

Foto's jubileumweekend 2016

**Echt geen olieverbruik? Willem legt uit
Toeval met 4-tjes in Weerdinge**



Van de voorzitter



Beste vrijbuiters,

Al bijna weer een jaar om, onze oudjes mogen lekker drie maanden in winterslaap. Dat hebben ze wel verdiend, even bijkomen van alle mooie evenementen en gereden tochten op mooie zomerdagen.

Bij het einde van een jaar hoort een terugblik op het afgelopen en een vooruitblik op het nieuwe jaar.

Wim en Wilma hebben besloten te stoppen met de clubwinkel. Ik wil ze daarom bedanken voor hun inzet, maar vrees niet...we hoeven nog niet het meesterlijke kopje koffie van Lisa's koffie corner te missen. Er is nu een plaatsje vrijgekomen voor nieuwe vrijwilligers, lijkt het je leuk om je in te gaan zetten voor onze vrienden club? Neem dan contact op met het bestuur, via info@rvvc.nl.

Het afgelopen jaar was ons jubileumjaar met ook deze keer zeer geslaagde evenementen.

De aftrap vond plaats op de Utrechtse Heuvelrug, waar we werden ontvangen op camping het Leersumse veld in Leersum. Folkert zijn organisatorische talent is daar niet geheel onopgemerkt gebleven, alles was tot in de puntjes verzorgd. De rondrit, nieuwe stijl viel bij alle deelnemers in zeer goede aarde. Het bezoek aan de kartbaan tijdens de rit was, voor jong en oud een leuke ervaring. (voor sommigen zelfs nog een mooi sleutel momentje.....) Al met al een evenement om met veel plezier op terug te kijken.

Dan het najaarsevenement op camping Halfweg in het noord Hollandse Hoogwoud (bij ons allemaal beter bekend als Highwood) waar tien jaar geleden allemaal is begonnen voor onze RVVC. De bomen en de speeltuin verdwenen, de zandbak en het sanitair gebouw nog op de zelfde plek. Veld wat kleiner geworden, zelfs bijna te klein... Vrijdag lekker bijkletsen, wat is er

een hoop gebeurd in de afgelopen tien jaar. Zaterdag een mooie rondrit met een verrassende stadswandeling door het prachtige Medemblik, waar we flink opvielen in onze knalblauwe jubileumshirts. Als vanouds werd de kennis over onze geliefde Renault getest en dat bleek moeilijker dan gedacht. En weer terug op de camping kon de rest van de avond beginnen met een heerlijke maaltijd bereid door onze eigen Mirjam... met een beetje hulp van de heks... Daarna weer verder met bijkletsen onder genot van een hapje en een drankje, dat de organisatie allemaal voor ons klaar had staan.

Zondag nog een zeer goed verzorgde brunch om weer aan te sterken voor de reis naar huis. Wim, Wilma, Hans en Jaap heel erg bedankt voor een ouderwets gezellig evenement.

Op 8 januari 2017 gaat onze altijd gezellige nieuwjaarsreceptie plaats vinden. Ook daar worden jullie vana 13:00 uur ontvangen met een lekker hapje en drankje. Omdat het daarna een poosje duurt voordat we elkaar weer treffen, hopen we dat jullie in grote getale naar het mooie Zutphen komen.

Het adres:
Marsweg 115, 7202 AT Zutphen
(wil je in je oldtimer komen? Dan is er de evenementenregeling van de belastingdienst)

Voor de agenda:
Het voorjaarsevenement vindt plaats in de provincie Brabant op 9, 10 en 11 juni. Daar is ook weer de ledenvergadering. Het najaar gaan we naar Overijssel op 1, 2 en 3 september. We gaan met z'n allen een mooi evenementenjaar tegemoet!

Voor iedereen alvast een fantastisch 2017.

*Met vrolijke Vrijbuiters Groet,
Henk Buwalda*

Toeval bestaat niet!

Of toch...?

Ik werd met een bijzondere vraag benaderd door Hans Veldkamp uit Utrecht. Hans is een echte R4-liefhebber en dan met name van het oude gevierte met de eenvoudige 850cc techniek. Alles van de R4 wat na 1978 is voorzien van de 1100 motor moet hij niks van hebben.

Maar bovenal is de man geïnteresseerd in oude R4 documentatie.

Voor wie wat meer wil weten over de R4 passie van Hans Veldkamp; dit is zijn site met leuke wetenswaardigheden:

<http://www.allez-y.info/>

De vraag betrof deze: Bijgaande foto stond ooit in Losange Magazine, met als bijschrift dat het in 'Wierdingen' was. Nu ken ik geen plaats met die naam, wel Wieringen en Weerdinge. Volgens de Historische Kring Wieringen was het daar echter niet. Vandaar mijn vraag aan jou: komt dit straatbeeld jou als Weerdinger bekend voor?



Met een brede grijns keek ik naar de foto uit 1961 die hij had meegestuurd.

Daar zie je een straatbeeld met een aantal R4-tjes op een rij; een actie van Renault om de R4, het zojuist gelanceerde nieuwe model, onder de aandacht van het grote publiek te brengen.

Onder het motto Prenez le volant, vrij vertaald: Stuur zelf, stonden de wagentjes voor het grote publiek ter beschikking voor een kennismaking en een proefrit.

Natuurlijk zijn die schattige R4-tjes de blikvanger op de foto, maar ik herkende meteen de kenmerkende gevel van de achterkant van voormalig dorpscafé Swart aan de Nieuwstraat in Weerdinge. (De hoofdingang ervan is aan de Dorpsstraat, maar daar gaat het hier niet om.)

Met Streetview krijg je een prachtig beeld van de huidige situatie vanuit vrijwel dezelfde hoek:



Om het beeld compleet te maken, hebben Tonny en ik onze beide R4-tjes maar even onder de puntige "Café" gevel gezet ter referentie anno 2016.



Maar nog eens goed gekeken naar de foto 2 die Streetview nu laat zien.

Staat daar aan het eind van de straat geen roze vehikel wat op een R4 lijkt?

Nog maar eens uit een andere hoek door de straat gewandeld en dan weet je ineens niet wat je ziet:

<https://www.google.nl/maps/@52.8184419,6.9179593,3a,75y,31.23h,80.51t/data=!3m6!1e1!3m4!1sgUseoFjLxmeafQ0gaQWNhA!2e0!7i13312!8i6656!6m1!1e1?hl=en>



Daar staat inderdaad een roze R4 en dan ook nog eens de ex-R4 van Marlies Kuiper. Dit geleuf ie niet! Om het maar eens op z'n Drents te zeggen.

En dan zeggen ze ook nog eens dat toeval niet bestaat.....

*Met Vrijbuiter & Groet,
Harry Velthuis*

Mijn motor verbruikt geen olie

Deze uitspraak hoor je regelmatig, maar dan moet je je juist afvragen waarom.

Iedere gezonde motor gebruikt wat olie en als er nooit bijgevuld moet worden kan je je afvragen welke kabouter dit dan doet. Indien er veel kortere stukjes gereden worden, is het mogelijk dat onverbrande benzine zich in het oliecarter verzameld en er pas weer bij een lange rit uitdamppt. Velen herkennen dit wel dat op de eerste 1000 km van de vakantie er flink wat olie bijgevuld moet worden en de 2e 1000 km niet of nauwelijks.

Erger is als er inwendige lekkage is in de brandstofpomp. Er lekt dan benzine door het membraan het oliecarter in, die de olie verdunt en deze dus steeds schraler maakt. Dit heeft tot gevolg dat de motor overmatig slijt en vervolgens stukloopt. Als de motor dus

een langere tijd niet heeft gelopen na bijvoorbeeld de winterstalling dan kan de volledige tankinhoud het carter inlopen via de inwendig lekkende pomp en dus het oliepeil flink doen stijgen. De olie aan de peilstok zal dan ook naar benzine stinken. Een goede reden om jaarlijks (5000km) olie te vervangen.

Kortom veel schade van een te hoog olie/benzinepeil.

Willem Belder

Een bekend gezicht

Naam: Folkert Sikkema

Woonplaats: Hoevelaken

Beroep: Een soort van programmeur

Wat voor Renault rijd je? Een viertje GTL

Hoelang rijd je al Renault? 20 jaar

Waarom rijdt je Renault? Als kind wilde ik al een kleine auto met grote motor. Toen kwam Menno stage lopen. Die had een 4 met turbo. Ik was verkocht.

Wat zijn de charmes van jouw auto? De regenboog, eenhoorn en bloemen.

Hoelang ben je al lid van de club? Pas vanaf het Baggerevenement. Ik was ook lid van de Renault 4 club, maar heb een tijdje geen viertje gehad.



Hoe ben je met de RVVC in contact gekomen? Waar staat die ene V nou voor... Vrienden!

Wat betekent de RVVC voor jou? Ontspanning en verder vooral een rondje

knallen en bier drinken met vrienden.

Heb je ook buiten de evenementen om contact met andere leden? Ja. Menno vooral en ben nu bestuurslid.

Ben je ook lid van andere autoclubs? Nee

Ga je ook naar auto/Renault evenementen die niet door de RVVC georganiseerd worden? Naar rally's vooral.

Kan je in een zin weergeven hoe het voelt om in een oude Renault te rijden? Als je andere 3 auto's BMW's zijn, is het gewoon grappig en ontspannend.

Gebruik je je Renault voor dagelijks verkeer? Nee, alleen als het mooi weer is en als ik naar een evenement ga

Wil je nog iets kwijt/heb je nog iets aan te vullen? Nee

Raad waar hij staat

De vorige raadplaat is helaas door niemand geraden... Dit zei Harry over de opgave: "Vorig weekend waren wij aan het Lac de Madine op het oldtimer evenement Rétro Meus' Auto. Voorafgaand aan dit evenement hebben we de omgeving verkend en in Butte de Montsec staat dit imposante monument ter nagedachtenis aan de 1e wereldoorlog. Je hebt er een prachtig panorama over het Lac de Madine."

Nieuwe ronde, nieuwe kansen! Waar staan de beide 5-jes? De winnaar mag wederom wat leuks uitzoeken uit de clubwinkel.

Van de penningmeester

Tradities, ze zijn er in vele soorten. Dit is er 1 van: de penningmeester mag in de laatste Uitlaatklep traditiegetrouw vertellen dat je de contributie voor het volgende clubseizoen mag gaan betalen.

Een kleine opfrisser over de tarieven:
Ben je alleen lid, dan betaal je € 15,-
Ben je met twee of meer (gezin) lid, dan betaal je € 25,-.

Betalen mag op IBAN:

NL37 ABNA 0593 5100 11

ten name van: RVVC te Zwolle.



Dit clubseizoen hadden we een mooie score in betaalsnelheid. Dat is fijn voor de club, zo weten we vroegtijdig hoeveel budget er is voor de evenementen.

Dus, namens je club, alvast bedankt voor je spoedige betaling.

Martijn Brouwer



Guust Flater



Met dank aan Harry Velthuis voor de tip.

Foto-impresie jubileumevenement



Agenda

8 januari 2017

Nieuwjaarsborrel
Zutphen
<http://www.rvvc.nl/>

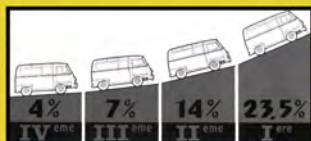
9-11 juni 2017

RVVC Voorjaarsweekend
Brabant

1-3 september 2017

RVVC Najaarsweekend
Overijssel

10 jaar geleden: conceptcar Nepta



Renault Estafette Specialist
Willem Belder Klassiekers
Tel:+31 (0)644904582

Marsweg 115-3
7202AT Zutphen
Bezoek op afspraak

Email: estafettewillem@gmail.com

WWW.RENAULTESTAFETTE.NL



Clubinformatie

Renault Vrijbouter Vrienden Club

Opgericht 15 sept 2006 te Hoogwoud
KvK 01116245

Ledenadministratie

penningmeester@rvvc.nl
Lidmaatschap EUR 15 per persoon per kalenderjaar, EUR 25 per gezin per kalenderjaar t.n.v. RVVC te Zwolle
IBAN: NL37ABNA0593510011
BIC: ABNANL2A

Webmaster

Michiel Komies, webmaster@rvvc.nl

Bestuur

Menno Merts
Breegraven 67
7231 JB Warnsveld. 06-15097768

Henk Buwalda
Meekeshof 23
9089 BC Wytgaard. 058-2553235

Folkert Sikkema
Dr. F.W. Klaarenbeeksingel 57
3871 XB Hoevelaken. 06-54711116

Martijn Brouwer
Verl. Hoogeveense vaart 56
7864 TC Zwinderen. 06-42516883

Sjannien Pennings
Osseweistraat 38
3023 DD Rotterdam. 010-4550987

Coördinator evenementen

vacature

Redactie Uitlaatklep

Wouter Hoek, Sabine Velthuis, Harry Velthuis, Martijn Brouwer redactie@rvvc.nl

Clubartikelen

Wim en Wilma Meester
Adres zie boven clubwinkel@rvvc.nl

Technische vraagbaak

Jaap Wagenmaker, tel: 0228-724333
Wim Meester, tel: 0228-584825
Harry Velthuis, tel: 0591-618696