



**In dit nummer: verslag Jikkemiene-evenement,
restauratie R4 Martijn Hoek en het Bijkletsweekend**



Clubinformatie

Renault Vrijbouter Vrienden Club

Opgericht 15 sept 2006 te Hoogwoud
KvK 01116245
info@rvvc.nl

Ledenadministratie

Albert Vlietstra, info@rvvc.nl
Lidmaatschap EUR 15 per persoon per kalenderjaar, EUR 25 per gezin per kalenderjaar RVVC rek.nr. 593510011 te Zwolle
IBAN: NL37ABNAO593510011
BIC:ABNANL2A

Website

Henk Buwalda, webmaster@rvvc.nl

Bestuur

Frans d'Olivat (voorzitter)
Weresteijn 90, 3363 BR Sliedrecht
tel. 0184-410495

Albert Vlietstra (penningmeester)
Scheppersbos 37 8091 HA Wezep
tel. 038-3761925

Albertjan Kuiper (secretaris)
Stedepark 9, 9408 HM Assen
tel. 06-55343954

Henk Buwalda
Meekeshof 23, 9089 BC Wytgaard
tel. 058-2553235

Wim Meester
Volkersweg 30 1684 NT Zwaagdijk-Oost,
tel. 0228-584825

Coördinator evenementen

Henk Buwalda
Meekeshof 23, 9089 BC Wytgaard
tel. 058-2553235, evenementen@rvvc.nl

Redactie Uitlaatklep

Wouter Hoek, Sabine Velthuis, Martijn Brouwer
redactie@rvvc.nl

Clubartikelen

Albertjan en Marlies Kuiper
Stedepark 9, 9408 HM Assen
tel. 06-55343954, clubwinkel@rvvc.nl

Technische vraagbaak

Jaap Wagenmaker, tel: 0228-724333
Wim Meester, tel: 0228-584825
Harry Velthuis, tel: 0591-618696

Van de voorzitter

Beste Renault Vrijbouter Vrienden,

Het zal jullie wellicht niet verbazen dat mijn naam weer onder dit artikeltje staat. Tijdens de afgelopen bestuursvergadering is er weer "besloten" dat ik het nog een jaartje mag doen.

De bestuurssamenstelling is nu:

Frans d'Olivat: Voorzitter
Albertjan Kuiper: Secretaris
Albert Vlietstra, Penningmeester
Wim Meester: Bestuurslid
Henk Buwalda: bestuurslid

Het notuleren van de vergaderingen, wat door Wilma werd gedaan, is nu in handen van Wim met aanvulling van de overige bestuursleden. Dus dat gaat ook weer helemaal goed komen. Verder zijn alle taken gelijk gebleven. Zie hiervoor ook de colofon in dit blad.

Het is november en we zijn alweer hard op weg naar de donkere dagen voor Kerst. En als ik terug kijk naar het afgelopen jaar 2011 dan kunnen we ook dit jaar weer zeggen dat het weer een uitstekend verenigingsjaar is geweest met vele hoogte punten. Ik noem het stormachtige voorjaarsevenement in Noord Holland en het regenachtige najaarsevenement in Zeeland maar ondanks de weersinvloeden waren beide evenementen weer onvergetelijk.

Voor een aantal onder ons waren er natuurlijk ook hoogte punten als de 50 jaar Renault 4 tentoonstelling in Brussel en het enorme evenement in Thenay waar ik persoonlijk, en velen met mij, enorm van genoten heb. Ook voor volgend jaar staat er weer heel wat op het programma van de Renault Vrijbouter Vrienden Club. In maart gaan we weer een boerderij-weekend organiseren in Boazum, natuurlijk het voorjaarsevenement op de Veluwe en het is de bedoeling dat we in het najaar met onze Renault Bolides richting Ardennen rijden. Natuurlijk wordt het een en ander uitgebreid vermeld in deze en de volgende uitlaatkleppen. Ook is het plan om de nieuwjaarsbijeenkomst wat anders te

gaan organiseren. We kunnen jullie al melden dat deze plaats vind op zondag 15 januari. Tijd en plaats is nog niet helemaal bekend maar wordt kenbaar gemaakt in de Kerstuitgave van de Uitlaatklep van het bestuur.

Kort om, 2012 wordt weer een bruisend R.V.V.C. jaar. En eigenlijk ben ik er weer een beetje trots op dat ik toch weer een jaartje jullie voorzitter mag zijn van deze gezelligste Renault Club van Nederland.

Tot slot nog even het volgende: Zoals de meeste leden wil wisten waren we sinds 2 jaar geen eigenaar meer van de klassieke Renault. Maar.... Sinds enkele weken staat er weer een in de garagebox achter ons huis en hij komt ook af en toe uit om een leuke rit te rijden en natuurlijk de evenementen te bezoeken. We mogen ons de trotse bezitter noemen van en beige Renault 16 TL uit 1978. Hij is al door een aantal leden van de club bewonderd en OK bevonden.

Met Vriendelijke Vrijbuiters Groet,

Frans d'Olivat

Van de redactie

Het is alweer bijna 2012. Voor mij (Wouter) is het een jaar zonder Renault evenementen, echt een gemis. Tijdens het voorjaars-evenement werd mijn moeder 65 en tsja, daar kan je natuurlijk niet wegblijven. Tijdens het najaars-evenement hadden wij een wedstrijd op ons bikepark in Groningen. Ook daarbij moest ik aanwezig zijn. Voor geïnteresseerden is hier een korte snelle impressie van die dag: <http://youtu.be/XOYt4wbxT2E> Aankomend jaar zal ik er zeker weer de evenementen bezoeken.

Het jaar 2011 stond in het teken van 50 jaar Renault 4 en dat is niet onopgemerkt voorbij gegaan. Het aantal evenementen (en daarmee het aantal ingestuurde stukjes) waren ongekend.

Aankomend jaar bestaat de Renault 5 40 jaar en zal De Uitlaatklep door middel van

de voorpagina en achtergronden hier extra aandacht aan besteden.

Hopelijk, maar de aandacht zal minder zijn dan bij de Renault4, sturen jullie stukjes/tippen ons in als er in bladen, kranten etc. hierover geschreven wordt.

In deze Uitlaatklep staat het vervolg van het Renault 4 project van Martijn Hoek. Het resultaat mag er zeker wezen. Ook van zijn creativiteit kunnen we nog wat leren. Wij van de redactie vinden het leuk om ook van jullie projecten verslagjes en foto's te ontvangen. Leuk om te zien waar jullie mee bezig zijn en nog leerzaam ook!

Voor aankomend jaar hopen wij op veel inbreng van onze leden. Een leuke volle Uitlaatklep gaat en staat bij de inbreng van jullie.

In de eerste Uitlaatklep van 2012 willen wij een evenementen kalender plaatsen. Naast de evenementen van onze club willen wij ook evenementen van andere Renault clubs en oldtimerdagen vermelden. Deze kalender zal dan in iedere Uitlaatklep weer naar voren komen. Dus als je een leuk evenement weet (welke nog niet op de kalender vermeld staat) geeft het dan door via email adres redactie@rvvc.nl

We wensen jullie veel leesplezier!

Wouter, Sabine & Martijn

Van de penningmeester

Het einde van het jaar komt alweer in zicht. De contributie voor 2012 mag natuurlijk alweer overgemaakt worden op rekening nr. 5935 10 011 t.n.v. R.V.V.C. te Zwolle. Met vermelding van je lidnummer. Komt dit vanwege de feestdagen nu nog niet zo goed uit? Wacht er dan alsjeblieft niet te lang mee.

Hopelijk tot ziens op de nieuwjaarsborrel

Albert

Jikkemiene-evenement

Ondanks de drukke septembermaand hadden we toch nog een gaatje kunnen prikken om deel te nemen aan de puzzelrit welke op zaterdag gereden werd tijdens het Jikkemiene-evenement. Zaterdagmorgen vroeg uit de veren en koers gezet naar Kwadendamme, Zeeland. Na een voorspoedige reis werden we door Jaap en Antoinette met een lekkere Jikkemiene verwelkomd op mini-camping 't Kwedammertje waar de vaste RVVC-crew al van vrijdag van het zonnetje zat te genieten.

Toen ook nonkel Herman en neef Kristof met de ganse familie vanuit België aangewaaid kwamen, kon de rondrit starten. Deze zou ons leiden langs polderdorpjes als Hoedekenskerke, Nisse, 's-Gravenpolder, Ovezande, Oudelande, 's-Heer Arendskerke en 's-Heer Abtskerke. Langs een wirwar van slingerende dijkjes en pittoreske dorpjes ging het eerst richting Fort Elewoutsdijk, een



impossant zeefort dat onderdeel is van een negentiende eeuwse verdedigingslinie die na de afscheiding van België de scheepvaart op de Westerschelde moest controleren. Boven op de dijk hadden we een prachtig uitzicht op de Schelde en onder 't genot van de nodige 'pintjes' werd de lunch verorberd. Onder een stralende zomerzon vervolgden we onze weg richting schaapskooi, die we volgens president Frans langs de verkeerde weg bereikten. Hier wachtte ons een heerlijk ijsje bereid uit schapenmelk. Volgende stop was de Koutermolen waar we vergast werden op een lekkere pannenkoek en een bakje troost. In het kader van de 'Open Monumentendag' kon je de molen en een boerenmarktje bezoeken. Omdat we ons niet wilden overhaasten, besloten we



het bezoek aan vlindertuin 'De Berkenhof' uit te stellen tot een volgende keer. Met de puzzelvragen en de spelletjes onderweg (hoefijzerwerpen en met petanqueballen een soort van boerenomelet bereiden) was het een goedgevulde rondrit geweest en waren we aan een uitgebreid aperitief toe om vervolgens op de BBQ aan te vallen. Na een ietwat chaotische prijsuitreiking (een hevig onweer barstte los én de Elly Buwalda Trofee bleek zoek), werden de festiviteiten verder gezet in de clubtent. Bij het nuttigen van menig drankje kwamen de tongen los en werd het voor ons tijd om weer huiswaarts te keren. Graag willen we Jaap,



Antoinette, Esther en alle andere helpende handen danken voor deze zeer geslaagde en gesmaakte dag met de gevleugelde woorden 'Luctor et emergo': jullie worstelden en kwamen boven!

Trotse winnaars van de Elly Buwalda-Bokaal

Jef Beijers
Nathalie Depauw

Bijkletsweekend 16-18 maart 2012

Wat is het plan?

We logeren in de woon/ kampeerboerderij van familie de Boer. Deze bezit een gezamenlijke woonkamer en diverse slaapvertrekken



Vrijdag

Vanaf 16 uur aankomst in Boazum en een bedje toegewezen krijgen. Het bed is voorzien van beddengoed, dus je slaapzak hoeft niet mee! Daarna gezamenlijk eten en avonds bijkletsen (drankjes zelf meenemen)

Zaterdag

Gezamenlijk ontbijt en de start van een kleine rondrit naar het natuurgebied bij Eernewoude. Laarzen of stevige schoenen meenemen. Hier zijn veel ooievaars en wellicht zien we nog andere dieren.

Daarna gaan we in colonne naar Grou hier gaan we aan het Pikmeer koffie drinken. Ook kunt u het dorp gaan ontdekken. 's Avonds gezamenlijk eten (chinees) ongeveer 18.30 daarna de emoties van deze dag



verwerken met eventueel een drankje

Zondag

Gezamenlijk ontbijt, koffie en de afsluiting van het weekend.

De kosten voor dit evenement zijn 50 euro per persoon inclusief twee keer ontbijt, avondeten op vrijdag, chinees op zaterdag, huur boerderij en de huur van het beddengoed.

Zoals jullie kunnen zien hebben we de prijs weer erg laag kunnen houden. Het evenement kan alleen doorgaan bij voldoende deelname (minimaal 20), met een maximum van 25 personen. De inschrijving sluit op 15 januari 2012.

Met vriendelijke groet,

Henk & Mandy

058-2553235 of 06-54913626

In memoriam

Op donderdag 3 november bereikte mij het tragische bericht dat op woensdag 2 november Lisa is ingeslapen. Lisa was het hondje van Wim en Wilma Meester en ook de hond waar onze koffie-corner naar vernoemd is en voor velen van ons dus een begrip. Lisa was geen opvallende verschijning maar was toch altijd merkbaar aanwezig op al onze evenementen en zeker bij het halen van de koffie door de leden kon je niet om haar heen. We zullen de naam Lisa's koffie corner ook in ere houden.

Namens het bestuur en alle leden

van de RVVC wensen we Wim en Wilma sterkte toe met dit verlies

Frans d'Olivat



Koffieklets

Een van onze leden, Henk Abbink, had een idee om eens een vrijblijvende meeting met liefhebbers van klassieke Renaults te houden ergens, zomaar op een parkeerplaats. Dit heeft Henk met een aantal mensen besproken en na een datum en plaats te

verbazing! Er stonden inderdaad keurig netjes opgesteld een stuk of tien auto's van het genoemde merk uit vervlogen tijden. De eigenaren van de auto's stonden al druk met elkaar de discussiëren over zaken waar deze mensen over horen de discussiëren, jawel over Renaults. Dus ik kon me daar uitstekend bij aansluiten met mijn pas verworven R16 uit 1978. Ook een aantal leden van de RVVC waren al gearriveerd en er druppelde na mijn komst ook nog wat enthousiastelingen binnen. Ik heb de auto's niet geteld maar ik denk dat het er wel rond de 15 waren.

Tijdens deze ongedwongen bijeenkomst is er zelfs nog een heuse Renault 4F6 van eigenaar verwisseld en heeft zich bij de penningmeester/ledenadministrateur van de RVVC ook een nieuw lid aangemeld.

Ook zag ik hier en daar wat onderdelen van de ene Renault naar de andere verhuizen. Dus er zijn weer heel wat transacties geweest. Maar buiten dat heb ik het, en met mij volgens mij de andere deelnemers ook, als een heel gezellig samenzijn ervaren en zeker voor herhaling vatbaar. Er zijn tenslotte voldoende McDonalds in Nederland met parkeerplaatsen.

Henk en overige initiatiefnemers, een leuk idee en bedankt, wellicht tot een volgende keer.

Frans d'Olivat

hebben bedacht dit kenbaar gemaakt via o.a. het forum van de RVVC en het digitale net werk van Harry Velthuis.

Dus: datum; 5 november van 13.00 uur tot 16.00 uur en plaats; de parkeerplaats bij de McDonalds in Heerde.

Om ongeveer 13.15 uur kwam ik daar met mijn Renault 16 aanrijden al zoekend naar een paar oude Renaults, en wat schetst mijn



Renault 4 project van Martijn Hoek

Samenvatting:

Zomer 2010 ben ik begonnen aan een project (uitlaatklep juli 2010)

Mijn witte Renault 4 uit Portugal was aan een grondige restauratie toe.

Tijdens de vakantie van 2010 heb ik de witte koets eraf gehaald en de bodemplaat verwijderd. Ook had ik al een nieuwe koets (blauw) klaar staan om er op te bouwen.

Ja een nieuwe bodemplaat moest er onder, en de balken waren ook erg slecht..

En de buurman die wel wilde helpen met lassen... niet meer gesproken die vakantie.

Vervolg 2010.

Mijn besluit werd om het chassis met een aanhanger naar Groningen te brengen.

Sake (via de Club Cinq leren kennen) heeft veel ervaring en gouden handen en hij wilde de bodem lassen.

Na het hele chassis te hebben verstevigd hebben we het met een aanhanger naar Groningen gebracht.

Sake heeft vakwerk verricht! Na een paar weken was de bodem er in gelast en de balken waren ook gelast.

We hebben de boel weer naar Wezup gereden en ik ben toen met RX5 alles in gaan smeren, nadat de RX5 gedroogd was met RX10 een afwerking aangebracht.

Ondertussen heb ik ook de remleidingen vervangen met nieuwe cu/ni leidingen en met een toeltje de trompetjes aan de uiteinden gemaakt voor de remnippels. (leuk klus-

je)

Ook, omdat alles zo goed bereikbaar is als de koets er af is, verschillende rubbers vervangen rond de stuurinrichting.

Het was een vrijdag en ik wilde de binnenkant van de balken met RX7 bewerken...

Hiervoor moest ik gaatjes boren op een aantal plekken in de balken. daarna kon ik met een slangetje aan een spuitbus RX7 inspuiten. De spuitbussen RX7 waren uitverkocht en zouden pas op maandag weer verkrijgbaar zijn.... duh!... Maandag was mijn vakantie voorbij!

Wat kon ik nog doen aan de auto dat weekend, de komende maanden zou het project sowieso stil komen te liggen. Ik had nog wel een blik RX7 maar hoe krijg je dat aan de binnenkant van de balken gespoten zonder compressor. Radeloos door het huis gezocht naar een idee, ding, iets, en JA HOOR!

Ergens in een kast kwam ik deze water gun tegen. Het blik RX7 opengetrokken en de gun ermee gevuld. De gun op druk brengen en via de openingen onder de kappen van de torsiestaven RX7 in de balken gespoten. Dat ging prima!



En toen kwam die lange koude witte winter van 2010/2011.

Voorjaar 2011: DE Brief!

RDW. "uw voertuig moet gekeurd worden binnenkort."

Voertuig?

Ik heb een week vrij kunnen krijgen in juni en ben weer lekker bezig gegaan aan de 4. Met behulp van een paar goeie burens is de blauwe koets op het chassis getild nadat ik alle contactranden met calkstrip heb afgewerkt.



Toen de koets erop stond bleek ook dat alle gaten voor de bouten weer netjes overeen kwamen. Dit had heel anders kunnen zijn als er niet zo goed en netjes laswerk was verricht. Binnenspatborden (die ik ook had bewerkt en netjes gemaakt) gemonteerd, buitenspatborden, elektra draadboom aangesloten, lampen etc gemonteerd en naar de APK-keuring.



Yep! Precies een jaar geleden begonnen aan het project en nu weer APK tot 2012!

Toch had ik tijdens het project al gemerkt dat de blauwe koets de bekende rot/roest vertoont.

De randen aan de achterspatborden, roest onder de achterraamrubbers, onderrand achterklep, onderkant deuren, etc etc Van een goeie kennis heb ik nieuwe achterspatborden gekregen, een spatbord voor

heb ik ook nieuw liggen.

Tot zover dus het project.

Er moet nog wat gebeuren aan het uiterlijk dus, laswerk, spuitwerk en andere dingen. Ook loopt het motortje nog niet goed. Ik hoop er snel weer mee bezig te kunnen gaan.

Groeten,

Martijn

De clubwinkel

Hallo allemaal,

In de afgelopen jaren hebben wij geprobeerd ieder evenement iets nieuws voor de clubwinkel te bedenken.

Daar hebben we altijd veel lol in want er passeren soms de gekste dingen in de boeken van onze leverancier. Inmiddels hebben we een (volgens ons) leuk aanbod variërend van pennen, flesopeners, stickers, kleding en lampjes

Maar eigenlijk zitten we met de vraag wat jullie verder nog willen zien.

Dus mochten jullie ideeën hebben horen we het graag, dan kunnen we er voor aankomend jaar mee bezig.

Met vierlijke groet,

Albertjan & Marlies

Rectificatie

In het artikel waarin ik verslag deed van de reis naar Thenay met de Zeepkist in de Uitlaatklep van augustus 2011 zijn een paar foutjes geslopen.

In de eerste plaats heten Jaap en Antoinette geen Allaard maar Allaart (met een t dus) en verder wonen ze niet in Nieuwland maar in Nieuwdorp.

Jaap en Antoinette mijn excuses, maar ik hoop het zo goed gemaakt te hebben.

Frans d'Olivat

Auto Deventenaar in film De Heineken Ontvoering



Ronald Verhoeven rijdt de laatste jaren niet zo vaak meer in zijn dierbare Renault 4 (type f6) . foto Ab Hakeboom

door Rudi Hofman

DEVENTER - De eerste letters van het kenteken BN kunnen met een beetje fantasie staan voor Bekende Nederlander. De Renault 4 (type f6) van Ronald Verhoeven uit Deventer is vanaf volgende week donderdag in zo'n beetje alle vaderlandse bioscopen te bewonderen.

Verhoeven (52) is daar best trots op, al is de rol van zijn rode wagen ditmaal marginaler dan in 1997. Toen dook de Renault 4 diverse keren op in een reportagereeks van Peter R. de Vries over de ontvoeringszaak van Maurits ('Maup') Caransa. Deze onroerendgoed-magnaat werd op 28 oktober 1977 gekidnapt door onder anderen Ron O. Deze O. durfde twintig jaar later zijn verhaal voor de camera te doen, omdat de zaak was verjaard. Caransa was door de daders daders in een Renault 4 gegooid.

Terug naar 2011. Onlangs ging onder grote media-aandacht De Heineken Ontvoering in première. De film, gebaseerd op de ontvoering van Freddy Heineken en zijn chauffeur Ab Doderer in november 1983, is bij voorbaat een kaskraker. Ronald Verhoeven is van plan hem 'in de eerste week' te gaan bekijken.

Van de Renault Vrijbuiters Vrienden Club ontving de Deventenaar begin dit jaar een mailtje. Daarin stond dat er voor een film over de ontvoering van Heineken onder meer Renault 4's nodig waren. Niet omdat de biermagnaat en zijn chauffeur daarin zijn ontvoerd, maar omdat er auto's nodig waren die pasten in het straatbeeld van begin jaren tachtig. Verhoeven: „Op 27 maart ben ik 's ochtends naar Amsterdam gereden. In het westelijke havengebied raakte ik de weg kwijt en daardoor belandde ik te laat op de set. Alles stond al gereed. Ze hadden de

loods nagebouwd waarin de politie in 1983 Heineken en zijn chauffeur aantrof. Mijn auto moest ik buiten voor het hek zetten van het terrein waar de loods stond. Ik verwacht dat hij in de film in twee of drie scènes te zien zal zijn. Voor de hele dag draaien, kreeg ik een vergoeding van 100 euro. Het was een leuke ervaring, ondanks dat het stervenskoud was.”

Verhoeven kocht de uit 1985 stammende Renault in 1993. Hij had gereageerd op een advertentie die hing in een supermarkt aan de T.G. Gibsonstraat in Deventer. Hij betaalde er 3.600 gulden voor. De laatste jaren rijdt de Deventenaar slechts sporadisch in de rode wagen.

Mede door de tv- en filmrol die de auto op zijn 'cv' heeft staan, is de Renault 4 hem zeer dierbaar. „Als iemand hem wil kopen dan moet hij zeker 20.000 euro neertellen”, zegt de eigenaar met een stalen gezicht.

WIND CLASSICS
GAANDEREN

Automotive
Fotografie

Automotive Fotografie
Deventerstraat 5
2131 HD Hoofddorp
06 1913 1600

De Voetskamp AUTO KLASSIEKERS
Eperweg 20 - 8167LH - OENE (GLD)

KLASSIEKERS
APK - ONDERHOUD - LASWERK - RESTAURATIE - IN EN VERKOOP - AUTOTRANSPORT

WILLEM BELDER
06 - 4490 4582

estafette Specialist

4%	7%	14%	235%
TV	TV	TV	TV

De kinderhoek



Meester : "De meeste woorden die met "on" beginnen zijn woorden die niet goed zijn, bijvoorbeeld : ongehoorzaam, onaangenaam, enz. Kan iemand mij nog zo'n woord geven?" Jantje: "Ik meester : onderwijzer !"

Jantje en zijn ouders gingen uitgebreid dineren in een chique restaurant. Na lekker en gezellig getafeld te hebben, komt er een ober afruimen. Mama vraagt aan de ober : "Kan je de restjes in een zakje doen voor de hond aub ?" Waarop Jantje roept : "JOEPIEEEEEE, we krijgen een hond!!!"

"Wat ga je later worden, Jantje?" vraagt moeder. "Vuilnisman!" antwoordt de kleine man. "Hou weet je dat zo zeker?" vraagt moeder. Waarop Jantje antwoordt: "Omdat je dan enkel op dinsdag moet werken."

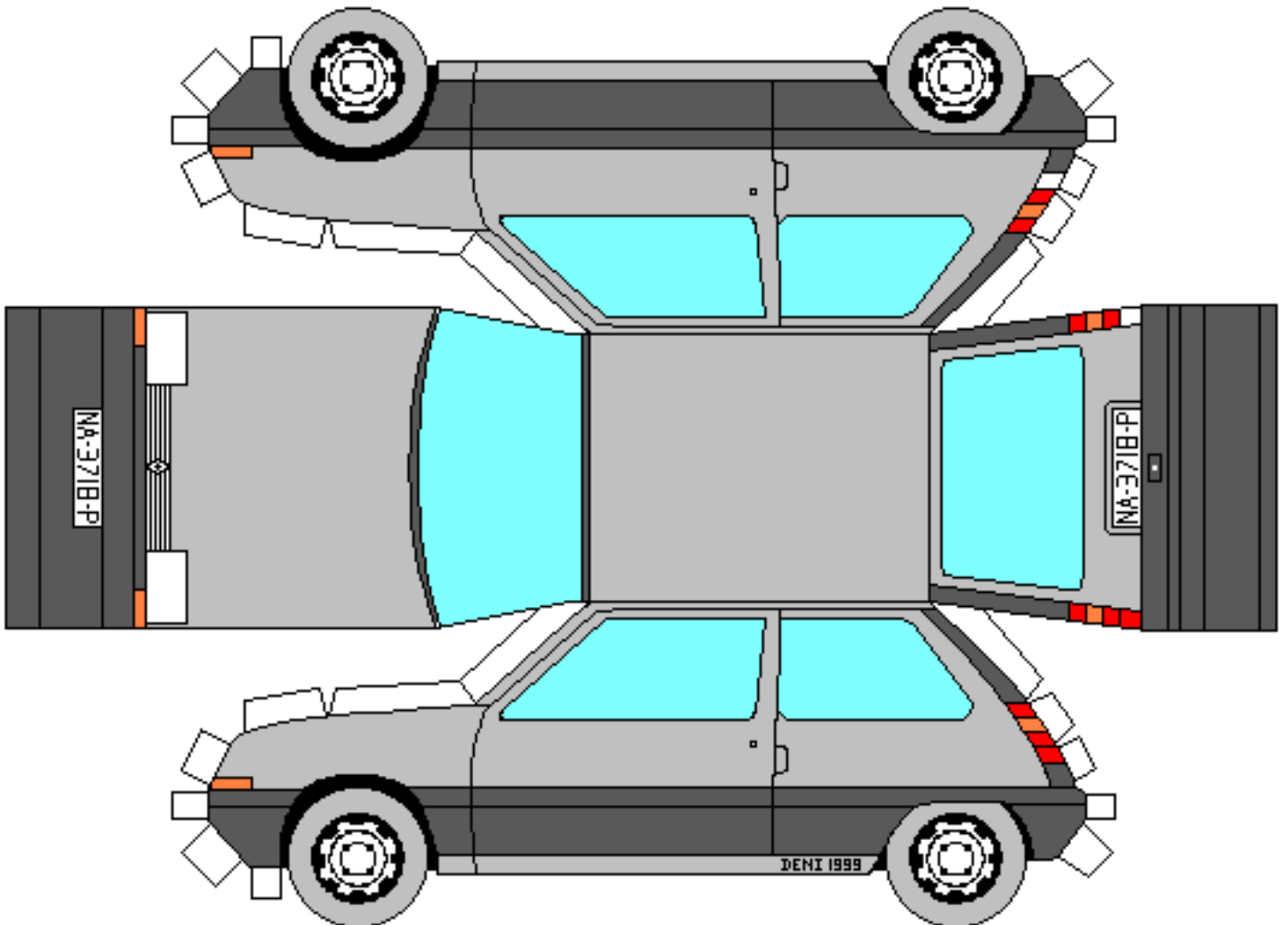
Jantje komt in een doe-het-zelfzaak en vraagt om spijkers.

De verkoper : "Hoe lang moet je ze hebben?"

Jantje : "Hoe lang kan je ze missen ?"

Jantje is bij de tandarts geweest. Moeder vraagt hem : "Doet je kies nu nog pijn, Jantje ?" "Geen idee," antwoordt Jantje, "de tandarts heeft hem gehouden."

Knip- en vouwplaat



Inschrijfformulier Bijkletsweekend 16-18 maart 2012

Naam:.....

Wij nemen met personen deel aan het Bijkletsweekend en maken hiervoor per persoon € 50,= over op rekening 593510011 tnv RVVC Zwolle, onder vermelding van Bijkletsweekend.

De inschrijving sluit op 15 januari 2012.

Henk Buwalda
Meekeshof 23
9089 BC Wytgaard
of naar:
info@rvvc.nl