



# Uitlaatklep

augustus 2020

**Corona; en toch een evenement**

**Schrijf je in voor het Rechtdoorzee-evenement**



## Van de voorzitter

---

Beste Vrijbuiters Vrienden,

Vorig jaar om deze tijd kon ik nog schrijven dat het oldtimerseizoen doorgaans in augustus alweer in volle gang is. Ook schreef ik dat ik bij Oh Oh Renault was geweest in Ommen. Niets van dat alles dit jaar. Het lijkt wel of het leuke deel van het leven een half jaar stil gelegen heeft. In de vorige editie van uw lijfblad was er een half regeltje geweid aan het corona virus; nu lijkt de gehele inhoud daardoor gedictieerd te zijn. Sterker nog: Verderop leest u de invloed die het op het voorjaarsevenement heeft gehad.



Daarentegen hebben we wel een bijzonder leuke variant op het voorjaarsevenement weten te organiseren, getuige bovenstaande foto, waar ik op weg ben naar de startplek van de eerste rondrit. Het leukste (ok, enige en daarmee enigste) verslag van het voorjaarsevenement treft u evenzo verderop in deze uitgave van de Uitlaatklep aan.

Alhoewel het virus op mijn werkzaamheden weinig invloed had, heb ik verder ook weinig activiteiten aangaande de oldtimerhobby gehad. Heel veel andere oldtimer-treffen's waren afgelast, dus de Vier en de Elf staan doorgaans in de kas gestald. Samen met Bram heb ik nog wel wat dingetjes aan de Rodeo gedaan, maar dat mag eigenlijk geen naam hebben.

Stiekem, toen de campings weer open mochten ergens in Juni, konden we het toch niet laten om met een paar vrienden ergens in een weiland de vouwwagen voor een weekendje op te zetten. De rallyborden van het anderhalve-meter-evenement en die van de Betuwe-route zaten nog op het 4tje.



Gelukkig maar dat, indien we ons allemaal netjes aan de regels houden, we wel ons najaarsevenement kunnen organiseren. Het voorjaarsevenement "Rechtdoorzee" is doorgeschoven naar het najaar. De organisatie is in handen van de penningmeester en de webmaster, zodat u zich over de financiële kant en de publicatie op internet in ieder geval geen zorgen hoeft te maken. Daar de ALV met het voorjaarsevenement is komen te vervallen, wordt er op de vrijdag van het komende evenement een ALV georganiseerd. Verderop in deze uitgave kunt u meer informatie vinden! Ik hoop jullie op 11, 12 en 13 september weer te mogen begroeten!

*Met vrolijke Vrijbuiters Groet,  
Folkert Sikkema*

### **Rechtdoorzee-evenement 11-13 september 2020**

---

Op 11, 12 & 13 september 2020 zal het najaarsevenement van onze Renault club plaats gaan vinden!

Dit is dan ook hét moment om jullie uit te nodigen voor het najaarsevenement. En bovendien het eerste RVVC-evenement ooit in Flevoland.

Flevoland, wat kunnen we daar verwachten? Aan het vertrouwde recept veranderen we niets: gezelligheid, een rondrit en barbecue. En op vrijdag de ALV, die in het voorjaar niet door ging. De stukken daarvoor ontvangen jullie binnenkort.

Flevoland biedt ons tijdens de rondrit een ander uitzicht dan we gewend zijn in



Jan Willem Schoonhoven [https://nl.m.wikipedia.org/wiki/Bestand:Schokland\\_luchtfoto.jpg](https://nl.m.wikipedia.org/wiki/Bestand:Schokland_luchtfoto.jpg)

Nederland: weidser en duidelijk efficiënt door mensenhanden gevormd. Jullie gaan het zien tijdens “het Rechtdoorzee evenement”. Een naam geïnspireerd op historie van Flevoland. En een knipoog naar het wegen-net dat de mens op de voormalige zeebodem neergelegd heeft.

Onze camping ligt net achter de Zuiderzeedijk, op het oude land bij Blokzijl. We hebben daar een veldje voor onszelf en een mooie verharde plek voor de clubtent.

Onze camping:  
SVR Camping ‘Veldhuis’  
familie J.L.H. Rabbinge  
Kuinderdijk 5,  
8356 VN Blokzijl  
[www.rabbinge.nl](http://www.rabbinge.nl)

**Nog niet opgegeven? *Klik hier***

*Tot binnenkort!  
Michiel ✕ Martijn B*

## **Creatief met een evenement**

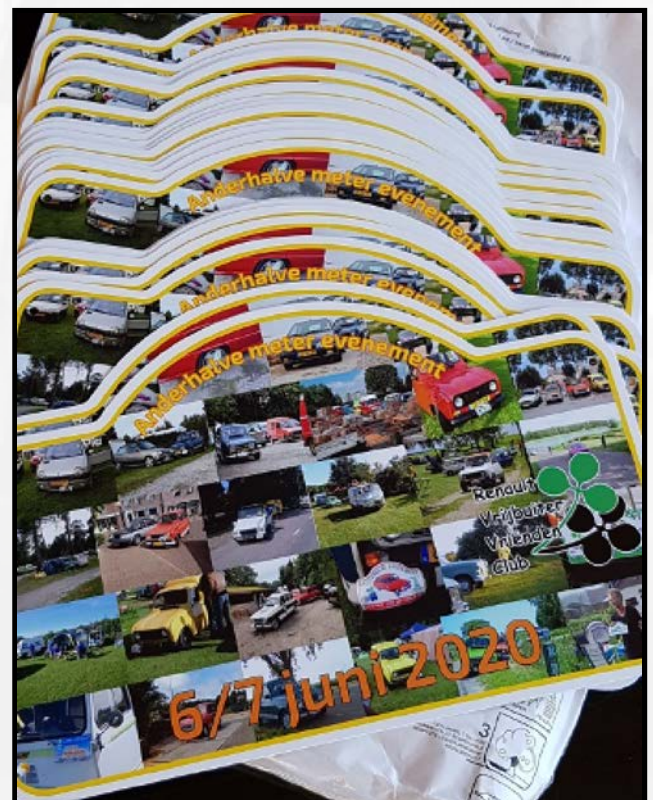
Half maart 2020 gaat het land op slot wegens de uitbraak van het coronavirus. Je mag niet meer samen bijeenkomen om verspreiding van dit virus te voorkomen. Als ik het huishoudelijk reglement van de RVVC er even bij pak, dat staat daar helemaal bovenaan bij “Doel van de vereniging”: “Het verenigen van de leden door het organiseren van tenminste twee evenementen per jaar”. Dat staat haaks op de corona-regels. En nu?

Het wordt heel druk in de groeps-app van het RVVC-bestuur. Doch, omdat alles nog

heel erg onduidelijk is, wordt er in de Uitlaatklep van april 2020 nog niet echt veel over geroerd en er nog vanuit gegaan dat het begin Juni (of Juno) allemaal wel over zou zijn. Als, na drie weken, de premier in zijn persconferentie verklaart dat alles nog langer op slot moet, begint de bestuurs-groeps-app haast op een officiële bestuurs-vergadering te lijken. Besloten wordt dat het voorjaarsevenement in 2020, zoals we dat allemaal kennen, komt te vervallen. Met lood in de schoenen wordt een mail opgesteld en verstuurd.

Vrijwel direct krijg ik via Wouter het idee van David door om allemaal apart een losse rondrit te rijden. Het idee voor een doe-het-zelf-stay-safe-corona-quarantaine-evenement is geboren, maar het idee moet nog een beetje groeien. De naam wordt in ieder geval wel snel afgekort naar anderhalve-meter-evenement. Eerst maar eens op zoek naar de verreden rondritten.

Op 6 mei wordt verteld dat per 1 juli de campings weer open mogen. De verdeeldheid over de mogelijkheden en risico's binnen het bestuur leidt tot een heuse stay-home-online-zoom-bestuursvergadering. Na een lange discussie met veel argumenten over en weer wordt toch unaniem besloten dat bijvoorbeeld het uitstellen van het voorjaarsevene-

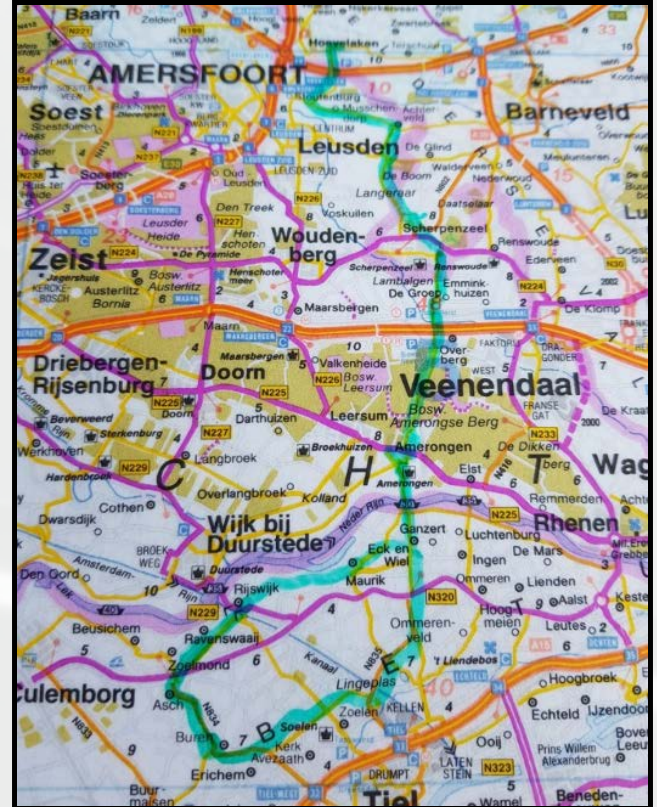




ment naar begin juli toch geen verstandig plan is en dat we het anderhalve-meter-evenement verheffen tot officieel RVVC evenement. Op

10 mei kan de aankondiging verstuurd worden! Albertjan reageert meteen met dat er bij een evenement natuurlijk wel een rallybord hoort. Gelijk heeft hij en hij stelt voor om een bord samen te stellen waarin de rallyborden van de eerdere rondritten zijn opgenomen. Het bestuur besluit dit voorstel met open armen te ontvangen en de rallyborden van te voren naar de deelnemers te versturen. Daags daarna kan de inschrijving geopend worden en wat schetst mijn verbazing: Het loopt storm! Binnen een paar dagen al 15 en uiteindelijk maar liefst 22 inschrijvingen voor het anderhalve-meter-evenement. Blijkbaar willen de leden heel graag hun oude Renault uitlaten en kunnen niet wachten totdat het eerste weekend van juni is aangebroken. De organisatie doet zijn best om voor een ieder een rondrit "in de buurt" te vinden.

Na het pinksterweekend worden de rallyborden op de post gedaan, via de mail worden de rondritten bekend gemaakt en wordt de groeps-app aangemaakt. Meteen is het enorm gezellig in de groeps-app. Vrijwel iedereen laat zien dat zijn rallybord op de auto zit en vertelt welke route er gereden gaat worden. Of routes, want er zijn twee dagen. Of routes, want er kunnen heus wel



meer routes op een dag aangedaan worden. Op de zaterdag van het evenement zorg ik dat om 11:00 uur bij de camping van het Veluwe-evenement (voorjaar 2012) om het Anderhalve-meter-evenement door middel van een filmpje in de groeps-app te openen. Tezamen met Menno, Martijn en aanhang, gaan Lotte en Bram in het 11je en ik in het 4tje eerst een stuk van de Veluwe rondrit rijden, waarna we door de polder steken om daarna de Uidam (voorjaar 2011) rondrit te rijden.

Voor de zondag staat voor twee afzonderlijke teams Sikkema (Lotte en Bram in de 4, Sylvie en ondergetekende in de 11) de Betuwe route (voorjaar 2015) op het programma, waarbij ook een stuk van de Utrechtse Heuvelrug (voorjaar 2016) aangedaan wordt.

Omdat de beschreven spelletjes in de historische rondritten niet gedaan kunnen worden, wordt als opdracht meegegeven: Maak een foto in dezelfde sfeer als toen, zoals bijvoorbeeld de moulin-du-alain, tijdens Land van Zand of op het pontje tijdens het rozenweek-



end. Het mooiste verslag van het evenement wordt beloond met publicatie in de Uitlaatklep en natuurlijk de bokaal! Na wat aandringen werd uiteindelijk het verslag ingeleverd en is daarmee ook meteen het mooiste. Elders in dit blad is het gepubliceerd, maar hier komt, geheel volgens het gedachtegoed van het anderhalve-meter-evenement een virtuele overdracht van de bokaal:



*Namens de organisatie en met een vriendelijke vrijbuitersgroet.*

*Folkert Sikkema*

## **Coronavrije zone**

---

Vakantie vieren in een Estafettebusje is natuurlijk helemaal niet meer van deze tijd tussen al die moderne campers. Maar dat ongedwongen rond toeren zonder tijdsdruk, dat geeft toch wel een ultiem vakantiegevoel. Zeker als je dan die glimlachende gezichten onderweg ziet en de vele duimen omhoog. Nee, over belangstelling heeft een Estafette niet te klagen. Dat geldt zeker ook als je op een camping aankomt. Je hebt in de regel nog maar net je plekje gevonden en de stoeltjes buiten gezet of de eerste belangstellenden komen al naar je toe. "Hoe oud is hij. Goh die zie je nooit meer. Daar reed de politie toch ook in? De loodgieter in ons dorp had er vroeger ook zo een". Al die mensen hebben natuurlijk oprechte belangstelling, maar wij kennen het allemaal

intussen wel....

Wat dat betreft brengt de coronacrisis je op creatieve ideeën. Als we nu ergens met het busje gaan staan en je ziet al weer zo'n omroep Max overbuurman kijken wanneer hij kan komen buurten, dan helpen de kabouters ons.

We hebben m.b.v. 2 kabouterbeelden en een strook rood-wit lint een prachtige coronavrije zone gecreëerd. Helaas hebben we het in de praktijk nog niet kunnen testen, maar voor het beeld hebben we wel even een proefopstelling op eigen erf gemaakt.



En met dat andere busje waren Henk en Greta bij ons. Die waren natuurlijk echt wel van harte welkom!

*Harry en Tonny Velthuis*

## **Het enige echte unieke RVVC anderhalve meter evenement**

---

Op 6 juni 2020 zou het eindelijk zover zijn: het rechtdoorzee-evenement. Maar helaas was daar een dodelijk virus om even roet in het eten te gooien. Helaas pindakaas, zou je zeggen. Maar... Zo makkelijk laten wij van de RVVC ons niet van het padje brengen! Het bestuur, onder leiding van mijn eigen padre Kim Jong Flokje (red: onze voorzitter), heeft namelijk een speciaal coronaproof evenement georganiseerd. Wat houdt dat in? Je kiest de leukste rondrit die we ooit gedaan hebben (of een variant ervan) en gaat die lekker rijden. Hoe kan je dan felbegeerde beker winnen, is de vraag. Nou, door

er een mooi verslagje van te schrijven. Dus hier gaat ie dan.

De familie Sikkema zou de familie Sikkema niet zijn als we niet in de ochtend vol stress ineens nog duizenden dingen moesten regelen en stipt op tijd moesten vertrekken om op een autistisch afgesproken tijdstip op een bepaalde plek te zijn. Dus stapte ik op zaterdag 6 juni rond een uur of negen in het elfje



om snel nog even wat eten, water en chocola te halen bij de Jumbo Hoevelaken, terug te rijden, Bram in te laden en te vertrekken. Het plan was om een deel Veluweroute en een deel Markermeerroute te rijden, in welgeteld vier auto's: Bram en ik in de elf, de voorzitter in het viertje, Martijn en Maaïke in de Renault 21 Turbo en Menno en Maureen in de Renault 5 GTL. Om half elf verzamelden we voor de camping van het Veluweweekend. We stonden daar in een soort bos, waar de voorzitter het allereerste (en waarschijnlijk ook enige) anderhalve meter evenement officieel opende aan de hand van een vlog. Ja, echt, een vlog: ik was ook verbaasd van de moderniteit van dit schouwspel. Hoe dan ook, om elf uur (voor Bram en mij een toepasselijk tijdstip) stapten we de elf in en kon de rondrit beginnen. De Veluwe-rondrit leidde ons in de richting van Apeldoorn, waar Radio Kootwijk even bezocht moest worden. Op dit moment waren we nog steeds bezig met de Veluwe-rondrit, maar ook de Markermeerroute stond op de planning en voor Bram en mij en de voorzitter en zijn vriendin stonden voor morgen ook de Betuwe-route en een deel van de Utrechtse Heuvelrug op de planning. Dat betekende dat we best nog een element van

een andere rondrit ook mee konden nemen. En dat moest één van mijn persoonlijke favorieten worden: Land van Zand. Tijdens Land van Zand was één van de opdrachten het maken van een leuke Franse foto voor de molen met je auto. Die konden we best eens herproduceren voor de toren van Radio Kootwijk (hij is niet echt goed zichtbaar, maar als je goed kijkt zie je tussen Bram en mij een klein piemeltje: dat is de toren in de verte). Helaas was Alain natuurlijk niet van de partij, maar gelukkig hadden we krullie om hem te vervangen op de foto.



Na al schuilend onder de bomen te hebben genoten van een kopje koffie en een chocolaatje konden we de route vervolgen. Na puntje 26, het aardhuis, werd het tijd voor de oversteek van de ene rondrit naar de andere. Dat moest door Putten, langs Nijkerk, huts de polder in.

Toen we bij Spakenburg in de buurt kwamen, kwam het besef dat we nog geen visje gegeten hadden.

Dat kon natuurlijk niet! Na een kleine plaspauze bij Nijkerk in de buurt reden we snel nog



een klein stukje door, Flevoland in en naar Almere, waar het tijd werd voor het traditionele harinkje (of kibbeling, of iets anders visigs).

Helaas moesten we om bij de Markermeerroute te komen toch een klein stukje over de snelweg, maar daarna bereikten we Uitdam. Vanaf daar konden we de hele rondrit rijden, over kleine weggetjes en dijkjes die prima gebruikt kunnen worden als racebaan.



Ongeveer rond het midden van de rondrit werd het tijd voor een kleine koffiepauze, met natuurlijk het gebruikelijke stukje appeltaart. Ondanks dat het een beetje frips was, werd geheel corona-proof besloten dat we, met drie huishoudens, toch maar buiten moesten zitten. Toen het weer begon te miezeren werd het tijd de rondrit af te rijden.



Na de rondrit kwam een kleine pauze om samen even de snelste route naar de residentie van de voorzitter (en Bram en mij! Dat is natuurlijk niets minder waard) te bepalen. Terwijl we aan de kant van de weg stonden, reden twee mannen langs in een grote Mercedes. En toen nog een keer, maar dit keer de andere richting op. Ze waren omgedraaid om even onze auto's te bekijken en waren vooral onder de indruk van Brouwers Renault 21 Turbo. Wat bleek? Ze werkten

voor de AutoWeek Classics. En ze wilden Martijns auto wellicht wel gebruiken. Dus hebben ze snel contactgegevens uitgewisseld en misschien zie je onze eigen Martijn Brouwer en zijn auto (één van zijn auto's) dus binnenkort wel terug in de Autoweek Classics (red: helaas niet, ze zochten een originele en geen exemplaar dat een pk of 70 meer levert dan het origineel)



Na deze hele rit werd het toch tijd om via de snelste route terug te keren naar Hoevelaken en daar een lekker patatje te eten en biertjes te drinken. Het was een geslaagde rit, waarin we een zowel een stukje Gelderland, als Utrecht, als Flevoland, als Noord-Holland hebben gezien en onderdelen van drie verschillende evenementen hebben uitgevoerd! Ondanks dat team Brouwer en Merts al waren afgehaakt (ik wil verder niet veel zeggen maar het begint met 'p' en eindigt op 'ussies'), gingen de twee afzonderlijke teams Sikkema nog een dagje door. Maar dit keer waren de teams een beetje gemengd. Waar Bram en ik gisteren al erg gehecht waren geraakt aan het elfje, mochten we het vandaag in de vier proberen, en nam SuperFlokje samen met Sylvie de elf, in plaats van de vier. Het was vandaag tijd om de Betuwerondrit te rijden.

Wederom begon de dag `s ochtends met stress, maar dat mocht de pret niet drukken. We vertrokken vanuit Hoevelaken in zuidelijke richting, om langs Achterveld, De Glind,



Scherpenzeel en Overberg aan te komen in Amerongen. Mocht het je nog niet bekend voor zijn gekomen: ja, ja, dit is ook onderdeel van de Utrechtse Heuvelrug-route. Mocht het je nog niet bekend voorkomen: veel heuvels en veel bomen. Heel leuk om te rijden en ook nog eens heel mooi. Als er nog geen belletje is gaan rinkelen: dit was de 'Volg het Viertje' - rondrit. Deze keer konden Bram en ik het viertje alleen niet volgen, omdat we erin zaten. Maar alsnog is de route wel geweldig, of bijsterbaarlijk, of giet wol, of hoe je dat dan ook zegt in jouw provincie.

Om bij het beginpunt van de Betuwerondrit te komen, moesten we in Amerongen een plas oversteken en omdat auto's over het algemeen niet over water kunnen rijden, moest dat dan maar met een pontje gebeuren. Dus gingen we met de auto het pontje op, het water over en toen stonden we ineens in Eck-en-Wiel.



De Betuwe-rondrit kon beginnen! Ik weet niet of jij als lezer de Betuwe-rondrit ooit hebt gereden, en als je heb wel hebt gereden, of je je hem nog kan herinneren. Dus ik zal nog even uitleggen. Je rijdt vanaf Eck-en-Wiel (wat ongeveer tussen Wijk-bij-Duurstede en



Rhemen ligt) naar beneden richting Tiel. Dan voordat je naar Tiel gaat rijd je in zuidwestelijke richting naar Buren. Daar drink je een bakkie pleur en eet je een stukje appeltaart. Dan ga je weer in noordelijke richting naar Rijswijk en terug naar Eck-en-Wiel. Mocht topografie niet je sterkte kant zijn: je rijd een beetje door Gelderland en ziet vooral veel bos en wegen die lijken op Assen, Lelystad of Zandvoort.

Bij Eck-en-Wiel eindigt de rondrit en daar kan je het pondje weer terugnemen naar Amerongen. Bij het horen van de naam van dit dorp, gaat er natuurlijk meteen een belletje rinkelen. Hier zijn we namelijk langsgereden in de Utrechtse Heuvelrugroute! Dit konden we niet aan ons voorbij laten gaan en dus werd het weer tijd voor een herproductie van een fotootje. Niet mis he?



Het was onderhand al een uur of 15 en ik zou om 16:30 moeten werken, dus werd het helaas tijd om ook deze rondrit tot een einde te brengen. Dat ging via de kortste route, namelijk de Utrechtse Heuvelwegroute, naar huis.

Ik hoop dat je genoten hebt van dit verslagje en kom maar door met die beker voor het anderhalve meter evenement!

*Lotte Sikkema*



## Agenda

**11-13 september 2020**

RVVC Najaarsevenement

SVR Camping 'Veldhuis'

Kuinderdijk 5

8356 VN Blokzijl

## Clubinformatie

### Renault Vrijbuiters Vrienden Club

Opgericht 15 sept 2006 te Hoogwoud

KvK 01116245

### Ledenadministratie

penningmeester@rvvc.nl

Lidmaatschap EUR 15 per persoon per kalenderjaar, EUR 25 per gezin per kalenderjaar t.n.v. RVVC

IBAN: NL 52 RBRB 0706 4852 11

## Conceptcar 1990: Renault Laguna



### Webmaster

Michiel Komies, webmaster@rvvc.nl

### Bestuur

Bert Strijker

De Noesten 46

9431 TC Westerbork. 06-29565652

Folkert Sikkema

Dr. F.W. Klaarenbeeksingel 57

3871 XB Hoevelaken. 06-54711116

Henk Buwalda

Meekeshof 23

9089 BC Wytgaard. 058-2553235

Martijn Brouwer

Woldstraat 69

7941 LG Meppel. 06-42516883

Menno Merts

Breegraven 67

7231 JB Warnsveld. 06-15097768

### Coördinator evenementen

Henk Buwalda; contactgegevens: zie boven

### Redactie Uitlaatklep

Wouter Hoek, Harry Velthuis,

Martijn Brouwer redactie@rvvc.nl

### Clubartikelen

Mandy Welagen-Marlies Kuiper

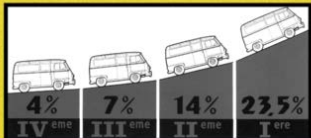
clubwinkel@rvvc.nl

### Technische vraagbaak

Jaap Wagenmaker, tel: 0228-724333

Harry Velthuis, tel: 0591-618696

Multimerken Specialist.  
**AUTOEXCELLENT** Strijker



Renault Estafette Specialist  
**Willem Belder Klassiekers**

Tel: +31 (0)644904582

Marsweg 115-3  
7202AT Zutphen  
Bezoek op afspraak

Email: estafettewillem@gmail.com

WWW.RENAULTESTAFETTE.NL



**Assurantiëkantoor Henk den Uil B.V.**  
Kantoor: Rembrandtlaan 12  
3962 AH Sluisekerke  
postbus 1007  
3960 BA Sluisekerke  
tel.: (0184) 415822\*  
fax: (0184) 420685  
mobiele tel.: 06-51405234

sparen - hypotheek - financieringen - pensioenen