € 12,50 over rekening 593510011 tnv RVVC Zwolle

Volledig verzorgde barbecue op zaterdag:

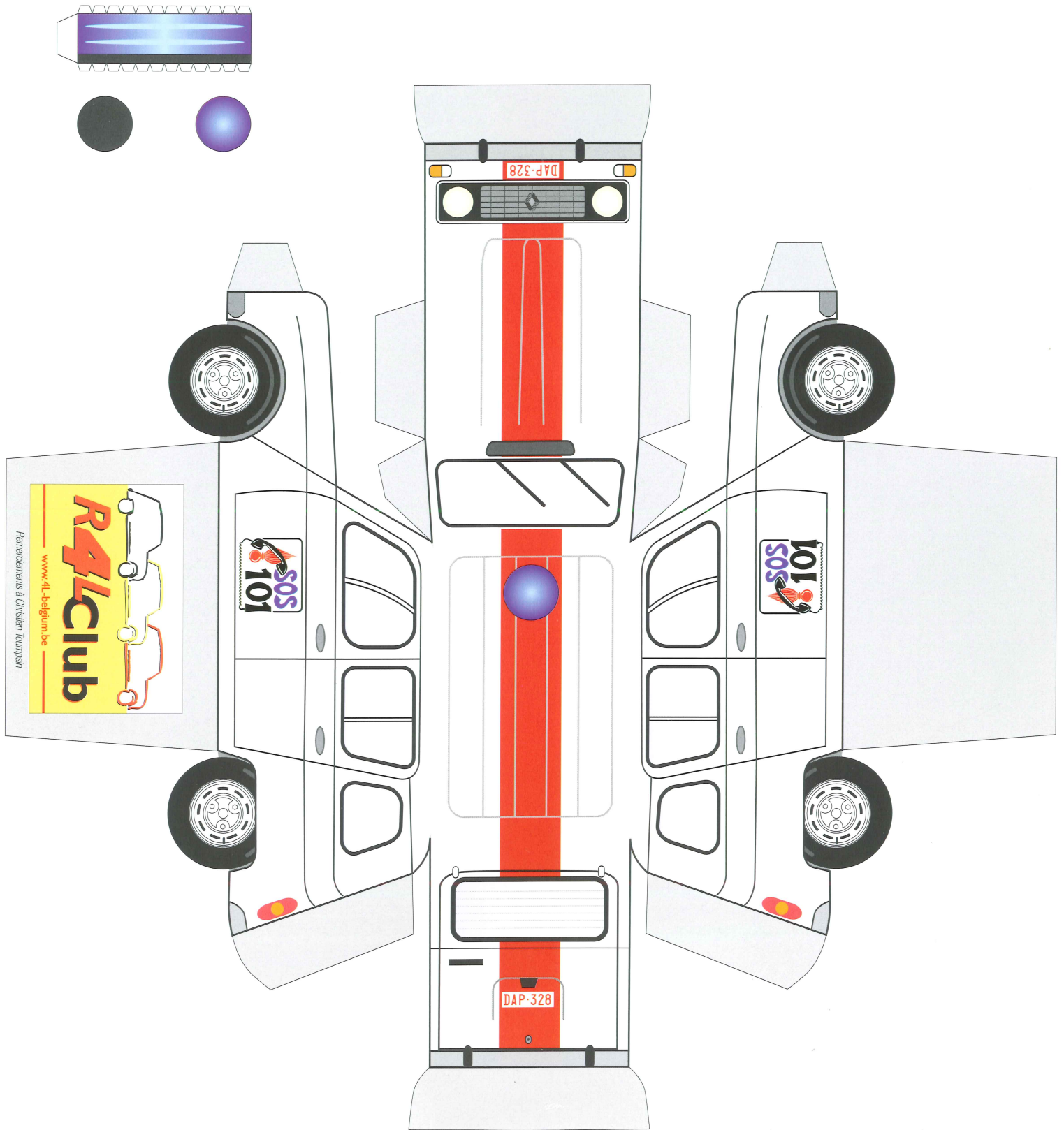
Het is mogelijk om vanaf een deelname van 15 personen, een volledig verzorgde barbecue (vzv vlees, sauzen, salades en stokbrood) te bestellen voor de zaterdagavond. Voor de drankjes moet je natuurlijk wel zelf zorgen. De kosten voor deze verzorgde barbecue bedragen € 10,= per persoon.

Aanmelding voor deze volledig verzorgde barbecue kan tot 26 augustus

- Wij nemen met personen deel aan de gezamenlijke barbecue en maken hiervoor per persoon € 10,= over op rekening 593510011 tnv RVVC Zwolle

Vul het inschrijfformulier zo snel mogelijk in (in ieder geval voor 26 augustus om verzekerd te zijn van een rallybord) en stuur dit naar de eventencoördinator:

Henk Buwalda
Meekeshof 23
9089 BC Wytgaard
of naar:
info@rvvc.nl



**Service historique de la police
Historische dienst van de politie**

Avenue de la Force aérienne, 33
Luchtmachtlaan, 33
B - 1040 Bruxelles / B - 1040 Brussel
T. 02/642 69 29 - F. 02/642 63 69
museum@polfed.be

**4L
50 ANS**