



Uitlaatklep

augustus 2019

De winnaars van Renaultterdam - Estafette met zweedse invloeden - Wouter en de Ring



De Heechste tijd evenemint
6-8 september 2019
Meld je aan op rvvc.nl!



Van de voorzitter



Beste Vrijbouter-vrienden,

Het oldtimerseizoen voor dit jaar is alweer in volle gang. Alhoewel ik niet een heel actief bezoeker ben van oldtimerevenementen, neem ik me ieder jaar weer voor om bij wat meer activiteiten langs te gaan. Om een beetje daad bij het woord te voegen, ben ik bij Oh Oh Renault in Ommen gaan kijken. Een gezellig, ongedwongen samenzijn, waar ik ook een aantal RVVC leden heb gesproken, met een grote variëteit aan leuke oude Renaults, waaronder een hele voorraad 11-jes, waar ik de mijne natuurlijk even bijgeprakt heb.



Het weekend na Oh Oh Renault (het bestuur probeert wel eens wat aardig te plannen) stond het geweldige voorjaarsevenement op het programma. Sjannien en Jack: Bedankt voor de geweldige organisatie. Daar waar we als club doorgaans rustige campings "bij de boer" bezoeken, was het voor dit jubileum evenement de beurt aan Rotterdam om ons te ontvangen. Met Hemelvaartsdag als extra dag werd het een extra lang feest. Alhoewel de stadscamping bij mijn aankomst op de woensdag nog problemen had

met het riool en de warmwatervoorziening, stond niets mij het grote genieten in de weg! De winnaars van de Elly-Buwalda bokaal zullen verderop in deze uitgave van uw lijfblad een uitgebreid relaas geven van het geweldige weekend, inclusief de rondrit. Tijdens die rondrit kon ik het niet laten om in de conferentiezaal van de sponsor even precies voor Max Verstappen te gaan staan, wat bijgevoegde foto opleverde. Voor mij zit de zomervakantie er alweer op. Als je alleen met je partner op vakantie gaat en de kinderen thuis laat, mag je wat eerder in het seizoen, wat doorgaans een financieel voordeeltje oplevert. Na wat discussie en strikte stellingen over landen waar uw voorzitter niet zo nodig naar toe hoeft, werd Sicilië uitgekozen als vakantie locatie. Met het vliegtuig, in een Agriturismo, met een huurautootje... Alhoewel ik een prima vakantie heb gehad, kan ik niet wachten op het najaarsevenement waarbij ik weer lekker met mijn eigen autootje en het vouwwagentje een gezellige camping op kan zoeken!

De voortgang met de Rodeo 6 Panda is tot het absolute nulpunt gedaald. In de vorige uitgave berichtte ik nog over een vers opgehaald schutbord: Nou, die staat er nog steeds zo bij als dat ik hem heb opgehaald. Het begint haast beschamend te worden. Misschien moet ik er maar niet meer over berichten totdat er echt weer wat gebeurd is.

Het komende najaarsevenement wordt in ieder geval op voorhand al geweldig, want Lotte heeft ondertussen haar rijbewijs gehaald en kan zelf met Bram die kant uit komen.



Geen “even de kids ophalen” op vrijdag-avond meer voor mij!

Verder ligt de organisatie van het evenement in de handen van de

Evenementencommissaris zelf, dus er is geen twijfel aan of dat dit een mooi evenement gaat worden. Verderop in deze uitgave kunt u meer informatie vinden! Ik hoop jullie op 6, 7 en 8 september weer te mogen begroeten!

*Met vrolijke Vrijbuiters Groet,
Folkert*

Van de penningmeester

Zo halverwege het seizoen maakt de penningmeester altijd de balans op om te zien hoe het staat met de betaling van de contributie. Meestal loopt dat helemaal prima omdat veel leden dit jaarlijks geagendeerd hebben bij hun bank. Voor wie dat niet heeft en ook nog niet betaald heeft: zou je dat zo spoedig mogelijk willen doen?

Voor jullie gemak de betaalgegevens:

EUR 15 per persoon per kalenderjaar

EUR 25 per gezin per kalenderjaar

IBAN: NL 52 RBRB 0706 4852 11 tnv RVVC

Na de vakantie worden zo nodig herinnerings-emails met Tikkie-betaalmogelijkheid verstuurd. Bespaar jezelf die email, maak de club blij; de contributie zie ik graag tegemoet :)

*Met groet,
Martijn Brouwer*

Een Estafette opvoeren

In 2002 kochten we onze Estafettebus. Motor zat vast en de remmen rondom zaten vast.

Kortom, we mochten dit project voor weinig meenemen vanuit Glanerbrug als we beloofden dat hij weer op de weg zou komen.

De remmerij rondom werd volledig vernieuwd en de motor kreeg ik ook weer los. Onder het motto “Kijken of het campergevoel bij ons past”: werd koers gezet naar Jos Jobse in Zeeland voor een eerste proefvakantie.

Het motortje pruttelde er lustig op los en met het grote stuur in de hand, heb je meteen een vakantiegevoel.

De 1e reis verliep voorspoedig, maar met 5 man erin bleek een Zeeuwse duin net een te hoge col. De koppeling slipte meteen heftig, dus die bleek aan vervanging toe. 's Maandags na het weekend weer terug naar Weerdinge. Op de randweg Eindhoven begon de bus rechtsvoor hevig te trillen. De band was ei-vormig geworden en de binnenband knalde eruit. En aan de randweg Eindhoven een band wisselen, dat is geen pretje en zeker niet ongevaarlijk.....

Toch lukte het en daarna reden we rustig over binnenwegen terug naar huis.

Dit eerste kampeerweekend had ons veel geleerd. De bus was echt niet vertrouwd met deze slechte banden en slippende koppeling, maar het campergevoel had ons wél gegrepen.

Er werd meteen geïnvesteerd in 4 nieuwe banden en thuis werd de voorkant van de bus omhoog gebracht en nadat ik de motor eronderuit had gefröbeld, werd een nieuwe koppeling gemonteerd en de boel weer in elkaar gezet.

Daarna hebben we talloze probleemloze vakantie-reizen gemaakt met onze Estafette. Zelfs diverse Alpengolfs van de buitencategorie werden beklommen. Ook de Mont Ventoux hebben we gedaan en onder palmbomen in Monaco gestaan.

Tot vorig jaar hield de Estafette zich kranig,



maar het motortje werd steeds vetter en zwarter van de olie.

Bij het Zeelandtreffen van de RVVC afgelopen september was 70 km/h op de Zeelandbrug zijn maximum en bleek de reis Weerdinge - Kamperland naast de nodige benzine ook 1 liter olie gekost te hebben.... De week erop was het Estafette Clubweekend in Breda. Wederom een benzineverbruik van 1 op 8,5 en 1 liter olie op 250 km. Bij het meten van de compressie bleken grote onderlinge verschillen en één cilinder leverde nauwelijks een bijdrage aan de toch al minimale PK's.

In de winterperiode maar eens rustig nadenken wat te doen; busje verkopen met rotte motor of investeren in een ander blokje? Pech natuurlijk, want ik had ooit een Estafette gesloopt en de voortrein met goede motor had 8 jaar onder de carport gestaan. Maar natuurlijk net 2 jaar geleden verkocht aan Jan Dijk, toen Tonny's Twingo in de winter onder dak moest.

Ik had besloten de Estafette nog niet kwijt te willen en dat investeren in een andere motor de enige optie was. Maar ja, wat doe je dan, een andere 1300 motor of een 1400 uit een Volvo 340? Want dat laatste is echt een trend binnen de Estafette wereld. De 1400 Cleonmotor uit de Volvo levert met 100 cc meer inhoud veel meer koppel.

Optie 2 leek me dan toch de beste optie en het proberen waard. Na een paar bedrijven en sloperijen gebeld te hebben, bleken de Volvo 340 B14 motoren toch zo'n 300 euro te doen, als ze er nog waren.

Tja, dan kun je wellicht beter een complete 340 kopen met goedlopende motor.

Dus werd er maar eens gegoogeld en na wat over en weer gemail met een man in

Noord Limburg kreeg ik een goed gevoel bij de auto die hij aanbood. Een Volvo 340 GL Special Variomatic uit 1991 met B14.4E motor op LPG. De auto was nog nagenoeg compleet, nog rijdbaar, maar zonder papieren, dus rijdend ophalen was geen optie.

Gelukkig had Martijn Brouwer wel zin in een ritje Limburg met een autoambulance achter zijn Laguna V6.

Zaterdag 5 januari 2019 werd een kantelbare tandemasser geboekt bij de Boer in Pesse en werd de rit naar het zuiden ondernomen.

Al voor Meppel kwam de Rijkspolitie naast ons: Oh oh, 130 met zo'n aanhanger erachter is wel tempo.....! Maar nee, hij reed door en zocht de volgende parkeerplaats op. Maar plotseling, net voor Staphorst weer diezelfde politie-Volvo naast ons en het bordje VOLGEN flitste dit keer fel rood op. Tja, 2 keer betrappt met 130 km/h met aanhanger zal wel een dikke prent opleveren... "Heren waar gaat de reis naar toe?" LIMBURG "Aanhanger van uzelf?" Nee, de Boer uit Pesse. "Ah die leveren goed spul. Maar ik weet niet wat de bedoeling is, maar hou in de gaten dat u maar maximaal 950 kilo mag meenemen met deze combinatie" Martijn mompelde iets van een uitgekledede auto ophalen....en de heren wensten ons nog een fijne reis. Bofkonten!

De reis naar Limburg verliep voorspoedig en na een bakkie en een proefrit werd de 340 op de auto-ambulance gereden en ging het terug naar het noorden.

In Weerdinge reed Martijn de Volvo van de kar, want ik had in mijn 66-jarig leven nog nul automaatervaring opgedaan. Maar dat kwam snel genoeg. Nadat ik op de ruilverkavelingsweg in Weerdinge wat testritjes had





gedaan, wist ik dat alles in de Volvo nog naar behoren functioneerde. De auto werd in onderdelen op Marktplaats en op het Volvo 300 forum geadverteerd en al snel was hij niet meer rijdbaar.

Voor de inbouw van de Volvo motor in de Estafette had ik mijn hoop gevestigd op bruggebruik en hulp van Henk Abbink. Maar toen ik hem voorzichtig polste, bleek hij voor de vakantie absoluut geen tijd te hebben. Tja, dan zelf maar aan de gang; ik had ten slotte 17 jaar geleden de motor ook al eens uit de bus gesleuteld. Maar dat je destijds nog geen 50 was en nu de middelbare leeftijd van 66 hebt bereikt, dat maakt echt wel verschil!

Men had me verteld dat ik heel veel aanbouwwonderdelen van de Estafette motor moest overbouwen op het Volvo blok, dus systematisch werken.

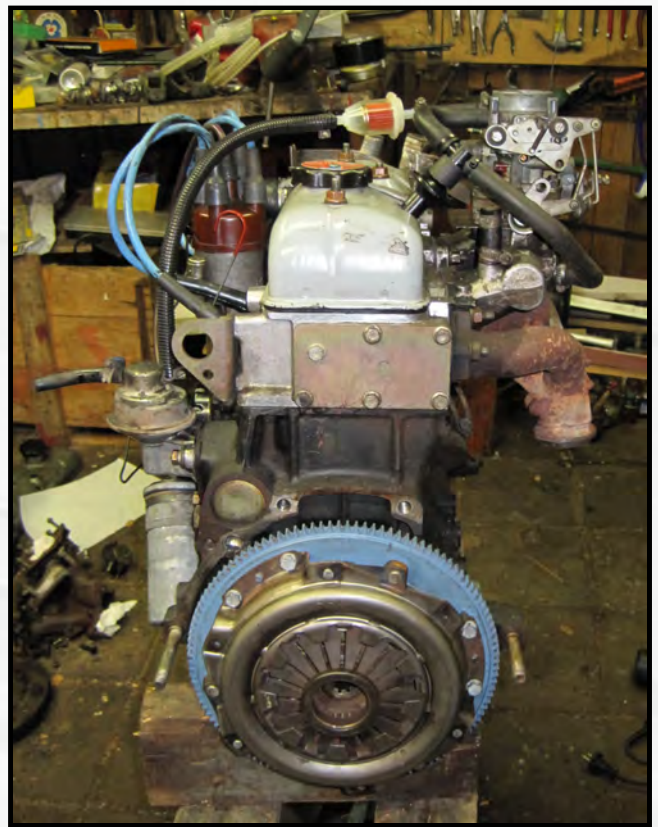
Etappe 1, de motor uit de Volvo 340 halen was een eenvoudig klusje; die kun je met bellhouse eraan in zijn geheel eruit takelen. Blokje op een karretje gezet en door met etappe 2: het omhoog brengen van de voorkant van de Estafettebus. Met aan beide zijden 3 R4 wielen en wat blokken eronder,



stond de bus hoog genoeg om de motor er onderuit te kunnen halen. Nadat alles los was, was een kwartiertje balanceerhulp van de buurman nodig om de motor op de krik onderuit de bus te kunnen rijden.

Wat een ongelooflijk vet en smerig blokje kwam eruit! De jarenlange olieconsumptie was overal terug te vinden.

Etappe 3 was rustig verder werken in de schuur. Volvo blok kaal maken en Estafette onderdelen er weer op bouwen. Spruitstuk met carburateur, kleppendeksel, benzinepomp, vliegwiel met koppeling, waterpomp, startmotor, dynamo, al deze onderdelen verhuisden naar het Volvo blokje. Natuurlijk wel met nieuwe pakkingen ertussen. Kleppen stellen en nieuwe contactpuntjes en bougies horen daar natuurlijk ook bij.



schaal 1 op het oog afgesteld, benzine infuusje en accu eraan en starten maar....

Hij liep meteen!

Zo! Tijd voor een halve liter bier en etappe 3 afgerond!

Etappe 4: de grote dag waarbij het Volvo hart in de Estafettebus zou worden gehangen.

Nadat het blok voorzichtig op de krik was geplaatst, was wederom een kwartiertje van buurmans tijd nodig om het geheel in balans te houden en omhoog te brengen. Het lukte wonderwel om het blok op de geleidepennen van de versnellingsbak te schuiven en de prise as van de bak paste meteen in de krukas van de motor, zodat blok en bak zich verenigden..

Weer een mijlpaal bereikt en tijd om samen met buur zijn favoriete dunkel Weizenbier open te trekken. Het lastigste was achter de rug.



Voor de techneuten onder ons: De Estafette motor heeft de ontstekingsmerktekens op het distributiedeksel zitten. Bij het Volvo blokje mist dat, omdat die een elektronische ontsteking heeft. Met behulp van een R4 GTL koppelingstussenhuis werden de juiste markeringen voor BDP en 6 graden voorontsteking bepaald en op het Volvo blokje gemarkeerd.

Vervolgens leek het mij heel verstandig even 'proef' te laten lopen alvorens inbouw. Blokje op de workmate met ontsteking



Verder met het leuke sleutelwerk, dingen aan elkaar schroeven en draadjes aansluiten.

Voor de uiteindelijke afbouw in de bus eerst weer even een testmoment.....

Contactsleutel omdraaien en jawel, het ongedempte Cleongeluid en meteen oppakken bij een beetje gasgeven. En nét zo belangrijk: schakelen en koppelen ging ook perfect.

Etappe 5 kenmerkt zich door afbouwwerk; radiator plaatsen, koelvloeistof erop, uitlaater onder, voorbanden eronder en de bus weer op zijn pootjes terug zetten.

En dan ben je na zo'n grote klus uiteraard erg benieuwd naar het resultaat. Een proefritje van 2,5 km naar onze dochter Sabine laat nauwelijks verschil merken, de Volvo motor reageert traag, maar dat is ook logisch met een niet afgestelde ontsteking.

Thuis meteen even secuur aan de gang met de stroboscooplamp voor de fijn afstelling van de ontsteking en weer test rijden.

En nu kan ikzelf ook constateren wat de Estafettevrienden altijd al zeiden; de 1400 cc Volvo motor geeft echt veel meer koppel dan de oude 1300 uit de Estafette.

De echte test kwam met het 12,5 jarig jubileum evenement van de RVVC in Rotterdam. Met dochter Sabine en teckel Tommie erbij in en haar Rapido klapcaravan erachter kwamen we probleemloos heen en terug. En inmiddels heeft het nieuwe motortje tijdens een vakantie reisje naar de Harz en langs de Rijn bewezen geen miskoop te zijn! Ik mag wel zeggen dat ik apetrots op mezelf ben en een Achterhoeks gezegde is zeker van toepassing: Vaak bu-j te bang en ie kunt vaak meer as da-j denkt!

Groet,
Harry Velthuis

Rotterdam...., ff denken

Waar kennen we Rotterdam van? Feyenoord, de Euromast, de havens, markt-hal, kubuswoningen, Lee Towers, Ahoy, veel beton en Diergaarde Blijdorp. Een camping is niet direct iets wat je in dit rijtje zou bedenken. Dus we rijden die stad in en wat

denk je? Een heuze camping, waar de grote stad erg ver weg leek. Zelfs halsbandparkieten van Blijdorp hebben er een prettig onderkomen gevonden.

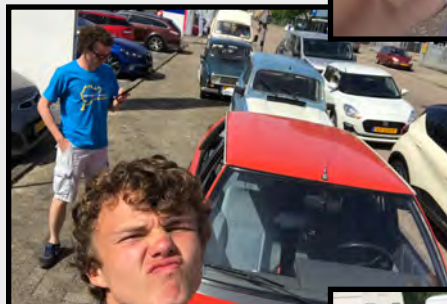
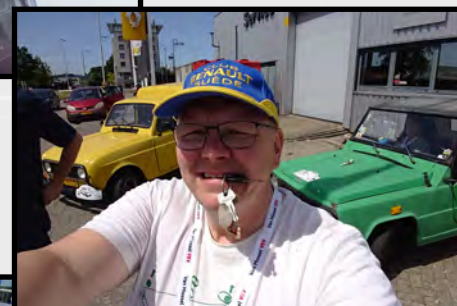
Op donderdag kwam de eerste helft van onze equipe aan. Hoewel de camping vol stond met Marco Borsato liefhebbers was een plekje in de schaduw van onze voorzitter snel gevonden. Op vrijdag werd de tweede helft van onze equipe door taxibus Velthuis gebracht. Hoogste tijd om een actieplan te smeden vol voorpret over de aanstaande tour-de-010. Maar niet te lang want de jaarlijkse ledenvergadering stond op het programma. Voor de inhoud van dit babbeluurtje verwijzen wij graag naar de wijze woorden van onze voorzitter in deze nieuwsbrief en de notulen van de secretaris.

Op zaterdag, na het ontbijt, was het dan eindelijk tijd voor de rondrit. Met ons vieren (Sabine, Tommie, Menno en Maureen) zijn we in het vijfje gestapt. Team Renault5ie op pad. De rondrit leidde ons dwars door Rotterdam. Een erg leuke toevoeging aan

de rondrit was de opdracht om selfies te maken. Zelden heb-



ben we met zoveel plezier de auto te pas en te



onpas op de stoep gebonjourd. Ondanks wat

schrikkende fietsers en vloekende voetgangers leek dat allemaal





niet zo'n groot probleem te zijn in deze wereldstad. Hartje cen-



trum, de buitenwijken, Renaultdealers, een pittoreske weg langs de vaart, we hebben echt vanalles gezien. De rondrit bracht ons uiteindelijk in de haven waar iedereen z'n geliefde Renault mocht parkeren. In ruil voor slechts een beperkt deel van het bruto



nationaal product werden we tijdelijk eigenaar van een klein stukje Rotterdam en mochten onze auto parkeren. Ach ja op het platteland zijn we ook niet zoveel gewend. De rondvaart met de Spido was genieten, leuk om Rotterdam ook vanaf het water te leren kennen. Weer op vaste grond moest er alleen nog een trap opgemeten worden. Jeetje. Rolmaat uit de binnenzak, schuifmaat op scherp, geodriehoek ge-ijskt, en bijna te laat voor het avondprogramma, maar wij hadden de exacte afmetingen van de historische maas-trap op zak. Nog even het laatste stukje stad afraffelen, en de rondrit zat er op.



Wouter en de Ring

De ingredienten: een (RVVC) vriend die in de Eifel is gaan wonen, een aantal (RVVC) vrienden die mountainbiken ook erg leuk vinden en een stuk snelweg die men wel De Ring noemt. Even husselen, wat kan er mis gaan? Nou, dat er meer mensen het idee hadden Pasen te gaan vieren in dat mooie gebied. Prachtig zonnig weer (de sneeuwbuien van het weekend ervoor in gedachten, te bizar lekker weer) Dus iedereen was later dan gepland. De gastheer kwam zelfs als laatste aan.

Goed, Jeroen (een niet nader te noemen vriend. Houdt niet van Renault en al helemaal niet van kamperen) en ik dachten dat we de dans ontsnapten, maar nu iedereen te laat was, moest er vrijdag toch echt al gefietst worden. Als je het platteland gewend bent, of zoals Wouter traditioneel te weinig getraind is, is 25 kilometer best al wel zwaar, maar wat een prachtige omgeving! Een soort van Ardennen, maar dan met veel mooie auto's. Zo kwamen we op vrijdag al een McLaren tegen. We hadden een prachtig huis met vrijwel continue racegeluiden op de achtergrond.

Op dag 2 ook weer een zware, maar prachtige rit op de mountainbike. 's Avonds barbecue (vinden we leuk he) en uiteraard de nodige biertjes.

Dag 3 bracht ons met de fiets richting magische grond. De Ring. Onderweg kwamen we het nodige speelgoed al tegen. Na een lange klim (nog steeds met de fiets, waarbij alle zintuigen uitvallen en alleen je benen het nog doen, gingen we een viaduct over waaronder wel erg mooi asfalt lag... je raadt het al. Heilige grond. Helaas was de baan blijkbaar even dicht, want er kwam niks langs. Na een prachtige afdaling (met de fiets) vol wortels en andere obstakels waar mountainbikers van houden, reden we weer



Terug op de camping stond een heerlijke maaltijd te wachten. Het 12,5 jarige jubileum werd gevierd met briljante cultuur: De illustre figuren sloten de dag af. Wat een onwijs leuk verhaal. We hebben met een lach en een traan genoten van de avonturen van hun R4F4.

Hulde aan Jack en Sjanien voor de organisatie van dit zeer leuke evenement en een kijkje in hun Rotterdam!

Oh en wat ons betreft houden we de Renaultie opdracht er in! (Nog meer foto's vind je op rvvc.nl)

Sabine, Maureen & Menno



langs heilige grond, maar nog steeds geen enkele auto of motor. Wel een stoere afdeling langs (niet op) asfalt. Zou al dat publiek dan echt voor ons zijn gekomen?

Op het moment dat we dit asfalt de rug toekeerden, begonnen de bergen weer te ronken... echter voor ons weer niks te zien.

Dat moest anders. Martijn en Menno waren er al op voorbereid. Martijn had de welbekende Renault 21 Turbo mee. Menno iets van een ander merk waar Cooper aan gewerkt heeft. We moesten nog maar even terug met 4 wielen in plaats van 2 wielen. Martijn Hoek naast Menno en Wouter Hoek naast Martijn Brouwer (die Hoeken moet je daar echt niet laten sturen...) Wouter was een beetje een watje en dacht niet mee te durven rijden. De foto laat zien dat hij deze angst overwonnen heeft. Het ging heel hard en echt te gek om te zien dat zo'n auto dat kan (aldus leek Wouter waarvan de auto net iets meer dan stationair draait).



Over deze ervaring werd de hele avond nog gesproken. Echt te gek!

Op 2e Paasdag waren we verlost van het fietsen (zal wel weer druk zijn op de weg, was het excuus) en gingen deze vrienden weer op huis aan.

Folkert, volgende keer meegaan, dan hadden we zomaar een elfstedentocht in Duitsland gehad!

*Groeten!
Wouter*

Klassiekers in beeld

Onze klassiekers zijn een dankbaar onderwerp om een fraai klassiek beeld op te roepen. Zie hier 3 voorbeelden:



Hotel Post-Plaza, Leeuwarden, met dank aan Menno en Maureen.



De brede collectie staat garant voor een perfecte pasvorm en goede kwaliteit. Daarnaast hebben we een ruime ervaring op het gebied van schoenen, voeten en onderhoudsproducten.



Ziengs, Meppel, Martijn Brouwer

FOTO OUB EN JIJ
FOTOGRAFIE

HUWELIJKSFOTOGRAFIE

Pakket Zilver € 849,-

- Huwelijksfotografie, 7 uur
- Grote selectie van 250 digitale foto's op hoge resolutie, zonder water- of beeldmerken
- Slideshow van jullie dag
- Mini Fine Art Album (15x20 cm, 10 pagina's)
- Uitbreiding per uur fotografie € 125,-
- Incl. reiskosten tot 10 km enkele reis vanaf Meppel, daarboven € 0,30 ct per km.

Pakket Goud vanaf € 1199,-

- Huwelijksfotografie, 7 uur
- Grote selectie van 250 digitale foto's op hoge resolutie, zonder water- of beeldmerken
- Slideshow van jullie dag
- Uitbreiding per uur fotografie € 125,-
- Fine Art Trouwalbum (20x30 cm)
- Dit 40 pagina tellende trouwalbum is voorzien van een handgemaakte, linnen omslag en wordt geleverd in een luxe bewaarbox. Andere albums tegen meerprijs leverbaar
- Incl. reiskosten tot 10 km enkele reis vanaf Meppel, daarboven € 0,30 ct per km.

Foto & jij fotografie, Meppel, Martijn Brouwer

de Pine polder.

De Heechste tijd evenemint 6-8 september 2019

De inschrijving is inmiddels geopend! Meld je dus snel aan om ook een rallybord te krijgen. Inschrijven kan tot 21 augustus 2019, op de aanmeldpagina: www.rvvc.nl

Wij hebben een mooie camping gevonden bij het pittoreske dorpje Heech, onder de rook van Sneek. Camping Poelzicht ligt aan de Palse poel en grenst aan natuurgebied



Alvast een vooruitblik op de hoogtepunten:
Vrijdag 18:00 uur: bier en burgers.
Bijkletsen onder het genot van een biertje, borrel, beetje wijn of een blikje fris en "in bjuusterbaarlike" burger.

Zaterdag 11:00 uur: start 11 vragentocht, met kluun plekken.

En bovenal gezelligheid!

Wy winsken elkenien in hiel gesellich wykein.

Groetnis, Henk en Mandy.



