

Renault  
Vrijbuiters  
Vrienden  
Club



# Uitlaatklep

februari 2011



50  
aan!





Februari 2011

In dit nummer o.a.

- Financieel jaarverslag
- 50 jaar Renault 4
- Ledenlijst (bijlage)

**Renault Vrijbuiter Vrienden Club**

Opgericht 15 sept 2006  
te Hoogwoud  
KvK 01116245  
[info@rvvc.nl](mailto:info@rvvc.nl)

**Ledenadministratie**

Albert Vlietstra  
[info@rvvc.nl](mailto:info@rvvc.nl)

**Lidmaatschap**

EUR 15 per persoon per kalenderjaar, EUR 25 per gezin per kalenderjaar  
RVVC rek.nr. 593510011  
te Zwolle  
IBAN:  
NL37ABNAO593510011  
BIC:ABNANL2A

**Website:**

Henk Buwalda  
[webmaster@rvvc.nl](mailto:webmaster@rvvc.nl)

**Bestuur:**

Frans d'Olivat  
(voorzitter) Werestein 90,  
3363 BR Sliedrecht,  
tel. 0184-410495

Albert Vlietstra  
(penningmeester)  
Schepersbos 37,  
8091 HA Wezep,  
tel. 038-3761925

Albertjan Kuiper  
(secretaris)  
Stedepark 9,  
9408 HM Assen,  
tel. 06-55343954

Wilma Meester  
Volkersweg 30,  
1684 NT Zwaagdijk-Oost,  
tel. 0228-584825

Wim Meester  
Volkersweg 30,  
1684 NT Zwaagdijk-Oost,  
tel. 0228-584825

**Coördinator evenementen**

Henk Buwalda  
Meekeshof 23,  
9089 BC Wytgaard,  
tel. 058-2553235  
[evenementen@rvvc.nl](mailto:evenementen@rvvc.nl)

**Redactie nieuwsbrief**

Wouter Hoek  
[redactie@rvvc.nl](mailto:redactie@rvvc.nl)

**Clubartikelen**

Albertjan en Marlies  
Kuiper, Stedepark 9,  
9408 HM Assen,  
0655343954  
[clubwinkel@rvvc.nl](mailto:clubwinkel@rvvc.nl)

**Technische vraagbaak**

Jaap Wagenmaker  
tel: 0228-724333  
Wim Meester  
tel: 0228-584825  
Harry Velthuis  
tel: 0591-618696

## Van de voorzitter

Beste Vrijbuiters Vrienden,

Voor zover ik dat nog niet gedaan heb wens ik alsnog, mede namens Henriëtte en Mirjam, alle Vrijbuiters Vrienden een heel fijn 2011. 2011 gaat voor de Renault Vrijbuiters Vrienden Club een bijzonder jaar worden.

In de eerste plaats gaan we beginnen met een “Snertweekend” Dit wordt een alternatief voor het inmiddels bekende “Sleutelweekend” dat door de naam zijn doel een beetje voorbij is geschoten maar wel, al twee keer, heel gezellig geweest is. Meer lees je hierover in deze Uitlaatklep.

Verder weten we allemaal dat het dit jaar 50 jaar geleden is dat de eerste Renault 4 van de band rolde waar na er nog 8 miljoen zouden volgen. Een paar Renault 4-liefhebbers gaan in samenwerking met een aantal Renault clubs een reis naar Tenay (Frankrijk) organiseren om daar de heugelijke verjaardag van de 4 te vieren. Ook is er een plan om rond 3 augustus (de geboortedag van de 4) met een aantal 4-tjes richting Parijs te vertrekken. Ook dit is een initiatief van een aantal 4-rijders. Ook hier lees je meer over in deze en wellicht de volgende Uitlaatklep(en)

Deze happenings zijn niet onder verantwoordelijkheid van de Renault Vrijbuiters Vrienden Club maar zal, daar waar nodig en mogelijk is, wel de medewerking verlenen. Verder is er nog een feestje te vieren! De Renault Vrijbuiters Vrienden Club bestaat in september 5 jaar. Ook dat zullen we natuurlijk niet ongemerkt voorbij laten gaan.

Vanzelfsprekend organiseren we ook weer het voorjaars- en het najaarsevenement. In het voorjaar gaat dat plaats vinden in Noord Holland (in de buurt van Volendam) Ik weet dat de camping besproken is maar verder doen die West Friezen heel geheimzinnig over het programma. Maar laat ze maar schuiven, dat gaat allemaal goed komen.

De bedoeling was dat we in het najaar naar Zeeland zouden afreizen maar op dit moment is het nog niet helemaal duidelijk wie dat zou kunnen organiseren. Wordt het moeilijk dan vinden we uiteraard wel een andere locatie. Kortom ook 2011 zal weer een jaar worden waar in 2012 en later nog veel over gepraat gaat worden.

Tot slot: het bestuur is van plan om een voorstel naar de leden te doen de algemene ledenvergadering te verschuiven naar het voorjaar, dus op de vrijdagavond van het voorjaarsevenement. Dit voorstel heeft een aantal redenen. Ten eerst is het gebruikelijk, en zelfs officieel wettelijk verplicht, om binnen een vereniging dit in de eerste helft van het jaar te doen. Verder wordt aan, leert onze ervaring, de voorjaarsevenementen door meer leden deelgenomen dan aan de najaarsevenementen dus worden de algemene ledenvergaderingen ook beter bezocht. Later word je hier meer over geïnformeerd en zal ook een reactie van de leden gevraagd worden.

Noteer alvast alle data in je agenda betreffende alle activiteiten van onze club en ik hoop jullie op een of meer van de genoemde evenementen (weer) te zien .

Met Vriendelijke Vrijbuiters Groet,

Frans d'Olivat, jullie voorzitter

## Van de Penningmeester

Volgens de kalender is het al februari.

Als club zijn we al weer druk doende met de organisatie van de evenementen

Om deze evenementen goed te kunnen organiseren moeten we wel weten hoeveel geld we hiervoor beschikbaar hebben.

Van een aantal leden is de ledenbijdrage nog niet op de Clubrekening bijgeschreven.

Het kan natuurlijk zijn dat men dit is vergeten omdat wij uit kostenoverweging geen acceptgiro's sturen.

Hierbij wil ik iedereen die z'n ledenbijdrage voor 2011 nog niet heeft overgemaakt verzoeken om dit nu spoedig te doen (€ 15,00 voor alleenstaande / € 25,00 voor gezin). Overmaken op onze rekening 593510011 t.n.v. RVVC te Zwolle

Ik reken op de medewerking van iedereen en hoop dat we mede dankzij alle bijdragen weer mooie evenementen kunnen organiseren.

Deze "Uitlaatklep" bevat ook de ledenlijst per 1 januari 2011 (zie bijlage, red.). Ik zou graag willen dat iedereen z'n eigen gegevens goed controleert en eventuele fouten aan mij doorgeeft ([info@rvvc.nl](mailto:info@rvvc.nl))

## Van de redactie

### Vrienden!

2011 gaat een mooi evenementenseizoen kennen. Dat de Renault 4 dit jaar 50 jaar bestaat zal niet stilletjes langs ons heen gaan. In deze uitlaatklep al het eerste krantenbericht betreffende dit heugelijke feit. Ook al een oproep om dit te 'vieren' in Frankrijk. Naast de RVVC evenementen op 17-19 juni omgeving Volendam en 9-11 september in Zeeland, zal ook Oh, oh Renault plaatsvinden op 28 mei. Wanneer jullie andere leuke evenementen weten, hoort de redactie dat graag!

**Versterking:** Ik ben blij te kunnen mededelen dat de redactie dit jaar uitgebreid wordt met twee enthousiaste leden. Martijn Brouwer en Sabine Velthuis hebben aangegeven het team te willen versterken. Het creatieve brein van Sabine en de handigheid met computers van Martijn zullen een goede aanvulling zijn. In deze Uitlaatklep is dit al een beetje zichtbaar.

Rest mij jullie veel leesplezier te wensen.

De Redactie

# Notulen Jaarvergadering

Notulen algemene ledenvergadering Renault Vrijbuiters Vrienden Club

10-9-2010 Gasselte

Aanwezig 29 leden

## 1. Opening

Frans d'Olivat heet iedereen welkom en opent om 20.30 de vergadering.

## 2. Mededelingen

Frans d'Olivat feliciteert Willem Gerdingh met zijn 65<sup>ste</sup> verjaardag en neemt de lijst met afmeldingen door.

Janet Richter (Directeur PR Renault Ned) heeft zich wegens vakantie afgemeld

Afgemelde leden:

Naam	lid nr.
Dick Stobbe	166
Frits en Liesbeth van Woudenberg	175
Peter Jansen	120
Hanny en Wiel Steegs	78
Merk van der Mey	52
Tjitske Tamminga	122
Marja Kuiper	9
Piet Kuiper	35
Pieter Boerman	167
Huib en Chantal van Veggel	113
Saskia Hamstra	148
Wim Meester	2
Wilma Meester	40
Harry Velthuis	20

Verder zijn er geen mededelingen.

## 3. Vaststellen agenda

De agenda wordt zonder op- of aanmerkingen vastgesteld.

## 4. Notulen vorige vergadering.

Sjannien Pennings merkt op dat Sene weer verkeerd is geschreven (hopelijk doe ik het nu wel goed)

Verder zijn er geen op of aanmerkingen.

## 5. Terugblik afgelopen jaar.

Frans d'Olivat geeft aan dat het een leuk jaar is geweest en loopt de evenementen door.

Najaarsfeest Oisterwijk: eigenlijk niets op aan te merken.

Nieuwjaarsreceptie: gezellig en verder geen bijzonderheden.

Sleutelweekend: erg leuk evenement maar er zijn diverse op- en aanmerkingen op geweest.

Een aantal leden hadden meer verwacht van het sleutelen. {Het lijkt ons een goed idee om de volgende keer een duidelijke doelstelling te hebben zodat er meer gesleuteld gaat worden}

We moeten ons beraden of de doelstelling echt sleutelen is of anders eens nadenken over een andere benaming van het weekend in maart.

Cornell vraagt of het een idee is om het sleutelweekend later in het jaar te doen.

Frans d'Olivat: het sleutelweekend is bedoeld om het gat tussen de nieuwjaarsreceptie en het voorjaarsevenement op te vullen zodat er in het voorjaar ook iets te doen is.

Voorjaarsevenement Lottum: zeer geslaagd evenement.

Al met al een geslaagd clubjaar.

Albert Vlietstra merkt op dat we ook op Oh Oh Renault aanwezig waren en dat daar helaas geen nieuwe leden uit zijn voortgekomen.

#### 6. Vooruitblik aankomend jaar.

Na de vergadering zal het Hunebedweekend officieel geopend worden.

Nieuwjaarsreceptie half januari.

Sleutel(bos)weekend datum nog niet bekend.

Voorjaarsevenement in Noord Holland de voorbereidingen hiervoor zijn gestart.

Najaarsevenement het bestuur geeft aan een voorkeur te hebben voor Zeeland. Er zullen hier leden in die regio voor worden benaderd.

Er is door Anja van der Niet een voorstel gedaan om in augustus 2011 een rit naar Parijs de organiseren, ook met andere clubs, in het kader van het 50 jarig bestaan van de R4. Anja wordt gevraagd het initiatief te nemen, in samenspraak met het bestuur.

#### 7. Financiën.

Jaap Allaart merkt op dat het financiële overzicht er perfect uitziet.

Albert Vlietstra deelt mee dat er per jaar €1000 euro meer te besteden is dankzij de steun van Renault Nederland en de gestegen inkomsten van de ledenbijdrage.

Verder heeft een aantal leden nog niet betaald.

Er word geen grote toe,- of afname van leden verwacht aankomend jaar.

#### 8. Huishoudelijk reglement.

Frans d'Olivat deelt mee dat er een wijziging is gedaan naar aanleiding van vorig jaar, vanaf nu moeten kandidaat-bestuursleden zich minimaal 24 uur voor de alv bekend hebben gemaakt bij de voorzitter.

#### 9. Bestuursverkiezingen.

Aangezien er geen kandidaten zijn is het niet nodig om een bestuursverkiezing te houden en blijft het bestuur ongewijzigd. Frans vraagt eerst goedkeuring dat Frans en Albert ondanks dat ze al 4 jaar onafgebroken bestuurslid zijn geweest door mogen gaan als bestuurslid. De vergadering gaat daarmee akkoord.

Frans d'Olivat bedankt iedereen voor zijn/haar vertrouwen.

#### 10. Rondvraag.

Frans d'Olivat: Wil iemand zich over de aanhangwagen met de clubtent ontfermen?

Tonny Velthuis: Zou hier een vergoeding tegenover kunnen staan?

Frans d'Olivat: Liever niet maar er iets wel iets af te spreken.

Albert Vlietstra: In principe is er €90,- voor begroot

Frans d'Olivat: Zoals jullie weten is Jan uit de redactie van de uitlaatklep gestapt en Wouter zou daar graag hulp bij willen. Indien er iemand interesse heeft dan graag melden bij Wouter.

Mirjam d'Olivat verteld dat ze weer heeft paard gereden.

Martijn Brouwer: Is de uitlaatklep alleen voor leden of voor iedereen aangezien deze op de site staat.

Frans d'Olivat: De uitlaatklep is in een aangepaste versie voor iedereen op de site beschikbaar.

Martijn Brouwer: Wat is het idee hiervan?

Henk Buwalda: Als archief.

Adriaan Meier: vraagt of het mogelijk is de uitlaatklep bij een Renault-dealer op de leestafel te leggen.

Frans d'Olivat: We hebben geen officiële erkenning van Renault dus weet niet of we dat moeten doen, wel zouden we als club graag in Losagne magazine vermeld willen worden. Een aangepaste versie van de uitlaatklep is in principe voor iedereen beschikbaar.

Wouter Hoek: kunnen we die aanvragen niet via het bestuur doen?

Frans d'Olivat: daar word over nagedacht.

## 11. Sluiting

Frans d'Olivat sluit om 21.30 de vergadering.

## Nostalgia



Martijn Hoek kwam deze foto in zijn archief tegen. Het betreft de boog van Wezup tijdens het Zuidenveld festival in de voormalige gemeente Zweeloo. Wat de foto natuurlijk helemaal mooi maakt.... Jullie snappen het wel. Heb je ook zo'n mooie, nostalgische foto? Stuur hem op naar de redactie van de uitlaatklep, voorzien van een kleine omschrijving.

# Evenementenkalender

## Oh Oh Renault 28 mei 2011

10 Jaar Oh Oh Renault Ommen

40 jaar Renault 15,17

---

*Oldtimers, Onderdelen en Renobilia*

*28 mei 2011*



De Renault 15 en 17, waarvan de laatste behalve als coupé ook als découvrable op de markt kwam, moesten het opnemen tegen de Ford Capri en de Opel Manta. Deze eigenzinnige Renault is in Nederland altijd een zeldzaamheid gebleven maar kent een schare enthousiaste eigenaren.

Op dit evenement hopen we dan ook vele eigenaren te verwelkomen met hun 15 of 17, zowel uit binnen- als buitenland.

Verder zijn op deze dag natuurlijk alle eigenaren en liefhebbers van Renaults uit de jaren '60, '70, '80 met of zonder hun klassieke Renault van harte welkom op dit evenement.

Om 10.00 gaan de deuren open en om 10.30 word de officiële opening gehouden van deze 10e editie, wat uiteraard op feestelijke wijze zal gebeuren, dus zorg dat u er dan bij bent!



Er zijn binnen in de schuur kramen met vele onderdelen, boeken, folders, miniaturen en andere renobilia waar wellicht net dat ene gezochte onderdeelje of die mooie folder tussen zit. Tevens is onze eigen catering in de vorm van Café Louis weer aanwezig voor een hapje en een drankje zodat ook de inwendige mens niets te kort hoeft te komen.

U bent van harte welkom op het terrein aan de Varsenerweg 15 te Ommen, gelegen vlak naast de N340 ter hoogte van hectometerpaal 65,7.

Oh Oh Renault Ommen wordt georganiseerd door een enthousiaste groep liefhebbers onder auspiciën van de Nederlandse Club d'Anciennes Renault (CAR).

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Gerrit Vogel

Mail: [ohohrenault@home.nl](mailto:ohohrenault@home.nl)

Tel: 0521-587540

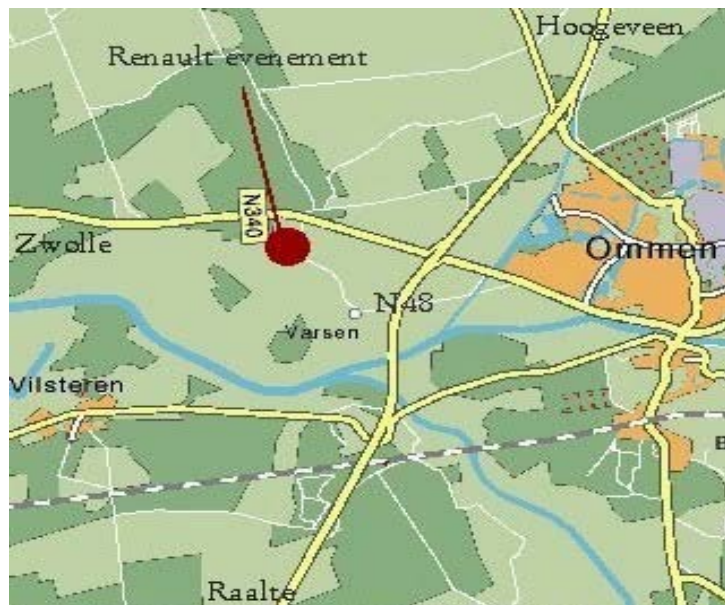
(Tevens marktkraamverhuur)

Routebeschrijving:

Via A28 ter hoogte van Zwolle afslag 21 (Ommen), N340 op, bij hectometerpaal 65,7 rechtsaf.

Of via N48 Hoogeveen/Raalte afslag Zwolle, N340 op richting Zwolle, bij hectometerpaal 65,7 linksaf.

Na 150 meter is het aan uw rechterhand. Het evenement is met borden duidelijk aangegeven.



## 50 jaar Renault 4 (bij dit stukje zal het vast niet blijven)

Archief De Betuwe - 5 januari 2011

# Autonieuws

## Feest voor halve eeuw Renault 4

Na de Volkswagen Kever en T-Ford houdt de Renault nog steeds het record als derde meest geproduceerde auto van één modelgeneratie. Ruim 8 miljoen werden er van 1961 tot begin jaren negentig gemaakt, waarvan meer dan 2 miljoen van de verschillende bestelversies. Sterke punten van het model waren en zijn nog steeds zijn functionaliteit, de eenvoud van de constructie, de betrouwbare techniek en de mogelijkheid om het model overal ter wereld te kunnen repareren. In het compacte segment lanceerde Renault voor het eerst de handige vijfde deur, en waar de allereerste versies een achterbank hadden die met een vleugelmoer kon worden los-



De Renault 4 is een icoon dat door liefhebbers wordt gekoesterd.

gemaakt, kwam kort na de introductie de eerste volledig neerklapbare ach-

terbank, waardoor de gebruiksmogelijkheden nog verder toenamen. In de hele

wereld werd de Renault 4 een succes en kon zijn positie lange tijd vasthou-

den. Want toen in 1978, 17 jaar na lancering, de ultrazuinige GTL-versie verscheen, bleek het model nog vol levenskracht. Iedereen kan en kon zich in de R4 vertonen, van academicus tot alternatieveling. Velen zullen de dashboardschakeling nog herinneren, de ruime bank achterin en de keuze uit twee stoelen of een bank voor de voorpassagiers. Binnen een groot productieaantal van de genoemde 8 miljoen zijn er vele bijzondere versies, zoals de Renault 3 met een kleinere motor, de Plein Air als open strandbuggy, de chique bestickerde Parisienne en de Jogging, het eerste daadwerkelijke actiemodel van Renault.



**De Voetskamp AUTO KLASSIEKERS**  
Eperweg 20 - 8167LH - OENE (GLD)

APK - ONDERHOUD - LASWERK - RESTAURATIE - IN EN VERKOOP - AUTOTRANSPORT

**WILLEM BELDER**  
06 - 4490 4582



estafette Specialist

4%	7%	14%	23,5%
IV	III	II	I

## Thenay (FR) 15-17 juli 2011

Ha RVVC leden,

De Renault Vrijbouter Vrienden Club is een club met heel diverse Renault-types onder de leden.

De Renault 4 is er één van en dit type viert, zoals de meesten niet ontgaan zal zijn, haar 50-jarig jubileum. Op 3 augustus 1961 rolde het eerste exemplaar van de band in Parijs en er zouden er nog 8.126.199 volgen en is daarmee na de T-Ford en de VW Kever de meest geproduceerde auto ter wereld.

Natuurlijk moet dit jubileum gevierd gaan worden. Hiertoe worden bij diverse clubs in binnen en buitenland diverse evenementen georganiseerd. Ook buiten de clubs zijn er initiatieven om zo veel mogelijk Renault 4 rijders de mogelijkheid te geven het jubileum kleur bij te zetten.

Eén daarvan wil ik jullie alvast onder de aandacht brengen. Renault heeft aangegeven de verjaardag van de Renault 4 te willen vieren tijdens het Renault 4 evenement wat op 15, 16 en 17 juli 2011 in Thenay (14) in Frankrijk gehouden zal worden. Zij zal zich daar onder andere presenteren met een groot aantal Viertjes die de afgelopen jaren met grote zorgvuldigheid gerestaureerd zijn.

Een aantal mensen lijkt het leuk om in een colonne met Viertjes naar dit evenement te rijden.

Wat is de opzet? Mensen die het leuk vinden al vroeg aan te haken willen we de mogelijkheid geven om de nacht van 13 op 14 juli rond Gent de tent op te slaan. Hier pikken we ook een aantal leden van de Belgische Renault 4 Club op. Daarna zullen we de rit op de 14de voortzetten naar een camping net boven Parijs. Daar zullen naar verwachting ook uit andere windstreken Renault 4 bezitters aansluiten. De 15<sup>e</sup> willen we eerst Parijs aandoen en van daar doorrijden naar Thenay om daar op het evenemententerrein te kamperen.

De terugreis zal op eigen initiatief geschieden al kan daar onderling natuurlijk ook van alles over afgesproken worden.

Is je interesse gewekt? Meld je dan aan op de link: [http://home.planet.nl/~oeffe035/50\\_nl.htm](http://home.planet.nl/~oeffe035/50_nl.htm)  
We zullen je dan op de hoogte houden van de laatste ontwikkelingen rond deze rit.

Naast deze rit zal er ook op 3 augustus door een aantal mensen naar Parijs gereden gaan worden. Houd de Uitlaatklep in de gaten om meer over deze rit te weten te komen.



## Franse feesten Kruisland

28 en 29 mei 2011

# ZATERDAG 28 MEI

## Franse Auto



± 90 km

# Puzzeltocht

TOERTOCHT VOOR ALLE  
FRANSE AUTOMERKEN  
**MODERN & KLASSIEK**

*Proef de Brabantse gezelligheid  
en geniet van het Bourgondische leven!*



**MERTEN  
MOOLMAN**  
Max Clever Specialist



Vertrek en uitreiking route tussen 11:00 en 13:00 uur  
vanaf Café Restaurant De Commerce, Markt 5 Kruisland (N.Br.).

**Inschrijven** voor 25 mei: info@decommerce.nl of telefoon: 0167-532485  
o.v.v. uw naam, telefoonnummer en aantal personen per auto.

**Inschrijfgeld** € 7,50 voor 2 personen, iedere extra persoon: € 2,50 incl. lunchpakketje.

**Prijzenpakket** diverse waardevolle prijzen voor winnaars puzzeltocht en prijs voor  
'VERKIEZING MOOISTE OLDTIMER > 25 JAAR'

Vanaf 15:00 uur is er op het terras van Café Restaurant "De Commerce" volop ambiance  
met Franse specialiteiten, muziek en live artiesten. Prijsuitreiking omstreeks 17:30 uur.

# decommerce.nl

**Fransen Feesten**  
Kruisland (NL)

**MARTIEN  
MOOLMAN**  
Het Gouden Spindel



# GROOTS OPGEZETTE FRANSE MARKT

**ZONDAG 29 MEI**

## KRUISLAND

**Markt 10.00 - 16.30 uur • Entertainment 13.00 - 21.00 uur**

**BOEKENMARKT • KOFFERBAKVERKOOP  
LIVE MUZIEK & ARTIESTEN • OLDTIMERS  
KINDERATTRACTIES • ANTIK & CURIOSA  
FRANSE SPECIALITEITEN • TERRASJES  
OUDE AMBACHTEN • KUNSTSCHILDERS  
JEU DE BOULES • PLANTENMARKT**

**Meer informatie/inschrijven Franse markt:  
0165 302682 - 0167 532485**

Fête Renaultoloog  
4 en 5 augustus 2012



Fête RENAUTOLOOG  
4 & 5 augustus 2012

Hét Renault festival  
La fête Renault  
Das Renault Festival  
The Renault festival

Evenemententerrein, Schorfvenweg 1, 5976 PJ Kronenberg



Het Renaultoloog festival is een internationaal treffen van ALLES wat maar met Renault te maken heeft. Heb jij een Renault auto, bestelwagen, vrachtwagen, camper, tractor enz? Doe dan mee en meld je aan op [www.renaultoloog.nl](http://www.renaultoloog.nl)!

Deelname kost € 15,- per voertuig.

Het festival programma:

- \*heel veel Renault auto's, bestelauto's, vrachtauto's, campers, tractoren enz.
- \*nieuwe (demo) Renault auto's, bestel- en vrachtauto's rijden
- \*toertocht
- \*modelbouw en miniaturen
- \*onderdelen
- \*club presentaties
- \*heel veel muziek
- \*activiteiten voor de kinderen



[www.aanbodref.janssen.nl](http://www.aanbodref.janssen.nl) [www.booningmagazine.nl](http://www.booningmagazine.nl)  
[webmaster@renaultboon.nl](mailto:webmaster@renaultboon.nl) [www.renaulttrucks.nl/boon](http://www.renaulttrucks.nl/boon)

