

Renault
Vrijbouter
Vrienden
Club



Uitlaatklep

november 2012

In dit nummer: een Grensgeval, 2 gezichten en meer!



Clubinformatie

Renault Vrijbouter Vrienden Club

Opgericht 15 sept 2006 te Hoogwoud
KvK 01116245

Ledenadministratie

Albert Vlietstra, info@rvvc.nl
Lidmaatschap EUR 15 per persoon per
kalenderjaar, EUR 25 per gezin per kalen-
derjaar RVVC rek.nr. 593510011 te Zwolle
IBAN: NL37ABNAO593510011
BIC:ABNANL2A

Webmaster

Michiel Komies, webmaster@rvvc.nl

Bestuur

Henk Buwalda (voorzitter)
Meekeshof 23
9089 BC Wytgaard. 058-2553235

Albert Vlietstra (penningmeester)
Schepersbos 37
8091 HA Wezep. 038-3761925

Wim Meester (secretaris)
Volkersweg 30,
1684 NT Zwaagdijk-Oost. 0228-584825

Sjannien Pennings
Adres volgt

Martijn Brouwer
Verl. Hoogeveense vaart 56
7864 TC Zwinderen. 06-42516883

Coördinator evenementen

Richard Alberts
Westerstraat 28, 8011 CG Zwolle
evenementen@rvvc.nl

Redactie Uitlaatklep

Wouter Hoek, Sabine Velthuis,
Martijn Brouwer redactie@rvvc.nl

Clubartikelen

Albertjan en Marlies Kuiper
Stedepark 9, 9408 HM Assen
tel. 06-55343954, clubwinkel@rvvc.nl

Technische vraagbaak

Jaap Wagenmaker, tel: 0228-724333
Wim Meester, tel: 0228-584825
Harry Velthuis, tel: 0591-618696

Van de voorzitter

Beste vrijbuiters

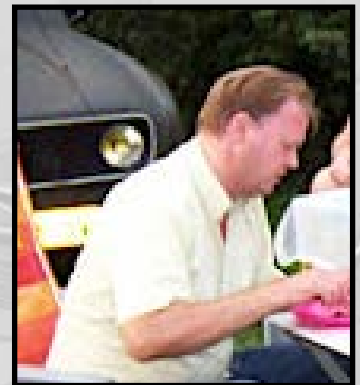
Als ik dit voorwoord zit te schrijven is de herfst al weer in alle hevigheid losgebarsten. Het is guur weer, nat en koud en het waait stevig. Gelukkig doet de kachel het en heeft de herfst ook mooie kanten. Warme chocolademelk met slagroom en boerenkool met worst daar heb ik ook wel weer eens zin in! Of een grote kom met snert of bruinebonen soep, lekker zeg!

Maar oké ik wijd uit haha, laten we het weer over de club hebben. Wat hebben we weer een paar leuke evenementen achter de rug, de foto's op onze nieuwe site zijn zeker de moeite waard om nog eens terug te kijken. Het voorjaar in Beekbergen was ook leerzaam en leuk, een mooie camping waar Mandy en ik nog een paar nachtjes na het Grensgeval evenement hebben gestaan, dit keer nog luxer, met muziek en zelfs vloerverwarming in het toiletgebouw.

Het Grensgeval was wat minder luxe, maar met het overlevingspakket is dat gelukkig ook weer goed gekomen. De workshop met de bonbons is zeker in de smaak gevallen en de knusse opzet van de camping vond iedereen na wat passen en meten ook zeer gelaagd.

De nieuwe site word goed bekeken, en levert ook meteen weer een paar nieuwe leden op. Kortom het gaat goed met onze club!

Toch hoop ik dat we met elkaar het enthousiasme vasthouden om onze leuke evenementen te blijven bezoeken, ik zelf heb de afgelopen evenementen toch wel een aantal mensen gemist. Dus de volgende keer gewoon weer komen! Nieuwe ideeën zijn van harte welkom, het kan natuurlijk ook zo zijn dat jullie dan wel komen of kunnen natuurlijk. De volgende keer dat we elkaar weer zullen treffen zal op de nieuwjaarsreceptie zijn.



Deze zal weer met een activiteit zijn want dat beviel iedereen de vorige keer erg goed. Richard, onze nieuwe coördinator evenementen gaat deze organiseren.

Albertjan en Marlies hebben aangegeven te willen stoppen met de clubwinkel. Ik wil ze daarom hartelijk bedanken voor hun inzet van de afgelopen jaren. Wim en Wilma gaan de clubwinkel vanaf de nieuwjaarsreceptie overnemen, ook daarmee wens ik ze veel succes!

Verder wens ik iedereen veel leesplezier met deze nieuwe uitlaatklep.

Met vrolijke Vrijbouter Groet

Henk Buwalda

Van de redactie

Het seizoen is alweer voorbij en ook dit jaar heb ik (Wouter) niet optimaal gebruik gemaakt van de Rvvc evenementen.

Slechts het voorjaarsevenement meegeeft helaas. Hoewel dit wel een top evenement was en ik nog steeds wel eens aan mensen uitleg hoe de jacht op herten in de Veluwe geregeld is.

Door drukte kon ik helaas niet op het najaarsevenement zijn. Achteraf had dat wel gekund want de aannemer had de bouw van mijn nieuwe badkamer uitgesteld, zodat het demonteren van de Rodeo minder haast had (de aannemer heeft ruimte nodig).

De Rodeo is inmiddels gedemonteerd. Een slaapkamer en tuin vol plastic als gevolg. Sake zal zich over het laswerk ontfermen. Hopelijk kan ik in 2013 weer genieten van dit (ge)bakje! In de volgende uitlaatklep zal ik een verslagje schrijven over het demonteren met uiteraard wat foto's erbij.

De avonden zijn al kort geworden, de winter en daarmee 2013 staat al haast weer voor de deur. De tijd voor veel van ons (met garage) om het nodige onderhoud aan onze geliefde vierwielers te plegen of zelfs een projectje te starten, af te maken. Als jullie hiermee bezig zijn, ontvangen wij van de redactie daar graag een verslag over, ter leering ende vermaeck.

In het voorjaar reizen jullie allemaal natuur-

lijk af naar het hoge noorden om de schoonheid van het noorden van Groningen te komen bezichtigen. Als alles naar mijn idee gaat, zullen we in de buurt van Winsum gaan kamperen. Zet deze plaats nu maar vast in je TomTom, dan is hij tegen die tijd wel uitgerekend haha. Zonder gekheid. Voor velen van jullie zal het een eind rijden zijn (net als voor ons Groningers de rest van Nederland ver weg ligt) maar het zal de moeite waard zijn! Meer over dit evenement zal duidelijk worden in de volgende uitlaatklep(pen).

In deze uitlaatklep valt weer veel te lezen over het afgelopen evenement, over bekende en onbekende gezichten en meldt de penningmeester wat ons jaarlijks te doen staat.

Wij wensen jullie veel leesplezier!

De Redactie

Wouter, Martijn en Sabine

Een grensgeval 14-16 september 2012

Het is alweer september, en dat betekent een maand vol feestjes, en natuurlijk een RVVC evenement. De woensdag voor het evenement, even de caravan ophalen, en gereed maken voor de grote reis, bijna helemaal naar België. Kleren, dekens, boodschappen, bier, en niet te vergeten, de koffiespullen, want dat zou ons nooit worden vergeven als we dat thuis lieten staan.

Donderdag om 18.00 uur zouden we met 3 equipes vertrekken. Hans en Carla, Jaap en Monica en ik alleen, want Wilma moet vrijdag nog werken, en die zou vrijdag avond met Kevin en Mariette meekomen.

De reis verliep voorspoedig (geen files) en



om een uur of 9 kwamen we aan op de camping. We werden hartelijk begroet door Frans, Henk en Mandy. Nog bedankt voor de koffie Frans!

Caravans op hun plek, pootjes uitdraaien, en toen was het tijd voor een biertje. De voortent komt morgen wel weer, als het licht is. De volgende morgen vroeg op, want dat is nu eenmaal een slechte gewoonte van me. Het weer is redelijk, maar wel frisjes. Na het ochtend ritueel (broodje, koffie en een shag-

Bedtijd. Voor dat je het weet is de nacht om. Al wakker, voordat de brommerrijders, aan de andere kant van de omheining, hun brommers startten. Ha, ha, mij heb je er niet mee, maar daar dachten de meesten toch anders over. In ieder geval op tijd de koffie klaar, en klaar voor een mooie dag. Om half 11 zijn de eersten gestart met de rond/puzzelrit, waaronder wij, want ons was gevraagd om de clubwinkel te doen omdat Albertjan en Marlies verhinderd waren. Het was, zo als wij Westfriezen zeggen, een skoftig mooie rit. Veel te zien, mooie wegen en mooi weer, en dat was wel eens anders. Met een bezoek aan het chocolade-atelier, en het Maascentum, en een lekker ijsje, kwam er na heel wat vragen een einde aan de ongeveer 60 kilometer lange rit. Henk en Mandy hadden de clubwinkel al opgesteld op het pleintje bij de camping, dus Wilma en ik konden zo beginnen met de verkoop. We hadden er erg veel lol in, en hadden op het eind toch nog wel wat verkocht. (Voor herhaling vatbaar Albertjan en Marlies). 's Avonds lekker BBQ/ schuttelen en later de prijsuitreiking van de rondrit.

gie) even Wilma bellen, of ze lekker heeft geslapen zonder mij. Het antwoord kan ik wel raden "lekker rustig". Verder op de dag, met z'n allen naar de stad, even winkelen, wat eten, en later op de camping even uitzakken van al dat zware werk. Dan is het wachten op de rest van de mensen, die in de loop van de dag langzaam binnen druppelen.

Er was naast ons op een veldje een motorclub neergestreken, die dit weekend een toertje gingen doen door het land. Ze hadden ons gewaarschuwd dat ze om een uur of 7 in de ochtend zouden vertrekken. 's Avonds was het bar gezellig in de tent, waar het ene na het andere sterke verhaal uit de duim werden gezogen. Met dank aan Henk Abbing, werd het ook nog een beetje warm, want Henk bracht een kacheltje mee, waar we dankbaar gebruik van maakten.

3e waren Mariette en Kevin. 2e Jaap en Monica. 1e waren, je raadt het al, anders moesten wij dit stukje niet schrijven, Wilma en ik. Eindelijk de felbegeerde Elly Buwalda Trofee gewonnen. Best wel trots daarop hoor.

Daarna weer volop gezelligheid in de tent, maar dat kan ook niet anders met zo'n zootje ongeregeld.



Zondagochtend, eerst koffie zetten, ontbijtje en daarna met z'n allen, te voet, naar Thorn. Daar kregen we een rondleiding, wat erg leuk en interessant was. Dank u wel mevrouw de Gids. Aan alles komt een eind, dus de boel inpakken en wegwezen. Terugkijkend op een heel geslaagd weekend, kunnen we weer naar het volgende evenement toeleven. Organisatie heel erg bedankt.

Groetjes

Wim en Wilma, Team Rezessie

PS Ook bedankt voor het overlevingspakket erg leuk! En Monica, kan je nu inmiddels een flesje openen met een aansteker....?



Van de penningmeester

We hebben nu alle evenementen van 2011 gehad en de clubkas begint aardig leeg te raken. Zoals u onderhand wel weet sturen we geen acceptgiro's om de ledenbijdrage te betalen. Hierbij wil ik dan ook iedereen verzoeken om de ledenbijdrage voor 2012 over te maken, zodat we vroegtijdig kunnen bepalen hoeveel er aan de te organiseren evenementen kan worden besteed.

De ledenbijdrage 2012 is dezelfde als in 2011: € 15,= voor een alleenstaande en € 25,= voor gezin.

Ons bankrekeningnummer is nog steeds 593510011 tnv RVVC Zwolle.

Albert Vlietstra

Een oude bekende

Naam: Jef

Woonplaats: Schilde (bij Antwerpen)

Beroep: Bosconsulent

Wat voor Renault rijd je?

Renault R4 1982 en Renault Twingo 1999.

Hoelang rijd je al Renault?

Sinds 1983: mijn eerste wagentje was een beige Renault R4F4.

Waarom rijd je Renault?

Doorheen de jaren ben ik er min of meer mee vergroeid...heb goeie herinneringen aan het reizen met de Renault R4.

Wat zijn de charmes van jouw auto?

De eenvoud, de onderhoudsvriendelijkheid en het feit dat je de Renault R4 minder en minder op de weg ziet in België zijn er officieel nog 2084 viertjes ingeschreven.

Hoe lang ben je al lid van club?

Van bij de oprichting in 2006.

Hoe ben je met de RVVC in contact gekomen?

Indertijd was ik ook al lid van de Renault 4 Club Nederland.

Wat betekent de RVVC voor je?

Renault Rijden, Vriendelijke Vrijbuiters, Club en Camping!

Heb je ook buiten de de evenementen om contact met andere leden?

Ja, met Albert, Anja, Berrie, Jaap en Antoinette.

Ben je ook lid van andere autoclubs? Zo ja, welke en waarom?

Ik ben mede-oprichter van de R4L CLUB, de belgische Renault 4 Club.

De club bestaat inmiddels drie jaar en er zijn een zestigtal Renault 4 rijders lid, waaronder enkele -u bekende- nederlanders.

Ga je ook naar auto/Renault evenementen die niet door de RVVC georganiseerd zijn?

Ja, naar de jaarlijkse voor- en najaarsronddrit van de R4L CLUB, den AROCaan (een prachtige rondrit georganiseerd door de Antwerpse Renault Oldtimer Club, Kempen



Historic, Wuustwezelse Oldtimer Meeting, Renaultoloog Festival, enz.

Kan je in één zin weergeven hoe het voelt om in een oude Renault te rijden?

Renault rijden is altijd een beetje reizen!

Wil je nog iets kwijt / heb je nog iets aan te vullen?

Alle Renault 4 rijders zijn van harte welkom op de rondritten van de Belgische Renault 4 Club.

De voorjaarsrondrit vindt plaats op zondag 21 april 2013 in de buurt van Leuven.

Het nieuwe forum

Zoals iedereen al heeft kunnen lezen in de vorige uitlaatklep heeft onze Renault Vrienden Vrijbouter Club een volledig nieuwe website, echter ontbrak het forum hierop nog. Gelukkig kan ik als webmaster met trots melden dat wij sinds een paar weken een volledig nieuw forum hebben!

Het nieuwe forum heeft een aantal verbeteringen doorgemaakt ten opzichte van het oude forum. Zo is dit forum volledig op de toekomst voorbereid, hij is dus goed te onderhouden, eenvoudig up-to-date te houden dus altijd werkzaam zijn. Daarnaast heeft dit forum een paar extra handigheidjes voor de gebruiker. Zo laat het forum zien waar berichten staan die jij als gebruiker nog niet gelezen hebt na het laatste bezoek, en berichten waar een reactie bij geplaatst is worden automatisch bovenaan gezet in het topic. Op deze manier hoef je als gebruiker van het forum niet eindeloos te zoeken of er

nog nieuwtjes te vinden zijn op het forum.

LET OP! Omdat het forum volledig vernieuwd is moet je (als je dit nog niet gedaan hebt) je opnieuw aanmelden. Je kan hiervoor gewoon de gebruikersnaam en het wachtwoord gebruiken die je op het oude forum gebruikte, maar.. je moet je dus wel even opnieuw registreren.

Wat ook nieuw is; is dat het gebruik van het forum exclusief is voor de leden van de RVVC, iedereen kan het forum bezoeken en bekijken, maar wil je berichten of reacties plaatsen is dit alleen weggelegd voor de leden.

De regel op het forum om je aan te melden met je eigen naam is gebelevend, meldt iemand zich nou toch aan met een NICKNAME wordt deze aanvraag helaas niet in behandeling genomen.

Het nieuwe forum vind je via deze link: <http://www.rvvc.nl/hetRVVCforum/index.php>

Daarnaast nog een tip/verzoek aan de facebook gebruikende leden, je kan onze website nu ook een Like (vind-ik-leuk) geven via de website op Facebook! Ga hiervoor naar www.rvvc.nl onderaan de openingpagina vind je de vind-ik-leuk knop!

Vragen over de website of het forum? Mail mij op webmaster@rvvc.nl

Met vriendelijke groet,

Michiel (Webmaster)



 **Renault Vrijbouter Vrienden Club**
het rvvc Forum

Zoek... Zoeken
Uitgebreid zoeken

Forumoverzicht

Gebruikerspaneel (0 nieuwe berichten) • Bekijk je eigen berichten

Help Leden Uitloggen [Martijn]

Het is nu di 20 nov 2012, 20:33 Je laatste bezoek was op vr 12 okt 2012, 12:04

Toon onbeantwoorde berichten • Toon ongelezen berichten • Toon nieuwe berichten • Toon actieve onderwerpen Markeer forums als gelezen

FORUM	ONDERWERPEN	BERICHTEN	LAATSTE BERICHT
 Voorstellen Even Voorstellen, op dit gedeelte kan je je zelf voorstellen en vertellen of laten zien welke Renault(s) je in de bezit hebt of misschien in je bezit hebt gehad.	2	4	door bvanmier  di 23 okt 2012, 16:35
 Welke auto's zitten er bij de RVVC Bekijk hier welke Renault modellen er bij de onze Renault club rond rijden.	1	2	door Michiel  vr 26 okt 2012, 11:14
 Techniek Heb je technisch vragen of tips? deel ze hier op het forum	3	3	door RenaultVierWiel  do 25 okt 2012, 11:03
 Evenementen Bekijk hier een overzicht van de verschillende Renault evenementen, of andere auto evenementen.	3	4	door Jef  do 25 okt 2012, 17:14
 Te koop aangeboden en te koop gevraagd Heb je een Renault, renaud onderdelen of renaud gerelateerde producten te koop bied ze hier aan! of zoek je een specifiek onderdeel of een bepaalde renaud? Dit kun je hier ook plaatsen!	5	6	door wim  di 30 okt 2012, 22:17
 Renault Gespot Heb je een Renault gespot, op vakantie of gewoon bij u in de buurt? Deel het met ons!	2	4	door Michiel  ma 22 okt 2012, 22:26

WIE IS ER ONLINE
Er is 1 gebruiker online :: 1 geregistreerde, 0 verborgen en 0 gasten (gebaseerd op de gebruikers die de laatste 5 minuten actief waren)
Het grootst aantal gebruikers online was 4 op do 18 okt 2012, 17:29

Een nieuw gezicht

Naam: Romy Janssen

Woonplaats: Swalmen

Beroep: Paraveterinair bij Intratuin Roermond.

Wat voor Renault rijd je?

Een Renault 4 TL Carte Jeunes uit 1991, en ik heb ook nog een Renault 4 TL uit 1985 die momenteel geschorst is en gerestaureerd moet worden.



Hoelang rijd je al Renault?

Sinds december 2010 heb ik de TL uit '85 die heb ik gekocht bij Harry Velthuis, hij had op dat moment ook de Carte Jeunes staan. Een paar dagen later mailde Harry mij wat foto's van de Carte Jeunes en mijn vader en ik vonden het wel een hele leuke auto maar zijn niet direct tot actie over gegaan maar toen ik eind maart een mail in de mailbox zag om 23.30 uur 's avonds dat de Carte Jeunes nu actief de verkoop in ging twijfelde mijn vader geen moment, dit is een auto voor jou? Wil je hem hebben? Natuurlijk wilde ik dat!! Meteen Harry gebeld die toch wel even was geschrokken dat hij zo laat nog telefoon kreeg, maar het ook heel leuk vond te horen dat ik de Carte Jeunes perse wilde hebben. 4-4-2011 reisden we vanuit

Limburg met de trein naar Drenthe om vervolgens de Carte Jeunes op mijn naam te schrijven en op ons gemak een lekker tochtje terug te rijden naar Limburg!!

Waarom rijd je Renault? Al van af ik me kan herinneren ben ik helemaal gek van 4tjes. En dat komt eigenlijk door de 4tjes van mijn opa!! Ik werd altijd misselijk achterin de auto, maar niet in het 4tje van opa!! En wat was die auto toch mooi!!! Mijn opa heeft zijn hele leven lang alleen maar 4tjes gehad, ik heb zelfs de rekening nog van zijn 1e 4tje.



Het eerste 4tje van opa.

Met zijn eerste 4tje, een Renault 4L reed mijn opa zelfs zonder rijbewijs elke dag naar zijn werk in Duitsland. Nooit werd hij aangehouden zelfs niet bij de grensovergang. Echter toen hij 1 dag zijn rijbewijs had werd hij bij de grens aangehouden, meneer mogen we even uw rijbewijs en papieren zien, tsja dat is nu echt geluk hebben haha. In totaal heeft mijn opa een stuk of 5 4tjes gehad.

Van opa zijn groene TL bleef heel weinig over na dat hij er mee onder een bus was gekomen en opa weken met pinnen in zijn been in het ziekenhuis in Duitsland lag, echt zonde, dat 4tje was pas een jaar oud en niet



Oma en pap samen in de groene TL

eens all risk verzekerd, en het was een wonder dat opa er levend uit gekomen is verteld oma nog tot op de dag van vandaag!! Ze kan het zich nog zo goed herinneren, er was alleen nog maar een pakketje blik van over.



Helaas is mijn opa ruim 14 jaar geleden overleden en heb ik nooit in zijn laatste 4tje kunnen rijden. Na opa's dood is het 4tje verkocht, zonder ik er het besef van had, dat 4tje staat nu een paar straten bij ons vandaan en ik heb al heel vaak gevraagd of ik hem niet kan kopen, hij staat nu dag en nacht buiten en daar wordt hij niet beter



van!! Helaas tot nu toe kan ik er alleen nog maar naar kijken want de gene waar het 4tje nu van is willen tot op de dag het 4tje niet aan mij terug verkopen helaas. Vaak rij ik met mijn 4tje langs opa's 4tje en maak ik wat foto's.

Hopelijk zal ik hem ooit weer in mijn bezit hebben!! Want ik geef niet op!! Als ik ergens voor ga is het niet voor 100% maar voor 1000%. En ooit moeten ze toch over stag gaan denk ik zo!!

Wat zijn de charmes van jouw auto? Mijn 4tje is een Carte Jeunes, een serie Limite, zijn Charmes zijn de speciale bekleding en de striping die bij deze serie hoort. En dan natuurlijk opa's hoed die achter op de hoe-denplank ligt!



Hoelang ben je al lid van de club? Vanaf 4-4-2010

Hoe ben je met de RVVC in contact gekomen? Via Harry Velthuis.

Wat betekent de RVVC voor je? Ik vind het een heel gezellige club, net een familie, super gezellig en leuk hoe je direct door iedereen wordt opgenomen als clublid!!



Heb je ook buiten de evenementen om contact met andere leden? Ik heb met regelmaat contact met Harry, gelukkig kan ik altijd bij hem terecht als ik vragen heb!! Ben je ook lid van andere autoclubs? Zo ja, welke en waarom? Nee, ik ben geen Lid van andere clubs.

Ga je ook naar auto/Renault evenementen die niet door de RVVC georganiseerd worden? Ik ben afgelopen zomer bij ons in het dorp naar de classic car meeting geweest en heb daar met de tourrit mee gereden en in 2011 ben ik naar Thenay geweest, dat was een ervaring om nooit te vergeten, maar daar waren natuurlijk meerdere clubleden mee naar toe!! Ik denk niet dat ik ooit nog zoveel 4tjes bij elkaar zal zien!!

Kan je in een zin weergeven hoe het voelt om in een oude Renault te rijden?

Renault4
On
My
waY

Wil je nog iets kwijt/heb je nog iets aan te vullen? Mijn favoriete R4 is de Parisienne, deze hoop ik ooit nog in mijn bezit te krijgen.



Ik in Thenay met de Parisienne van Bram.

Mijn Carte Jeunes is niet te koop!!! Ik heb er al € 100.000,- op geboden gekregen door voormalig Turks International en profvoetballer Asim Kaplan,

Hij vroeg of ik mijn 4tje aan hem wilde verkopen, en ik zei nee, hij bleef maar door zeuren en ik werd bijna kwaat, wie was die rare man?

Ik kende hem niet eens!! Eenmaal thuis zag ik dat hij me had toe gevoegd op Facebook en kwam ik er pas achter dat hij een profvoetballer was. Die denken schijnbaar dat alles te koop is, maja dat is dan hun probleem want mijn Carte Jeunes is niet te koop haha!!

Het hectische leven van evenementorganisatoren

Het voormalige bestuur vond het weer eens nodig een evenement te organiseren in het buitenland. Er werd gekozen voor een "Back to Basic" evenement in de Ardennen. Al snel bleek echter dat er een aantal leden van de RVVC waren die dat voor een weekendje iets te ver vonden. Dus zijn Henk en Mandy in het voorjaar op zoek gegaan naar een camping wat dicht bij de grens, want het zou wel in België moeten zijn. Na een aantal campings bezocht te hebben in Belgisch Limburg was er geen bij die voldeed aan de eisen die er gesteld worden door de RVVC. Enigszins teleurgesteld reden Henk en Mandy dus weer richting Nederland tot het moment dat Mandy ineens gilte "STOP" en Henk trapte dus direct op de (onderweg gerepareerde) rem van zijn R4 F6. Mandy uitte deze kreet omdat ze weer een camping zag die wellicht wel aan de eisen zou voldoen. En ja hoor, na wat rond kijken en een praatje met de beheerders bleek het een prima camping te zijn voor een evenement voor de RVVC. Alleen was er een probleempje, de camping lag niet in België. Maar naast de camping lag een slootje en dat was de grens tussen België en Nederland, duidelijk dus een "Grensgeval" en met deze naam is het najaars-evenement 2012 verder door het leven gegaan.

Na wat gegoogled is er

 De Voetskamp AUTO KLASSIEKERS
Eperweg 20 - 8167LH - OENE (GLD)
KLASSIEKERS
APK - ONDERHOUD - LASWERK - RESTAURATIE - IN EN VERKOOP - AUTOTRANSPORT

WILLEM BELDER
06 - 4490 4582

 esta fette Specialist 4% 7% 14% 23%

in Belgisch Limburg een basis route gevonden en aan Huub en Chantal van Veggel (die vlak bij de camping wonen) gevraagd of zij de route een keer wilde rijden en daar waar nodig wat aanpassingen aanbrengen. Dit hebben zij op een prima manier gedaan en op papier gezet inclusief een aantal vragen die onderweg beantwoord moesten worden.

Henk en Mandy hebben ons, Henriette en ondergetekende, zo gek gemaakt, betreffende de camping, dat we, vóór het evenement, daar onze caravan al neergezet hebben en daar dus drie weken vakantie gevierd hebben. Dus ook de tijd om de route nogmaals te rijden en ook te kijken of er wat attracties te vinden waren onderweg. Of we hier in geslaagd zijn lezen jullie wel in het verslag van de winnaars van de rit, het team "Rezessie". Met Henk en Mandy, die ook al een weekje eerder op de camping waren heb ik nogmaals de rit gereden en nog even de puntjes op de i gezet.

Ik had de route thuis keurig netjes op een USB stick gezet om deze op de camping met mijn laptop verder uit te werken maar al snel bleek dat de gegevens die ik op de stick gezet had met Windows 7 niet te lezen waren op de laptop met Windows XP.

Gelukkig was er op de camping een hulpvaardige Limburger die in zijn caravan meerdere computers had en daar ook meer verstand van had dan ik en die van de stick de route kon over zetten op één van zijn computers. Dit was echter wel een computer waar Napoleon nog zijn route naar Rusland had uitgestippeld, maar dus ook goed voor de route voor de RVVC. Met



deze computer in onze voortent heb ik dus met veel kunst en vlieg werk de route toch nog aan kunnen passen.

Ik heb er redelijk lang over gedaan omdat er

ondertussen ook nog een stroomstoring was zonder dat ik de wijzigingen had opgeslagen. Zelfs Mandy schrok van mijn vloekje dat ik uitte op dat moment dat de stroom uitviel. Maar uiteindelijk is het dan toch gelukt en heeft de hulpvaardige Limburger de route keurig netjes voor ons uitgeprint. Mandy had nog wat extra vragen bedacht en Henk had contact gehad met de VVV in Thorn voor het programma van zondagochtend en zo was alles weer op tijd geregeld.

We hebben er met z'n allen weer heel veel plezier in gehad om dit evenement weer voor te bereiden en aan de reacties van de leden te horen is het weer een evenement geworden dat zoals gewoonlijk, weer een succes was.

Met Vriendelijke Vrijbouter Groet,

Frans d'Olivat

Onderweg...

... kom je nog weleens wat leuks tegen. Menno spotte deze 4 tijdens het boodschappen doen in de Champagne. Welke gróte koplampen zouden hierin gemonteerd zijn?



