

Renault
Vrijbouter
Vrienden
Club



Uitlaatklep

maart 2013

**In dit nummer: Groningen!
Nieuwjaarsborrel, een witte Rodeo en Guppie's mijlpaal**



Van de voorzitter



Voor een ieder die we niet op de nieuwjaarsreceptie hebben gezien, alsnog een heel gelukkig nieuwjaar, dat het maar een mooi evenementenjaar mag worden in een goede gezondheid.

Onze eerste bijeenkomst van 2013 hebben we alweer achter de rug.

De opkomst op de nieuwjaarsreceptie was hoog en het was erg gezellig.

Ik vond het leuk weer een aantal oude bekenden te mogen begroeten.

Het idee om de receptie samen te laten gaan met een activiteit slaat aan.

We gaan dit zeker weer doen, ideeën voor volgend jaar zijn zeer welkom, deze kun je doorgeven aan de eventencoördinator. Frans, Albertjan en Marlies hebben hun functie overgedragen, nogmaals bedankt voor jullie inzet! (Voor wie dit nog niet weten, Wim en Wilma Meester hebben de taak van Albertjan en Marlies over genomen). Albert Vlietstra gaat stoppen als bestuurslid en als penningmeester. Wij zoeken dus een opvolger, Albert alvast bedankt voor de fijne samenwerking!

Het is alweer midden maart en nog steeds kans op sneeuw en ijzel, ik vind het nu wel genoeg! Lente, dat hebben we weer nodig. Geen pekel meer op de wegen, en belangrijker nog, geen pekel op onze auto's. We willen de natuur weer op zien bloeien, een beetje in de tuin rommelen en natuurlijk weer wat aan de auto's sleutelen.

De voorbereidingen voor het Groningen evenement zijn in volle gang, details volgen: Wouter laat nog niet zoveel los. We zijn benieuwd en laten ons verrassen.

Frans d' Olivat heeft geregeld dat Henk den Uil ons elk jaar gaat sponsoren, hiervoor krijgt hij een vermelding op onze site.

De clubwinkel heeft nieuwe modellen ingekocht, deze zijn te bewonderen en te kopen natuurlijk op het volgende evenement.

Verder wil ik iedereen nog eens vragen onze mooie nieuwe site eens te bezoeken. Er is een mogelijkheid je auto of onderdelen te verkopen of te kopen. Er staat een archief op van de oude uitlaatklep, foto's en nog veel meer! Was je al op de oude site actief? Dan moet je je wel weer opnieuw aanmelden. Lukt er iets niet? Neem dan gerust contact op met Michiel, onze webmaster, hij helpt u graag.

Maar ik zal het verder kort houden, tot ziens op het volgende evenement!

Met vrolijke Vrijbouter Groet,

Henk Buwalda

Van de redactie

We zitten alweer een tijdje in 2013...

Degene die, net als ik vaak, te laat hun lidmaatschapsgeld hebben voldaan, hadden de eerste herinnering van onze incassotijger Albert Vlietstra ontvangen. Snel betaald dus! De voorbereidingen voor het voorjaarsevenement zijn inmiddels gestart. De rondrit staat (op papier) al grotendeels vast en gaat een mooie worden! Verderop in deze Uitlaatklep alvast een warmmakertje voor dit evenement.

We krijgen de laatste tijd veel mailtjes.

Vooraf van Henk Buwalda, maar aangezien Nederlands de voertaal is hier, plaatsen we je berichten niet Henk ;)

Van andere leden valt de inbreng in de uitlaatkleppen nog altijd wat tegen. Hebben jullie geen projecten, nieuwe auto's, leuke vakanties etc? Of is de crisis nu echt overal toegeslagen?

Wij van de redactie hopen toch dat er wat meer input van de leden van onze club komt, dus zoek de inspiratie en vermaak ons!

Voor nu veel leesplezier en tot 31 mei!

Wouter, Sabine en Martijn

Henk den Uil verzekeringen

Wilt u uw Renault 4 goed maar voordelig verzekeren? Henk den Uil uit Sliedrecht biedt in samenwerking met onze Renault club voordelige oldtimerverzekeringen aan voor uw oldtimer Renault 4. Omdat er bij onze Renault club ook andere oudere Renault typers rond rijden is het natuurlijk ook mogelijk om uw Renault 5, Renault 6, Renault 8, Renault 4CV en ga zo maar door via Henk den Uil voordelig te verzekeren. Neem svp contact op voor de mogelijkheden.

Naast de oldtimerverzekeringen kunt u bij Henk den Uil ook terecht voor:

- Sparen
- Hypotheeken
- Financieringen
- Pensioenen

Heeft u een vraag over verzekeringen? Neem gerust eens contact op:

Assurantiekantoor Henk den Uil B.V.
Kantoor: Rembrandtlaan 12
3362 AH Sliedrecht
Postadres: Postbus 1007
3360 BA Sliedrecht

Tel. 0184-415822
Fax 0184-420685
Mob. 06-51405685



Assurantiekantoor Henk den Uil B.V.

Kantoor: Rembrandtlaan 12
3362 AH Sliedrecht
postbus 1007
3360 BA Sliedrecht
tel.: (0184) 415822*
fax: (0184) 420685
mobiele tel.: 06-51405234

sparen - hypotheeken - financieringen - pensioenen



Kabouterbeweging van Roel van Duijn

Van de penningmeester

Volgens de kalender is het al weer maart. Als club zijn we al weer druk doende met de organisatie van de evenementen.

Om deze evenementen goed te kunnen organiseren moeten we wel weten hoeveel geld we hiervoor beschikbaar hebben.

Van een aantal leden is de ledenbijdrage nog niet op de Clubrekening bijgeschreven. Het kan natuurlijk zijn dat men dit is vergeten omdat wij uit kostenoverweging geen acceptgiro's sturen.

Hierbij wil ik iedereen die zijn ledenbijdrage voor 2013 nog niet heeft overgemaakt verzoeken om dit nu spoedig te doen (€ 15,00 voor alleenstaande/ /€ 25,00 voor gezin). Overmaken kan op onze rekening 593510011 tnv RVVC Zwolle.

Ik reken op de medewerking van iedereen en hoop dat we mede dankzij alle bijdragen weer mooie evenementen kunnen organiseren.

Binnenkort zullen we ook weer een ledenlijst (naam, adres, woonplaats) publiceren. Wil iedereen die hiertegen bezwaar heeft dit even bij me melden (info@rvvc.nl).

Albert

Voorjaarsevenement

Er gaat niks boven Groningen, zo gaat de slogan. Nou, ik heb SCHOKKEND nieuws voor jullie! De slogan heeft betrekking op de stad, maar er gaat nog een stukje Nederland daarboven. Wanneer jullie, en dat doen jullie natuurlijk! Eind mei naar Groningen afreizen, zal ik jullie hiervan een deel laten zien. Het is alweer even geleden dat we een evenement in Groningen hebben gehad. Dat was in Sellingen waar ik een modderige nagedachtenis aan heb (Stefan Ruitenbeek en een paar anderen ook weten nog precies hoe dat ging. Ik hoop dat deze editie in Groningen beter weer oplevert. We bivakkeren in ieder geval in een ander deel van

seld door kleine oude wierdendorpjes met kleine kerkjes. We zullen langs de zeehondencreche rijden, maar entree daarvoor past niet binnen het budget van dit evenement. Lenie is commercieel geworden. Uiteraard kunt u op eigen gelegenheid wel een kijkje

Groningen.

Ik had het mij, met name met het uitzetten van de rondrit makkelijk kunnen maken door het evenement in Oost Groningen te houden. 4 keer rechtsaf en u bent bij het einde. Het mooiste deel van Groningen (vind ik) ligt echter ten noordwesten van de stad. Het marenland. In dit gedeelte van de provincie zullen wij dan ook verblijven. De camping waar we zullen verblijven is camping Rousant (www.rousant.nl). De langkampeers hoeven niet van te voren te reserveren. Meldt bij de receptie dat je voor het evenement komt en ze zullen je een plekje geven op het voor ons gereserveerde veld. Vol is vol. Deze rechtse politieke uitspraak zal bij menig van jullie de haren overeind doen zetten. In Groningen kijken we vrij nuchter naar deze bewering. Zolang wij vanaf 15 kilometer de dijk nog kunnen zien is Grunn neit vol. Het gebied waar de rondrit doorheen zal gaan zal bestaan uit vergezichten, afgewis-

nemen. Verder slicherend door het Groninger land komen we langs een aantal mooie cafeetjes en terrasjes welke door hun verleden, ligging of verhalen begrippen zijn in Groningen. Uiteraard gaan we even bij het wad kijken. (Is het wad, of is het nat?) We komen langs diverse musea en in Pieterburen is er naast de zeehondencreche een grote speeltuin waar u uw kinderen kunt uitlaten.

Zaterdag avond gaan we barbecueën zoals



we dat gewend zijn. Geen georganiseerde barbecue, maar ieder zijn eigen spulletjes halen en met elkaar via rooksignalen communiceren op het veld.

De zondag zal niet heel erg gevuld worden, aangezien velen van jullie een flinke rit naar huis zullen hebben. Toch hoop ik dat jullie deze reis willen trotseren zodat ik jullie kan laten zien dat Groningen meer is dan de stad, wat aardbevingen, gas en klei... hoewel klei, daar kan je niet omheen in onze



provincie. Daarom was het ook een vereiste dat het Groningen evenement in het voorjaar plaats zou vinden. In het najaar wordt het Groninger platteland bezet door bietenwagens, veranderen de asfaltwegen in zand (klei)paden en gaat dit prachtige gebied in ruste om haar schoonheid in het voorjaar weer ten toon te spreiden. Net op het moment dat jullie hiervan komen genieten. Zie jullie in Groningen!

Wouter

De mooie witte Rodeo

Zoals jullie weten knisperen onze auto's soms harder onder onze konten weg dan we denken. Hoewel een Rodeo voor een groot deel uit plastic bestaat, blijft de bodem, welke deels verborgen zit achter het plastic van het zachtere staal.

Mijn Rodeo was al een tijdje aan de beurt, maar Sake (die mijn auto's last wanneer nodig) had er geen tijd voor en dus stond hij onder mijn carport geduldig te wachten op zijn beurt.



Aangezien ik mijn badkamer heb verbouwd (ehhh laten verbouwen) en de aannemer ruimte nodig had voor materialen en gereedschappen, moest de Rodeo van zijn plaats. Ik heb hem daarop maar gelijk gedemonteerd. Tip voor andere klussers: gebruik niet de waardeloze zwarte boortjes van Praxis. 3 boortjes gesloopt op 10 popnagels. Wel aardig dat ik van Praxis daarna gratis 3 goudkleurige boortjes meegekregen. Die werken

prima. De Rodeo staat nu deels op mijn slaapkamer (spatborden, stoelen, bank en rest interieur) de bodem staat nu (iets minder geduldig) bij Sake te wachten op nieuwe fundamenteën en de grote badkuip ligt hier ergens in Groningen in een garage. Of de onderdelen weer herenigd zijn en weer samenwerken voor het voorjaarsevenement betwijfel ik, maar de Rodeo gaat weer rijden, dat is zeker!

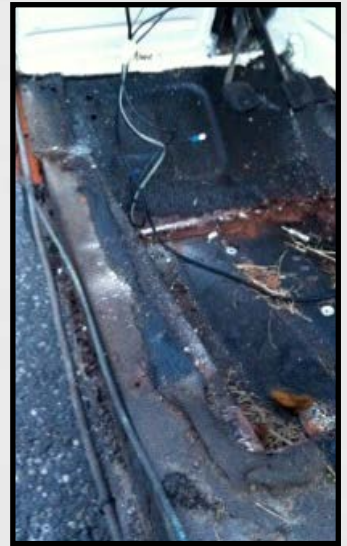
Wouter

Nieuwjaarsborrel

Voor het eerste evenement van dit clubjaar was een bijzonder leuke locatie gevonden: Histomobil in Giethoorn. Nu kent iedereen Giethoorn natuurlijk van het punteren door de grachtjes of van de mooie natuurjochten als het flink gevoren heeft. Histomobil blijkt ook een bijzondere charme van Giethoorn te zijn. Veel, heel veel uiteenlopende historische voorwerpen zijn hier in de



loop der tijd verzameld. Kachels, bromfietzen, huishoudelijke voorwerpen en natuurlijk ook auto's. Waaronder een klassiek citroengele Citroën, een echte Trabant en ook een





óude Renault. Zo een met de radiator nog achter de motor, u weet wel. Dat was een leuke bijkomstigheid bij waar het natuurlijk om ging: de nieuwjaarsborrel. De gelegenheid om de clubleden tussen de evenementen door te spreken en alvast vooruit te blikken naar het aankomende seizoen. De opkomst was goed en het was gezellig. Als dat de voorbode is voor dit clubseizoen, dan wordt 2013 een topjaar!

Martijn

Guppie en het half miljoen

Guppie en het half miljoen; een sprookje dat nog steeds voort duurt!

Het moet vroeg in het jaar 1986 zijn geweest, dat er uit één van de Franse Renault fabrieken een serie tomaatrode R4tjes van de lopende band kwam. De planingsafdeling van de Régie Renault had bepaald dat dit exemplaar, een type 1128 R4 GTL, niet in la douce France zou blijven, maar naar les Pays Bas zou verhuizen om daar haar autoleven te slijten.

Het was op 04-04-1986 dat de familie S. Loman uit Schoonoord hun nieuwe aankoop met kenteken PJ-17-FV bij hun Renaultdealer kon ophalen. Bijna 10 jaar werd de auto vertroeteld, mocht ze binnen staan en werden er 47.000 kilometers op de tellerklok gedraaid. Toen moest het wagentje weg, want na 10 jaar kwamen de onkosten, zo was het verhaal uit die tijd.

Het was Eggens, de plaatselijke bouwer van ligfietsen, die de 4 GTL kocht voor zijn zoon,

die net zijn rijbewijs had gehaald. Pa Eggens had inmiddels de stalen remleidingen al vervangen door koperen, want voor de veiligheid van je kind doe je toch alles.... Totdat zoonlief schuchter meldde dat hij toch niet in een R4 gezien wilde worden. Hij was niet besmet geraakt door het R4-us, maar ten prooi gevallen aan het petje verkeerd virus, dat meestal door Golfjes GTI of CRX-jes wordt overgedragen.

En of het zo moest zijn: net op dat moment kwamen wij langs de garage waar ze te koop stond en trok het mooie, tomaatrode 4 GTL-letje meteen onze aandacht. Eén van onze eigen R4tjes werd hard minder en een goede 4 GTL erbij was op dat moment erg welkom.

Op 12-04-1996 werd Harry de nieuwe eigenaar van een uitstekend onderhouden, prachtig rode, 10 jaar oude 4 GTL met slechts 47.250 km op het klokje. Een droge garage en een rustig leventje konden we haar niet bieden, integendeel: ze moest in weer in wind buiten staan, dag en nacht gebruiksklaar zijn, zomer en winter, jaar in, jaar uit... Maar aandacht, waardering, liefde, vertroeteling en regelmatig onderhoud kreeg ze er



in ruime mate voor terug. Plus een zwaarder motortje, zodat ze niet zo hard hoefde te werken op de lange afstanden, minder moeite had met het trekken van de fors bemeten aanhangwagen of vakantietrips met dochters achterin en een vouwwagen erachter gekoppeld.

Door een achteruit rijdende onverlaat werd er een forse deuk in de achterklep gereden en moest er een andere in. Van een donorauto kreeg ze een rode achterklep met een



vrolijk zwart visje erop geschil-derd en zo kreeg ze meteen haar naam: GUPPIE Met een grote 60

liter LPG tank achterin en jaren achtereen 700 km per week alleen aan woon/werkverkeer werd het een echte kilometervreter. Totdat de 1400 cc motor in de zomer van 2007 wel erg veel koelwater begon te consumeren..... Eind augustus 2007, op de terugweg van een Renault meeting in het Duitse Brüggen, ging het op de A31 bij Gronau helemaal mis! Het blokje werd plotseling opgeblazen, een enorme witte yoghurt- drap door de hele ruimte onder de motorkap achterlatend, bij een tellerstand van 354.000 km.

Maar een overleden motorblok betekende natuurlijk niet het einde van Guppie. Uit Harry's uitgebreide onderdelenvoorraad werd een 1400 cc motorblok uit een 5TX geprepareerd en eind september 2007 reed Guppie weer vrolijk rond met de 2e 1400 motor in het vooronder.

Opnieuw volgden eindeloos veel probleemloze kilometers waarbij voorzichtig werd gekeken naar de ultieme kilometerstand voor een Renault 4: 444.444 km!

En warempel, op 31-03-2011, 4 dagen voor haar 25ste verjaardag werd deze mijlpaal bereikt.

Lovende reacties gingen rond in de Renault



4 wereld; dit was toch wel veul!

De grenzen werden verlegd naar de grote straat: 456.789 km, hetgeen binnen een half jaar daarna gehaald werd.

En dan nu: gedateerd zaterdag 23 februari 2013 is een nieuwe mijlpaal bereikt: 500.000 km oftewel een half miljoen!!

Met dank aan onze schoonzonen Martijn en Michiel, voor hun fantastische filmpje, dat op Youtube te zien is:

<http://youtu.be/83CUbCeFQHQ>

(Met het aanklikken van de groene LEUK button kunnen jullie je waardering laten blijken)

Waar dit sprookje eindigt.....: wie het weet mag het zeggen. Guppie leeft inmiddels al bijna 27 jaar lang en gelukkig. En trotse bezitter Harry mag inmiddels gelukkig ook 6 kruisjes achter zijn leeftijd invullen.

Doelen stellen we niet meer; we zorgen goed voor onszelf en voor Guppie. De enthousiaste reacties onderweg, op parkeerplaatsen of bij pompstations, lachende gezichten en duimen omhoog maken elke dag Renault 4 rijden tot een waar genot. R4 rijden is a way of life, le joie de vivre en we hopen dat het ons nog jaren gegund mag blijven.

Harry en Tonny Velthuis

Guppie, R4 GTL (1.4 LPG 04-04-1986)

Agenda

Voorjaarsevenement (Groningen)

31 mei, 1 en 2 juni 2013

Najaarsevenement (Zuid-Holland)

13 t/m 15 september 2013

Historisch festival Raalte

1 april 2013

www.historischfestivalraalte.nl

OH OH Renault (Ommen)

25 mei 2013

Dag der techniek (Voetskamp klassiekers)

6 juli 2013

www.devoetskamp.nl

Clubinformatie

Renault Vrijbuiters Vrienden Club

Opgericht 15 sept 2006 te Hoogwoud
KvK 01116245

Ledenadministratie

Albert Vlietstra, info@rvvc.nl
Lidmaatschap EUR 15 per persoon per kalenderjaar, EUR 25 per gezin per kalenderjaar RVVC rek.nr. 593510011 te Zwolle
IBAN: NL37ABNA0593510011
BIC:ABNANL2A

Webmaster

Michiel Komies, webmaster@rvvc.nl

Bestuur

Henk Buwalda (voorzitter)
Meekeshof 23
9089 BC Wytgaard. 058-2553235

Albert Vlietstra (penningmeester)
Schepersbos 37
8091 HA Wezep. 038-3761925

Wim Meester (secretaris)
Volkersweg 30,
1684 NT Zwaagdijk-Oost. 0228-584825

Sjannien Pennings
Osseweistraat 38
3023 DD Rotterdam. 010-4550987

Martijn Brouwer
Verl. Hoogeveense vaart 56
7864 TC Zwinderen. 06-42516883

Coördinator evenementen

Richard Alberts
Westerstraat 28, 8011 CG Zwolle
evenementen@rvvc.nl

Redactie Uitlaatklep

Wouter Hoek, Sabine Velthuis,
Martijn Brouwer redactie@rvvc.nl

Clubartikelen

Wim en Wilma Meester
Volkersweg 30,
1684 NT Zwaagdijk-Oost.
0228-584825, clubwinkel@rvvc.nl

Technische vraagbaak

Jaap Wagenmaker, tel: 0228-724333
Wim Meester, tel: 0228-584825
Harry Velthuis, tel: 0591-618696

DAG DER TECHNIEK

RENAULT4 EN RENAULT ESTAFETTE
BIJ VOETSKAMP KLASSIEKERS OENE

6 JULI 2013

Aanvang 10:00

TECHNISCHE UITLEG OVER EEN GOEDE GROTE BEURT
MODELLEN EN MINIATUREN
ANSICHTKAARTEN
KOFFERBAK VERKOOP
KOFFIE EN CAKE

ADRES: EPERWEG 20 8167LH OENE
EMAIL: willem@devoetskamp.nl
WWW.DEVOETKAMP.NL
WWW.RENAULTESTAFETTE.NL
Tel:0644904582



De Voetskamp AUTO KLASSIEKERS
Eperweg 20 - 8167LH - OENE (GLD)
KLASSIEKERS
APK - ONDERHOUD - LASWERK - RESTAURATIE - IN EN VERKOOP - AUTOTRANSPORT

WILLEM BELDER
06 - 4490 4582

estafette Specialist

4%	7%	14%	23,5%
----	----	-----	-------



De kinderhoek

