

Uitlaatklep

april 2020

Op struun op de Namac-beurs in Houten
Een nieuwe auto bij de club - Kom naar Flevoland!



Van de voorzitter

Beste Vrijbuiters Vrienden,

Daar waar februari vorig jaar nog zonovergoten was, was er dit jaar niets aan: het was de natste februari sinds 1946. Met zulk soort weer denk ik eigenlijk helemaal niet aan mijn leuke oude Renaultjes, die netjes onder een doekje staan te overwinteren in de kas. Op de bovenstaande foto zijn het Viertje en de Elf wel te herkennen. De foto is best goed gelukt: Het is helemaal niet te zien dat het tussen mijn auto's en de uitgang van de kas helemaal vol staat met spullen en andere auto's. Mijn oldtimerseizoen is nog niet echt begonnen.



Voor de club staat er natuurlijk alweer een mooi jaar te wachten. Allereerst is het ledenaantal vorig jaar weer toegenomen en hopen we hen op de evenementen in levende lijve te ontmoeten. De nieuwjaarsreceptie was dit jaar op een mooie locatie in Meppel. Dat had de penningmeester mooi geregeld! De



clubwinkel was er weer bij, Lotte had een lekkere appeltaart gebakken voor bij de koffie en Mandy had zich weer uitgesloofd voor geweldige borrelhapjes!

De organisatie van het voorjaarsevenement is dit jaar in handen van Martijn en Michiel en gaat naar Flevoland/Noordoostpolder. Iets nieuws voor de club, altijd weer leuk. Verderop in deze Uitlaatklep zal de organisatie meer vertellen over dit evenement, waarvan ik nog kwijt wil dat het in het weekend van 5-7 juni 2020 zal vallen.

Een voorbehoud is vooralsnog of de eventuele maatregelen toestaan dat er een dergelijk evenement plaatsvindt. We houden jullie op de hoogte.

De organisatie van het najaarsevenement is nog ver weg, namelijk in het weekend van 11-13 september 2020 en zal worden georganiseerd door Menno, Maureen en Ronnie. Zij zullen ons introduceren in het leven in de Achterhoek.

*Met vrolijke Vrijbuiters Groet,
Folkert Sikkema*

Voorjaarsevenement 2020 Rechtdoorzee

Dit is hét moment om jullie uit te nodigen voor het eerste evenement van 2020. En bovendien het eerste RVVC-evenement ooit in Flevoland. Maar, corona... Op het moment van schrijven zijn evenementen afgelast tot 1 juni. Dus het eerste weekend dat we weer er op uit mogen, is het RVVC-evenement. Dat is fraai! Onder voorbehoud van verdere





corona-maatregelen gaat het evenement gewoon door. We houden jullie op de hoogte.

En dan Flevoland, wat kunnen we daar verwachten? Aan het vertrouwde recept veranderen we niets: gezelligheid, een rondrit en barbecue. Flevoland beidt ons tijdens de rondrit een ander uitzicht dan we gewend zijn in Nederland: weidser en duidelijk efficiënt door mensenhanden gevormd. Jullie gaan het zien tijdens "Rechtdoorzee". Een naam geïnspireerd op historie van Flevoland. En een knipoog naar het wegennet dat de mens op de voormalige zeebodem neergelegd heeft. Onze camping ligt net achter de Zuiderzeedijk, op het oude land bij Blokzijl. We hebben daar een veldje voor onszelf en een mooie verharde plek voor de clubtent.

Zodra er meer zicht is op het verdere verloop van de corona-maatregelen, zal de inschrijving geopend worden. Daar krijg je per mail bericht van. Hopelijk zien we elkaar in goede gezondheid op 5 juni!

Michiel ✂ Martijn B

Een dagje Namac-beurs

Ik denk dat ik inmiddels een jaartje of 10 lid ben van de Namac. Namac staat voor Nederlandse Algemene Miniatur Auto Club, een club van ruim 5000 leden, die allen op hun eigen manier iets met modelauto's hebben.

6 x per jaar organiseert deze club de grootste modelauto-beurs van Europa in het Expocentrum in Houten, waar duizenden liefhebbers naar uitzien. Albert Potze, een collega verzamelaar uit Winschoten zegt

altijd: "Als er zaterdags aan het eind van de week weer een Namac beurs is, dan wordt de week er makkelijker van".

En hij heeft gelijk; als je bij het openen van een nieuwe weekagenda wat lastige afspraken en vervelende klussen hebt staan, dan geeft het vooruitzicht dat je de week met een beursbezoek in Houten afsluit, je toch weer extra energie.

Natuurlijk lukt het mij niet om jaarlijks alle 6 beurzen te bezoeken, maar bij het merendeel ervan ben ik wel te vinden.

Zo stond er 15 februari j.l. weer een Namacbeurs gepland en vertrok ik om half 8 vanuit Weerdinge. Ik had afgesproken met medeclublid Richard Alberts uit Zwolle en schoof om 8.30 uur bij hem naar binnen voor een stevige bak koffie. Daarna met zijn Renault Captur op naar Houten. Al ruim voor 10 uur kwamen we aan op de parkeerplaats, die al aardig vol stond.

Als ikzelf met mijn R4 kom, heb ik in de regel meteen mensen die naar me toe komen met de vraag hoe oud hij is en meer van die dingen. Vaak hoor ik dan dat ze er vroeger ook eentje hadden, of dat ze met een heel gezin met een R4 met imperiaal op vakantie gingen.

Maar ja, met een Captur krijg je natuurlijk nooit zo'n begroeting.....

Bij de ingang van de Expo bleek dat er weer héél veel mensen dit uitje in hun agenda hadden genoteerd. Een rij van zeker 100 meter stond te wachten tot ze naar binnen mochten.



Maar gelukkig zijn wij Namac-lid en dan kun je vrij snel doorlopen naar de speciale ingang voor leden. De beurs was net een



kwartiertje open, maar binnen was het al lekker druk.

De eerste gang is dan meteen naar de “Franse straat”, traditioneel de rij waar veel Franse handelaren staan. Even een snelle blik bij een Fransoos, die vaak wel een leuke primeur heeft. En warempel, hij had een nieuwe R4F4 in Argentijnse Renault Service uitvoering met dubbele bumpers bij zich. Prachtig exemplaar in blisterverpakking uit een Argentijnse kiosk serie.

Als een soort van automatisme vraag ik dan meteen of hij meerdere exemplaren heeft, want Richard verzamelt ook alles van de R4. “Mais non, seulement 1 exemplaire” was zijn antwoord.

Jammer voor Richard, maar ik had in ieder geval al weer wat bijzonders gescoord!

Dan naar de stand van de ACMA, een Belgische club van verzamelaars van Renault miniatures. Daar tref je altijd Renault verzamelaars, die je intussen een beetje kent en worden nieuwtjes en aankondigingen uitgewisseld.

ACMA leden kunnen daar hun bestellingen



ook afhalen. Voor mij minder interessant, want behalve R4 en Estafette ben ik niet geïnteresseerd in overige Renault miniatures.

Ik heb een ander adresje dat zorgt voor mijn bestellingen, namelijk Jaap Visser, een bestuurslid van de Namac.

Gedurende al ruim 2 jaar loopt er in Frankrijk de kioskserie R4 Passion, waarbij elke 2 weken een R4 of afgeleid model in de schaal 1:43 uitkomt met een brochure erbij. Ik doe dan bij Jaap de gecombineerde bestelling voor mezelf, Richard en nog een miniatuurkennis en dan staat er telkens weer een mooie bestelling in Houten voor ons klaar.



Als de ‘must visit’ stands zijn afgelopen volgt de uitdaging om systematisch alle rijen met standhouders in beide hallen langs te lopen, om te kijken of er nog iets leuks te vinden is.

Bij de eerste bezoeken aan deze beurs is dat een hele opgave, maar ik heb inmiddels een geoefend oog daarvoor ontwikkeld. Stands met vrachtwagens, wegebouw, tractors en Duitse en Engelse auto's kun je ongestraft voorbij lopen. Daar is nooit iets van mijn gading te vinden.

Maar stands van Citroënfanaten of onbekende aanbieders moet je toch de nodige aandacht geven.

Zo vond ik bij een Franstalige Belg ineens een fraai Estafettebusje voor vervoer van schoolkinderen naar een instituut in Nice. De bril komt er dan bij op en deze moest mee! Nog nooit eerder gezien.



Een vaste traditie van een Namac dag is de afspraak om half 1 in het restaurant. Daar doen we dan samen een bakkie met een stroopwafel erbij. In dit geval met Albert Potze en Henk van Vliet uit Hoogerheide, beiden modelbouwers en Renault fanaten. Het laatste jaar is ook ons clublid Henk Abbink, de Estafetteman uit Neede altijd van de partij. Hij verzamelt uiteraard alles wat met de Estafette te maken heeft. De gescoorde modellen komen dan op tafel en wat de één prachtig vindt, daar heeft een ander dan weer helemaal niks mee. Henk Abbink was jaloers op mijn gescoorde Estafette busje en deed een voorzichtige poging om hem van me over te nemen. Daar wilde ik toch nog even over nadenken. Na de middagpauze nog even een snel



rondje over de beurs, om tot slot bij Jaap de bestelde modellen op te halen en nog even gezellig bij te kletsen. Daarna is het zomaar 2 uur-half 3 en tijd om terug naar Zwolle te gaan. Bij Richard thuis wordt onder het genot van een drankje de dagscore nog eens nader bekeken en uitgesplist en kunnen we concluderen dat het weer een TOPDAG was! 's Avonds kreeg ik een mailtje van Henk

Abbink met wat foto's uit één van zijn vitrinekasten.

Het busje dat ik gekocht had, bleek hij toch al te hebben.

Zo zie je maar; er komt altijd een moment dat je zelf niet meer precies weet welke modellen je al thuis hebt.

Dat moment heb ikzelf ook allang bereikt, maar ik heb altijd een map bij me met beschrijving, merk, kleur en nummer van mijn modellen. En die map is al best een paar keer van pas gekomen!

Voor wie ook affiniteit heeft met modelauto's,



kijk eens op www.namac.nl voor nadere info en data van de beurzen in 2020.

Breng eens een bezoek aan de Namacbeurs in Houten als je in de gelegenheid bent.

Je kijkt echt je ogen uit, maar wees gewaarschuwd; het kan zo maar eens het begin zijn van een verslaving.....



Harry Velthuis

Nieuwe oldtimer

Hier begon het allemaal mee, mijn eerste eigen auto. Helemaal origineel en in nieuwstaat, bouwjaar 1972, slechts 11.000km gelopen, van de vrijwillige brandweer geweest in een klein Duits dorpje. Werkzaam als skileraar in Oostenrijk was het handig om een bestelwagen te hebben voor het vervoer van ski's, snowboards en een mountainbike. Maar aangezien ik dit mooie busje met geleend geld had gekocht en een jaar later nog steeds geen aflossing had kunnen doen, had ik besloten deze weer te verkopen.



Via een Ford Escort, een VW-T3 camperbusje en een Peugeot 106 gelukkig weer een oudje aangeschaft, een VW Passat B1. Maar helaas, na een strenge winter in Oostenrijk en slechte antivries in het koelsysteem, is de motor op terugweg naar Nederland vastgelopen op de Duitse autobahn.



Via een Fiat Panda, een Peugeot 309 (later aan Martijn Hoek gegeven) en een Nissan Micra gelukkig weer een mooie oldtimer Mercedes W124 coupe aangeschaft. Hiermee ben ik naar mijn eerste RVVC evenement in Ommen gekomen (met de kachel-tent en pizza-oven). Heerlijk rijdende auto, maar na een paar jaar toch weer verkocht ivm andere interesses.

Na een lange vakantie in Nieuw-Zeeland heb ik een lang gekoesterde wens om weer een camperbus te hebben doorgezet en een 2010 Renault Master bestelwagen gekocht en omgebouwd tot camper. Hiermee heb ik de RVVC-weekenden in Mantinge, Rotterdam en Heech bezocht.



Maar tijdens het evenement in Heech heb ik een tijdje in het viertje van Martijn Hoek gereden en kreeg ik toch weer het verlangen naar een oudere auto met karakter!

David Broere



Agenda

5-7 juni 2020

RVVC Voorjaarsevenement
Flevoland
www.rvvc.nl

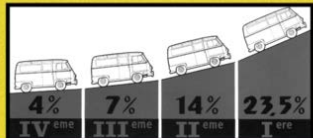
11-13 september 2020

RVVC Najaarsevenement
Achterhoek, Gelderland
www.rvvc.nl

Conceptcar 2006: Renault Racoon



Multimerken Specialist.
AUTOEXCELLENT Strijker



Renault Estafette Specialist
Willem Belder Klassiekers
Tel: +31 (0)644904582

Marsweg 115-3
7202AT Zutphen
Bezoek op afspraak

Email: estafettewillem@gmail.com

WWW.RENAULTESTAFETTE.NL



Assurantiekantoor Henk den Uil B.V.
Kantoor: Rembrandtlaan 12
3962 AH Sluisecht
postbus 1007
3960 BA Sluisecht
tel.: (0184) 415822*
fax: (0184) 420685
mobiele tel.: 06-51405234

sparen - hypotheek - financieringen - pensioenen

Clubinformatie

Renault Vrijbuiters Vrienden Club

Opgericht 15 sept 2006 te Hoogwoud
KvK 01116245

Ledenadministratie

penningmeester@rvvc.nl
Lidmaatschap EUR 15 per persoon per kalenderjaar, EUR 25 per gezin per kalenderjaar t.n.v. RVVC
IBAN: NL 52 RBRB 0706 4852 11

Webmaster

Michiel Komies, webmaster@rvvc.nl

Bestuur

Bert Strijker
De Noesten 46
9431 TC Westerbork. 06-29565652

Folkert Sikkema
Dr. F.W. Klaarenbeeksingel 57
3871 XB Hoevelaken. 06-54711116

Henk Buwalda
Meekeshof 23
9089 BC Wytgaard. 058-2553235

Martijn Brouwer
Woldstraat 69
7941 LG Meppel. 06-42516883

Menno Merts
Breegraven 67
7231 JB Warnsveld. 06-15097768

Coördinator evenementen

Henk Buwalda; contactgegevens: zie boven

Redactie Uitlaatklep

Wouter Hoek, Harry Velthuis,
Martijn Brouwer redactie@rvvc.nl

Clubartikelen

Mandy Welagen-Marlies Kuiper
clubwinkel@rvvc.nl

Technische vraagbaak

Jaap Wagenmaker, tel: 0228-724333
Wim Meester, tel: 0228-584825
Harry Velthuis, tel: 0591-618696