



Uitlaatklep

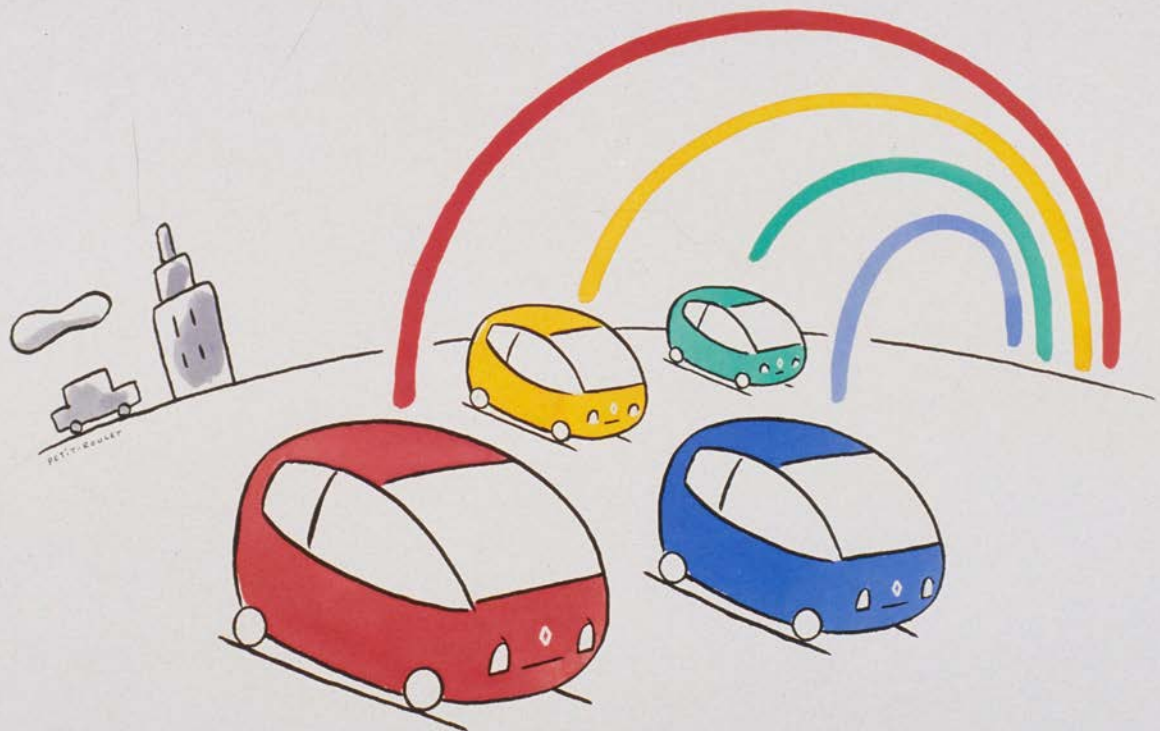
april 2018

R4 in miniatuur

Twingo's, verenigt u!

Voorjaarsevenement Drenthe 2018

IWINGO N'EST PAS DU GENRE
À BROYER DU NOIR.



Twingo, à vous d'inventer la vie qui va avec.



RENAULT



RENAULT EXCLUSIV
AUTOS, DIE'S NUR EINMAL GIBT.

Renault 14 *SAFRANE*

Van de voorzitter



Het is weer Maart! De vreselijke vrieskou is vertrokken, de Siberische Beer gaat waarschijnlijk èn hopelijk een zomer-slaap houden. In het tijdsbestek van een dik weekend is de temperatuur omgeslagen van in-de-min naar in-de-dubbele-

cijfers. Het voorjaar komt eraan!

Omdat ik in de schuur ruimte wilde creëren om aan de Rodeo te kunnen klussen, had ik het Viertje nog op de laatste dag van November in de avond bij een bevriende hovenier in de kas geparkeerd. Dit met de belofte om hem op 1 Maart weer op te halen, want overmatig veel ervoor vergoeden was ook niet de bedoeling.

Wegens drukte op het werk en het plannen van een verandering in het interieur tot en met verse keuken en andere vloer, is er van klussen aan de Rodeo de hele winter helaas echt precies helemaal niets gekomen. Sterker nog: m'n stiefzoon wilde een motor-tje wisselen van zijn auto, dus de badkuip van de Rodeo heeft zelfs een poos buiten gelegen. Ai. Geen voortgang in dat project dus.

Op de eerste van Maart dit jaar waren de wegen helaas nog helemaal wit van de pek. Toch maakt belofte schuld en moest ik het Viertje uit de kas peuteren. Starthulp mee, maar die was zo oud dat hij zijn functie verloren was. Gelukkig bracht vriend de hovenier uitkomst, want hij had een Boosterpack die wel wilde. De originele choke mist bij mijn Viertje en het was nog bijna onder nul, dus ik moest hem zelf een beetje op gang houden. Na een paar tellen wilde hij net stationair blijven draaien. Dus de starthulp eraf en de motorkap dicht. Bij het inleggen van de eerste versnelling was het: "Bok. Uit.". Ow? De conclusie was snel getrokken dat de koppelingsplaat aan het vlieg wiel vast geplakt zat. Dat wordt doorgaans verholpen door hem iets op te duwen en hem dan al rollend in de versnelling te zetten. Bij het overschakelen naar de twee-

de versnelling schiet de koppeling dan heus wel weer los. En dan hobbel je lekker een kort stukje door naar je werk waar hij weer snel binnen geparkeerd wordt.

Het is niet echt heel vaak dat ik blij wordt van regen, maar in deze periode van het jaar is dat zeker het geval. De weg moet eerst ontdaan van zijn winterse zout- en pek-jas door een paar flinke maart-roert-zijn-staart-regenbuien, alvorens ik mijn Viertje weer meeneem voor een ontspannen ritje.

De tweede maandag van Maart was het zo ver. Het zonnetje scheen, de thermometer laat een graad of 15 zien en de weg is schoon. Een snelle check in het weerbericht laat zien dat er wel regen op komst is, maar dat mag mijn pret niet drukken. De bandjes worden rondom even op een prettige twee-en-een-halve bar gezet en het is natuurlijk: Starten-en-lopen! Om de hoek de tank afgevuld met genoeglijke euro98 en zo tuffen we heerlijk naar huis.

Thuis aangekomen klotste de eerste bui alweer over het dak van het Viertje. Net jammer, maar niet onoverkomelijk. Ik heb lekker gereden!



Voor de club gaat het ook een lekker jaar worden. Allereerst hebben mijn voorganger Henk en ondergetekende, rondom het verschijnen van de vorige editie van uw lijfblad, een bezoek gebracht aan Mevrouw Richter en Mevrouw Boek van Renault Nederland. Het doel van dit bezoek was erkenning van de RVVC door Renault Nederland als merkclub. En ik mag u mededelen dat dit gelukt is. We mogen ons "Renault Erkend" noe-

men. Naast dat het heel mooi en bijzonder is dat we gewoon erkend zijn als merk-club, heeft dit als voordeel dat we agenda's van andere Renault gerelateerde evenementen kunnen inzien en publiceren en kan een en ander leiden tot sponsoring van een onderdeel van onze evenementen. Een abonnement op de gedrukte versie van het Renault blad Losange past niet binnen het budget van de RVVC, maar mogen we wel naar de online versie verwijzen. In de winter 2017 uitgave heb ik al een R16 en een R4 gespot, naast nog veel oudere en veel nieuwere Renaults! Leuk om te lezen. Als voorzitter ben ik helemaal blij met deze erkenning en hoop dat de leden blij zijn met de voordelen.

Daarna hebben we een gezellige nieuwjaarsreceptie meegemaakt in Eerbeek. De locatie was gezellig en de opkomst best prima. De clubwinkel was uitgestald en ik kon het niet laten om een bord "R4-Pickup-parking-only" aan te schaffen. De nieuwjaarsreceptie blijft altijd een prima gelegenheid om de stilte tussen het najaarsweekend en het voorjaarsweekend te doorbreken.



Ten tweede wil ik ook vanaf deze plek Wouter Kriens, Rinus Duikersloot en Lianne van Kuppevelt van harte welkom heten als nieuwe leden van de Renault Vrijbuiters Vrienden Club. Ik hoop jullie een keer in levende lijve te treffen op een van onze gezellige evenementen.

Nu we het toch over de evenementen hebben... De mannen (en vrouwen) uit het Land van Bartje doen hun best om van het voorjaarsweekend op 1, 2 en 3 Juni weer een genoeglijk evenement te maken. Daarover

kunnen jullie verderop in deze uitgave meer lezen.

Voor het najaarsevenement had het bestuur eigenlijk in de planning om Zeeland aan te doen. Toch een mooie provincie met veel historie. Voor de organisatie is de evenementencommissie nog op zoek naar meewerkende leden. Wil diegene, die bekend is met de mooie plekjes aldaar, opstaan en ons helpen daar een mooi evenement te organiseren?

*Met vrolijke Vrijbuiters groet,
Folkert Sikkema*

Contributie 2018

Met het nieuwe jaar inmiddels een tijdje onderweg, zie ik tot mijn vreugde dat veel leden hun contributie al betaald hebben. Een aantal echter nog niet. Bij deze het verzoek aan hen om dat op korte termijn te doen. Daar blijft de clubschoorsteen van roken, dus alvast mijn dank daarvoor.

Op financieel gebied zijn wij bezig met een verandering. Onze bankzaken gaan in 2018 over naar de Regiobank. Tot nu toe hadden wij een consumenten-bankrekening bij ABN Amro. Dit was goedkoop, maar we konden bevoegdheden van het bestuur niet goed regelen. Daarom passen we dit aan. De Regiobank bleek een goede en goedkope optie. Als we willen kunnen we hier ook het incasseren van de contributie regelen.

Op dit moment kan je voor de contributie nog de bekende ABN-rekening gebruiken: NL37ABNA0593510011
Zodra de bankgegevens wijzigen melden we dit in de Uitlaatklep.

Alvast bedankt voor je tijdige betaling en tot ziens op het evenement.

*Met Vrijbuiters groet,
Martijn Brouwer*

Voorjaarsevenement 2018

Het eerste evenement van 2018 gaat plaatsvinden in het prachtige Drenthe.

Onze overnachtingsplek is op camping Voscheheugte in Mantinge. Deze camping ligt temidden van oeroude heidegronden, sprookjesachtige eikenbossen, uitgestrekte stuifzandgebieden, zeldzame hoogveengebieden en verborgen vennen. Daarbij is het werkelijk een topcamping, met een beoordeling van 9,5 op Zoover. Kijk vooral eens op hun website en zie ook wat voor bijzondere trekkershutten ze gebouwd hebben. En welke klassieke caravans en campers je kan huren.

Avondeten op vrijdag is gemakkelijk geregeld, met het RVVC-menu in het eethuisje op de camping.



We proberen de rondrit een sportTief tintje mee te geven op ieders eigen tempo. We gaan genieten van misschien wel de mooiste provincie van Nederland. Hier leeft niemand gehaast maar af en toe wordt er gestreefd naar de beste tijd.



Het is mogelijk om mee te doen met een geheel verzorgde BBQ op zaterdagavond. Bij het inschrijven kan je opgeven of je hier aan deelneemt. De inschrijving is binnenkort

geopend. Je krijgt een e-mail wanneer inschrijven mogelijk is.

Naast de mooie omgeving en leuke activiteiten is natuurlijk de gezelligheid van je clubgenoten ook een heel goede reden om te komen kamperen. Graag tot ziens in Drenthe!

Preview van de camping:
www.voscheheugte.nl



*Tot binnenkort!
Team Drenthe 2018*

R4 in miniatuur op Interclassics

Naast het lidmaatschap van de RVVC, ben ik ook al jaren lid van de NAMAC, de Nederlandse Algemene Miniatuur Auto Club, bij de meesten bekend van de 2-maandelijksse beurs in Houten.

Met name in de beginjaren van mijn verzameling heb ik vele bijzondere en mooie Renault 4 modellen kunnen toevoegen aan de collectie. Ik ben juist op zoek naar oude uitgaven van de periode dat de 4 een dagelijkse verschijning was in het straatbeeld. Bij de laatste club bijeenkomst werd gevraagd of er ook leden bereid waren om te assisteren bij de oldtimerbeurs InterClassics in Maastricht, 11 t/m 14 januari 2018. Ik dacht waarom niet, ik meld mij aan. Nu ligt Maastricht niet om de hoek dus er zijn wel een paar kilometers voor op de teller van de Kangoo gezet, maar deze werden



keurig gecompenseerd door de club.
Op donderdag in de vroege ochtend met twee koffers vol netjes ingepakte modellen en documentatie op pad. Voor 11.00 moest ik mij melden, zodat ik nog een uurtje had om de vitrine in te richten. Op de stand

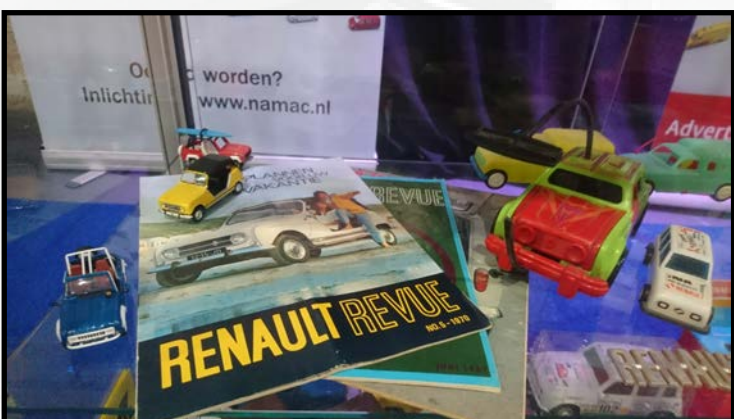


waren de anderen reeds klaar met het inrichten; glimmend schijnen de verschillende modellen je tegemoet in een aantal thema's, de Franklin Mint collectie, de Mille Miglia, Porsche en Morris Minor.

De stand wordt de eerste dagen gedaan door leden uit de regio zodat ik de middag kan besteden op de beursvloer. Veel andere viertjes kom ik niet tegen, 1 Clan met een prijskaartje net onder de 10 mille en een F4, als promotiewagen van een cateraar.

Op de zondag is het mijn taak om de stand te bemannen en de club te promoten.

Gezien de geografische ligging snap je wel dat dit vaak in vloeiend Duits, of Vlaams moest. We kregen veel complimenten over de verzameling en uiteraard regelmatig de vraag "is het te koop?"



Het was weer een leuke ervaring, mooie verhalen over de vier en al die andere modellen. En uiteraard heerlijk mensen kijken die langs je vitrinekast lopen en nu ook eens genieten van mijn modellen.

*Met vierlijke groet,
Ronnie Peters*

Een nieuw gezicht

Naam: David Broere alias de Pizzabakker

Woonplaats: Groningen

Beroep: Fietsenmaker

Wat voor Renault rijd je? Renault Master zelfbouw camper uit 2010

Hoelang rijd je al Renault? Sinds 2018

Waarom rijd je Renault? Kwam toevallig zo uit in mijn zoektocht naar een geschikte bus

Wat zijn de charmes van je auto? Weinig charme van buiten, gewoon zo'n grote witte bestelbus. Maar van binnen een gezellige tweezitter met warme koffie of koud bier!

Hoelang ben je al lid van de club? Vanaf maart 2018, maar ben als introducee al meegeweest op het Vechtdalweekend in 2017



Hoe ben je met de Rvvc in contact gekomen? Via de gebroeders Hoek

Wat betekent de RVVC voor je?

Gezelligheid op de camping, liefhebbers van oude auto's, en mensen die zichzelf gelukkig niet zo serieus nemen!

Heb je ook buiten de evenementen om contact met andere leden? Ja, MTB/race-fiets met de broertjes Hoek, Menno Merts en Martijn Brouwer

Ben je ook lid van andere autoclubs? Nee
Ga je ook naar auto/Renault evenementen die niet door de RVVC georganiseerd worden? Heel soms naar een rallysport evenement

Kan je in een zin weergeven hoe het voelt om in een oude Renault te rijden? Hopen dat ik de finish haal...???

Is je Renault ook voor dagelijks gebruik? Ik gebruik niet dagelijks de auto, ga op de fiets naar het werk

Wilt u nog iets kwijt/heeft u nog iets aan te vullen? Ja, ik wil mijn Mercedes wel kwijt, en de koelkast moet aangevuld

Verbazing

Op 10 maart hadden we NL Doet op ons bikepark. Lekker graven. Het bikepark klaar maken voor het seizoen. Tijdens een pauze keek ik verbaasd naar mijn Twingo. De lichten stonden aan. Dat is vreemd. Deze voor mij moderne auto heeft zo'n bliepertje als je de deur open doet en licht staat aan. Mijn verbazing werd nog groter toe er twee voor mij vreemde mensen uit mijn auto stapten. De dame die uitstapte aan passagierskant keek haast net zo verbaasd naast zich...



Wat bleek: Zij hadden hun Twingo Initiale (met het unieke kleurtje) naast die van mij gezet. Ze zei tegen mij: Heel apart, dat je uit je auto stapt en dan je auto ziet staan. Moe door het harde werken op ons bikepark was ik helemaal vergeten een foto te maken van de beide karretjes naast elkaar. Balen. Thuis gekomen een berichtje op de facebookgroep 'oproepjes voor Groningers' geplaatst. Eerst kwamen reacties van mensen die hun 'beauty' plaatsten en mensen die zo hun eigen mening hadden over het eigenzinnige model van Renault. Het duurde



nog geen dag, of daar kwam een bericht van de trotse eigenaar van de andere Initiale. Hij had wel een foto gemaakt van dit leuke moment. Na wat contact over en weer besloten we dat 1 foto erg mager was. Genoeg reden om beide Twingo's nog weer bij elkaar te brengen.

*Met vierlijke groet,
Wouter Hoek*

Asser judoka

Yvonne Kuiper, dochter van Albert Jan en Marlies, deed op 17 maart 2018 mee aan



het noordelijk districtskampioenschap tot 15 jaar in Roden. De lat lag hoog voor de judoka: in 2017 werd zij kampioen in de klasse - 63 kilogram. Na succesvol verlopen wedstrijden wist zij haar titel te prolongeren: een gouden medaille was haar beloning. Gefeliciteerd Yvonne!

Fraai blad te lezen!

Zoals onze voorzitter al meldde, zijn wij officieel een erkende Renault-club. Wij hadden onszelf al jaren erkend natuurlijk, maar nu horen we er echt bij.

En dat is voor onze leden de mogelijkheid om het fraaie blad Losange te kunnen lezen. Gebruik daarvoor de volgen link: <https://www.renault.nl/ontdek-renault/losange.html>

In dit blad is veel te lezen over oude en nieuwe Renaults. Veel nostalgie, maar ook informatie over je eventuele nieuwe leasebak... want ja, ook je niet-oldtimer moet een Renault zijn toch? Een echte aanrader voor de fanatiekelingen die het lezen van de Uitlaatklep niet voldoende vinden. Ik heb mijn ogen uitgekeken! In bijvoorbeeld nummer 42 staat een zeer bizarre conceptcar. Ook komt de 16, 5 en 4 ruim aan bod. Het blad staat vol prachtige foto's en interessante informatie.

Wouter Hoek

Losange magazine
No. 44 - WINTER 2017
La référence Renault

Renault kijken in Brussel

RENAULT 16 1965

IMPRESSION Rijden met de nieuwe Alpine A110	FOURGON 206EI, voorvader van de Goëlette	TRACTEUR Renault 421M als nieuw gebleven

Agenda

26 mei 2018

Oh Oh Renault
Ommen

1-3 juni 2018

RVVC Voorjaarsevenement
Mantinge, Drenthe

9-10 juni 2018

Rétro Meus'Auto
Lac de Madine, Frankrijk
www.biellesmeusiennes.com

7-9 september 2018

RVVC Najaarsevenement
Zeeland

15-16 september 2018

Renaultoloog
Landgraaf
www.renaultoloog.nl

Clubinformatie

Renault Vrijbuiters Vrienden Club

Opgericht 15 sept 2006 te Hoogwoud
KvK 01116245

Ledenadministratie

penningmeester@rvvc.nl
Lidmaatschap EUR 15 per persoon per kalenderjaar, EUR 25 per gezin per kalenderjaar t.n.v. RVVC te Zwolle
IBAN: NL37ABNA0593510011
BIC: ABNANL2A

Webmaster

Michiel Komies, webmaster@rvvc.nl

Bestuur

Bert Strijker
Contactgegevens volgen

Folkert Sikkema
Dr. F.W. Klaarenbeeksingel 57
3871 XB Hoevelaken. 06-54711116

Henk Buwalda
Meekeshof 23
9089 BC Wytgaard. 058-2553235

Martijn Brouwer
Verl. Hoogeveense vaart 56
7864 TC Zwinderen. 06-42516883

Menno Merts
Breegraven 67
7231 JB Warnsveld. 06-15097768

Coördinator evenementen

Henk Buwalda; contactgegevens: zie boven

Redactie Uitlaatklep

Wouter Hoek, Sabine Velthuis, Harry Velthuis, Martijn Brouwer redactie@rvvc.nl

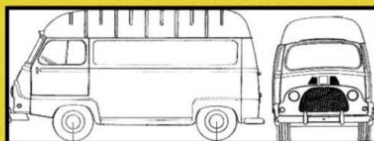
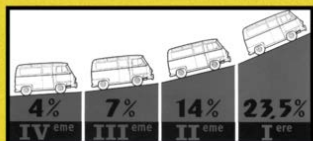
Clubartikelen

Mandy Welagen-Marlies Kuiper
clubwinkel@rvvc.nl

Technische vraagbaak

Jaap Wagenmaker, tel: 0228-724333
Wim Meester, tel: 0228-584825
Harry Velthuis, tel: 0591-618696

AUTOEXCELLENT Multimerken Specialist. **Strijker**



Renault Estafette Specialist
Willem Belder Klassiekers
Tel: +31 (0)644904582

Marsweg 115-3
7202AT Zutphen
Bezoek op afspraak

Email: estafettewillem@gmail.com

WWW.RENAULTESTAFETTE.NL



**Assurantiëkantoor Henk den Uil B.V.**
Kantoor: Rembrandtlaan 12
3962 AH Sluisecht
postbus 1007
3960 BA Sluisecht
tel.: (0184) 415822*
fax: (0184) 420685
mobiele tel.: 06-51405234
sparen - hypotheek - financieringen - pensioenen