



# Uitlaatklep

maart 2019

Rotterdam in zicht!

4 grenzen - 4 rijden - 12,5 jaar RVVC vieren



## Van de voorzitter

---



Beste Vrijbuiters-vrienden,

Wat werden we getraakteerd op mooi voorjaarsweer in februari. In tegenstelling tot vorig jaar, toen er geschaatst kon worden, was deze februari zonovergoten. De zon warmde me helemaal op voor het oldtimer seizoen. Omdat al mijn speelgoedauto's meedoen aan de oldtimerregeling, moest ik toch wachten totdat het eindelijk Maart was geworden. Zo jammer dat die maand met zijn bijnaam begon: Regen in het begin van maart-roert-zijn-staart.

Het Viertje stond al in de schuur thuis, zoals verderop te lezen is en de R11 nog in de kas, terwijl ik die moest hebben. Toch maar op de eerste van de maand meteen met het Viertje door de motregen naar het werk om hem later op de dag even voor de R11 te ruilen. We (Menno, Martijn en ondergetekende) hadden namelijk goede plannen om na een gezellig avondje op de zaterdag, op zondag eens een flinke rit te maken. En daarvoor is de R11 uitermate geschikt en niet alleen vanwege de functionele ruitwissers. Ook hierover leest u verderop een gezellig relaas!

Met de Rodeo gaat het op zich ook prima. Denk ik. Ik heb hem al een poosje niet gezien. De schuur heeft rond de jaarwisseling dienst gedaan als feestlokatie voor twee stuks "ik-word-18-feestjes", zodat de Rodeo grotendeels op de zolder heeft gelegen en de badkuip was naar de tuin verwezen. Het chassis en de badkuip liggen weer op de brug, maar om nou te zeggen dat ik er erg veel aan gedaan heb... Wel heeft Johan een R6 gesloopt, dus ben ik de blije eigenaar van een fris schutbord! Het project met een

aluminium schutbord kan in de prullenbak, wat in principe vooral voortgang betekent. Al staat het verse schutbord er nog net zo bij als dat ik hem een paar weken geleden heb opgehaald.

Voor de club staat er een mooi jaar te wachten, waarvan het eerste evenementje alweer geweest is. Bij Henk waren we op bezoek in zijn gezellig bar achter het huis in Friesland voor de nieuwjaarsreceptie. De opkomst was prima en zoals altijd gezellig. Altijd weer leuk om iedereen weer even te spreken.

Het voorjaarsweekend staat dit jaar in het teken van het koperen jubileum van de club. Een uitgebreid weekend met extra activiteiten staat ons in Rotterdam te wachten, want de donderdag voor het evenement, dat officieel op vrijdag begint, is het Hemelvaartsdag. Dat nodigt wel heel erg uit om er een dagje bij aan te plakken en de organisatie heeft het kunnen regelen dat dit tot de mogelijkheden behoort. Ik heb er nu al zin in! Verderop in deze uitgave van uw lijfblad vindt u uitgebreidere informatie van de organisatie zelf.

De organisatie van het najaarsweekend is dit jaar in handen van de Evenementenorganisator en zal daarmee in Friesland plaatsvinden en wel op 6, 7 en 8 september.

*Met vrolijke Vrijbuiters-groet.  
Folkert*

## Feestelijk voorjaarsevenement in 010

---

Nog maar twee maanden te gaan en dan is het alweer zover: het RVVC voorjaarsevenement! Hoewel het altijd bijzondere evenementen zijn die door onze clubleden worden georganiseerd, wordt het ditmaal extra speciaal om twee redenen. Ten eerste vieren we ons 12,5 jarig jubileum en daarom krijgt het evenement een feestelijk tintje. We kunnen nog niks verklappen maar er zal het nodige entertainment zijn met onder andere een R4 in de hoofdrol.

Ten tweede is de locatie bijzonder. We laten namelijk de bossen, de stranden, en het



platteland achter ons en zoeken de grote stad op. En het is niet zomaar de eerste de beste grote stad. Nee, het is 010, Rotjeknor, Rotown, Roffa, stad van de wereldhaven, stad met een echte skyline, stad van de architectuur, het Manhattan aan de Maas, maar ook stad van de mega-drugs-

vangsten, stad van de beste koffie en stad waar het recept voor de kapsalon ontstond. Jules Deelder beschreef Rotterdam als geen ander dat kan:

### Rotown Magic

*Rotterdam is niet te filmen  
De beelden wisselen te snel  
Rotterdam heeft geen verleden  
en geen enkele trapgevel*

*Rotterdam is niet romantisch  
heeft geen tijd voor flauwekul  
is niet vatbaar voor suggesties  
luistert niet naar slap gelul*

*'t Is niet camera-gevoelig  
lijkt niet mooier dan het is  
Het ligt vierkant hoog en hoekig  
gekanteld in het tegenlicht*

*Rotterdam is geen illusie  
door de camera gewekt  
Rotterdam is niet te filmen  
Rotterdam is vééls te ècht*

In deze stad gaan we dus feest vieren! Nog geen jaar geleden had dat niet gekund want toen mochten we Rotterdam niet meer in met onze "vervuilende" nog-net-niet oldtimers vanwege het invoeren van een milieuzone. Gelukkig waren er in 2018 gemeenteraadsverkiezingen en heeft de nieuwe gemeenteraad de maatregel teruggedraaid. Voor hoe lang het weer mag weet je maar nooit, dus gaan we voordat het te laat is een mooie rally rijden in Rotterdam en omstreken. De rondrit zal worden begeleid door vragen en opdrachten die betrekking hebben op Rotterdam. Om een voorproefje te geven: naar welke bekende Rotterdamse zanger zijn de Lee Towers woontorens vernoemd?

Uitvalsbasis voor het evenement is de Stadscamping Rotterdam. Het is een heuse camping aan de rand van het centrum en nabij de A20 en A13. Tegenover de camping ligt Diergaarde Blijdorp, dus als je 's nachts vreemde geluiden hoort, dan zijn die niet persé afkomstig van een clublid die te diep in het glaasje heeft gekeken. De website van de stadscamping is [www.stadscamping-rotterdam.nl](http://www.stadscamping-rotterdam.nl)

Voorafgaand aan het voorjaarsevenement (31 mei t/m 2 juni) is het Hemelvaartsdag. Daarom vind je het misschien leuk om al eerder naar de camping te komen. Die mogelijkheid is er. Laat het ons dan even weten ([alempenn@gmail.com](mailto:alempenn@gmail.com) of [jack.valentijn@gmail.com](mailto:jack.valentijn@gmail.com)) en dan geven wij het door. Uiteraard zijn er wel kosten verbonden aan de extra overnachtingen.

Het organiseren van het voorjaarsevenement is mogelijk gemaakt mede dankzij de sponsoring van Van Mossel VKV. We hebben de hulp van Van Mossel VKV hard



nodig want ook al vallen de prijzen nog wel mee in Rotterdam, het is toch een grote stad waar alles duurder is dan we gewend zijn. Er zullen parkeerkosten zijn in Rotterdam die iedereen zelf moet voldoen, maar we



zullen de parkeermomenten tot een minimum beperken.

We hopen dat het een geslaagd evenement gaat worden, met veel gezelligheid, een grote opkomst, en veel oude Renaultjes. Tot over twee maanden!

*Sjanien Penning's & Jack Valentijn*

## Een nieuw gezicht

---

**Naam:** Ad Merts

**Woonplaats:** Zutphen

**Beroep:** gepensioneerd

**Wat voor Renault rijd je?** Dacia Logan MCV II bi-fuel

**Hoe lang rijd je al Renault?** 54 jaar

**Waarom rijd je Renault?** Waarom vind je tennissen leuk... gewoon omdat het leuk is en het doet het ook nog.

**Wat zijn de charmes van je auto?** Van mijn huidige auto? Zeer betaalbaar en zeer betrouwbaar. Staat op plaats 13 van betrouwbaarheidstest Renault op 18

**Hoelang ben je al lid van de club?** We zijn tig jaar geleden lid geworden van de Renault 4 club. Toen Menno in het bestuur van RVVC kwam, zijn we meteen lid geworden.

**Hoe ben je met de RVVC in contact gekomen?** Een betrouwbaar en bevriend bestuurslid heeft mij overtuigd van de voordelen van het lidmaatschap.

**Wat betekent de RVVC voor je?** Een leuk gezelschap om 2x per jaar een leuk weekend mee te hebben en een eindeloze vraagbaak van technische kennis.

**Heb je ook buiten de evenementen om contact met andere leden?** Ja, een beperkt aantal.

**Ben je ook lid van andere autoclubs?** Niet meer, ik was lid van AVC, toen ik een legertruck had. En was ooit lid van Club d'Anciennes Renault, toen ik een Dauphine had.

**Ga je ook naar auto/Renault evenementen die niet door de RVVC georganiseerd worden? (welke)** Nee, die hebben geen toegevoegde waarde.

**Kan je in één zin weergeven hoe het voelt om in een oude Renault te rijden?**

Heerlijk. Design en techniek in een.

**Is je Renault ook voor dagelijks gebruik?**

Nee, het is een Dacia

**Wilt u nog iets kwijt/heeft u nog iets aan te vullen?** Waarom telt een Renault MTB niet mee? Die heb ik ook. Ik vind deze rubriek leuk. Leden introduceren met steeds de zelfde vragen.



## Bankrekening en contributie

---

Van een aantal leden zou de club nog graag de contributie ontvangen. Zou je dit zo spoedig mogelijk over willen maken?

Om het je makkelijk te maken, dit is onze bankrekening:

**NL 52 RBRB 0706 4852 11 t.n.v RVVC**

De contributie bedraagt € 15,- voor 1 persoon en € 25,- voor 2 of meer personen. Alvast bedankt voor het overmaken!

*Martijn Brouwer*

## Collection Renault 4 Editions

### Hachette kioskreeks

We schrijven April 2018. Van Harry krijg ik een mailtje dat er eindelijk een miniatuur beschikbaar is gekomen van de Rodeo 6. Dat was tot dusver blijkbaar nog nooit het geval en hij vraagt of hij er ook een voor mij zal bestellen. "Ja! Doe je er een potje chocoladebruine verf bij, zodat ik er een "Sondermodell Panda" van kan maken?" Op het voorjaarsevenement in Mantinge, Drenthe vindt de overdracht plaats en een leuk modelletje van de Rodeo 6 is mijn deel. Het modelletje wordt vergezeld van een Franstalig blad, waar ik snel doorheen blader, want mijn Frans is niet zo heel erg best.

We schrijven Oktober 2018. Op het email adres van uw voorzitter ontvang ik een bericht van ene Daniel Allignol, een Franse journalist die werkt voor de uitgever Hachette Editions. Er gaat nog niet direct een lampje branden in mijn bovenkamer. Hij legt me uit dat in Frankrijk de zogenaamde kioskreeks best populair zijn en bestaan uit een magazine van een pagina of 15 over een bijzondere uitvoering van een bepaalde Renault 4 en vergezeld gaan van een 1:43 schaalmodel. In de reeks van magazines is iedere keer een item met als titel "le tour du monde des clubs", Renault clubs wereldwijd, opgenomen. Daniel wil graag wat informatie over de RVVC, zodat hij er een mooi stukje van kan maken voor de reeks "Collection Renault 4 Editions Hachette".

Op de fotopagina van de website worden een aantal leuke foto's geselecteerd: "Die met die pont vol Viertjes, die met al die Estafettes en die bij die molen". Ik moest even in de archieven duiken om te achterhalen bij welke evenementen de foto's horen. Het waren natuurlijk het Rozenweekend in Lottum aan de Maas, voorjaar 2010, het Betuwe evenement in Mourik, voorjaar 2015 en het Land-van-Zand in Kaatsheuvel, voorjaar 2017! Bij de webmaster worden de hoge-resolutie-varianten opgevraagd, want dit wordt op papier gepubliceerd. De informatie over de club worden via Tom Bruinink netjes vertaald, want mijn Frans is er afgelopen jaar niet direct beter op geworden.



Nu wordt de RVVC in ene wereldwijd bekend, althans in de Franstalige landen waar deze kioskreeks te koop is. We horen nu thuis in het rijtje clubs uit alle uithoeken van de wereld, zoals USA, GB, Mexico, Colombia, Venezuela, Zweden, Finland, Slovenië, Polen, Rusland, Oostenrijk en Duitsland, die beschreven zijn in deze reeks magazines. Verwacht wordt dat deze reeks uit zo'n 80 delen zal bestaan. Mocht je nog eens in Frankrijk zijn, kijk dan even bij de kiosk!

Mooi om te zien hoe twee ogenschijnlijk onafhankelijke voorvallen samenkomen! Het resultaat zie je op de volgende bladzijde.

Groeten,  
Folkert

Meppel

## Le RVVC, le club de pacifistes flibustiers

*Le Renault Vrijbuiten Vrienden Club, ou, pour ceux qui ne parlent pas couramment le hollandais, le RVVC, invite deux fois par an ses membres à venir partager leur engouement pour les anciennes Renault, une passion qui fait la part belle à la Renault 4.*

**L**e Renault Vrijbuiten Vrienden Club est né en 2006. Au départ de l'aventure il y a quelques amis qui possèdent tous une Renault 4 et ont, dans un coin de leur tête, le projet de se réunir à l'occasion d'un week-end de camping aussi convivial que culturellement enrichissant. C'est sans doute cette envie d'itinérance et de navigation (terrestre !) – et peut-être aussi des réminiscences de la légende du Hollandais volant et de son bateau fantôme – qui explique le lancement du « Club Renault des amis flibustiers ».

.....  
***Fluctuat nec mergitur ! Même s'il existe une 4L amphibie (voir votre fascicule n° 23), c'est sur un bac que des 4L du RVVC ont franchi la Meuse lors du « week-end des roses », à Lottum aan de Maas, au sud-est des Pays-Bas, en 2017.***

### Une organisation démocratique...

Le RVVC est légalement enregistré par la Chambre de commerce néerlandaise, et sa gestion est assurée par un Conseil de contrôle composé de 5 membres du bureau du club. Un chiffre impair qui permet des décisions parfaitement démocratiques... puisqu'il supprime le risque de voir le nombre de « pour » égaler le nombre de « contre » ! Le Conseil de contrôle se compose d'un président, d'un secrétaire, d'un trésorier, d'un commissaire en charge des événements et



### Le magazine numérique du club

En plus de son traditionnel site Internet qui permet de tout connaître des activités anciennes, présentes et à venir du club, le RVVC édite un magazine contemporain dédié à la marque Renault, et donc aussi à la petite populaire. Initialement proposé sur papier, ce magazine est aujourd'hui en ligne, et son titre, Uitlaatklep, signifie « soupape d'échappement ».

Tous les numéros édités sont archivés sur le site :

<http://www.rvvc.nl/extras/Archief-uitlaatklep/>

Sa « lecture » est tout à fait recommandable, y compris pour ceux qui ne lisent pas le hollandais, ne serait-ce que pour le plaisir des yeux car Uitlaatklep est abondamment illustré.

Au sommaire : de jolies cartes postales de la Hollande réalisées à l'occasion des sorties du club, les étapes de la restauration des autos des adhérents et, surtout, des photos de Renault 4 toutes plus belles les unes que les autres.



© Collection CAR Douai

d'un *general board member* (l'équivalent d'un conseiller). Le club organise deux grands événements ; son Assemblée générale se tient lors de celui qui se déroule à la fin du printemps. Le vendredi soir, avant que débutent les festivités du week-end, un nouveau Conseil est ainsi élu.

### Des femmes et des Renault 4

Faisant mentir l'idée reçue qui voudrait que « la bagnole soit une affaire de mecs », le RVVC compte 40 % de femmes parmi sa centaine de membres. La moyenne d'âge est d'une cinquantaine d'années, mais comme le souligne avec humour le président du club, Folkert Sikkema, « le plus jeune de nos membres vient tout juste de naître ». Beaucoup d'adhérents du RVVC ont, ou ont eu, un lien avec le Renault 4 Club Nederland ; ils sont donc nombreux à être propriétaires d'une R4 ou à en avoir possédé une. Le RVVC ne tient pas un compte exact de ses voitures, mais Folkert table sur une centaine, dont un nombre conséquent de Renault 4 de toutes sortes : R3, R4 TL et GTL, Plein Air, four-

.....  
Juin 2017, lors du Land van Zand (le pays du sable), à Kaatsheuvel, dans le Brabant-Septentrional. Un équipage pose devant le moulin d'Alain, habillé « comme en France ».

Au second plan, on voit une 4L cabriolet mais avec ses 4 portes.

.....  
Au RVVC, les Estafettes ont une place de choix. La preuve avec ces 4 exemplaires, réunis lors d'un week-end dans la Betuwe, au centre de la Hollande. La blanche semble offrir tous les attributs d'un confortable camping-car.

gonnettes F4 et F6, Rodéo... Le club accueille aussi d'autres modèles de la marque au losange (R6, R5, R11, Fuego, R16, R20, R25, Estafette), ce qui fait dire à Folkert Sikkema que le RVVC n'est plus un club de Renault 4 mais un club d'anciennes Renault.

### Deux grands événements

Le RVVC organise, deux fois par an, un long week-end de camping qui se tient toujours dans un endroit différent des Pays-Bas. Cette manifestation est montée conjointement par le bureau du club et un adhérent qui, grâce à sa connaissance des lieux environnants, permet à tous les participants de partir à la découverte de petites routes inconnues et de coins typiques.

Traditionnellement, le samedi est consacré à la partie « culturelle » du week-end, comme par exemple la visite d'un site historique. Une visite qui se doit d'être ponctuée d'une incontournable pause-café et de la dégustation tout aussi incontournable d'une succulente tarte aux pommes. La découverte de la richesse culturelle de la Hollande est facilitée par la présence de membres du RVVC sur l'ensemble du pays. Et le nombre de kilomètres à parcourir ne les effraie pas : pour profiter des week-ends camping, certains équipages n'hésitent pas à passer plus de 5 heures au volant de leurs anciennes Renault. Impeccablement restaurées et entretenues avec un soin quasi maniaque par des propriétaires qui y sont particulièrement attachés, les autos du RVVC semblent insensibles aux outrages des ans.

### Contacter le club

Renault Vrijbouter Vrienden Club  
Woldstraat 69, 7941LG Meppel, Nederland  
Site internet : [www.RVVC.nl](http://www.RVVC.nl)  
e-mail : [info@rvvc.nl](mailto:info@rvvc.nl)



© Collection CAR Douai

Als je al jaren op dezelfde plek woont en ook al die tijd al 1 of meerdere R4tjes op de oprit hebt staan, dan valt dat toch veel mensen op.

2 weken geleden belde een journalist van het plaatselijke sufferdje hier aan of mijn hobby wellicht een verhaal voor de krant kon opleveren.

Nou, dat leek me wel leuk en ik heb de man uitgenodigd om langs te komen.

Het resultaat stond afgelopen donderdag in de Emmer Courant en vindt u in de bijlage.

Een digitale versie uit een zusterbladje bereik je via onderstaande link:

<http://www.emmen.nu/nieuws/emmen/992328/-de-renault-4-is-mijn-auto-punt-uit-.html>

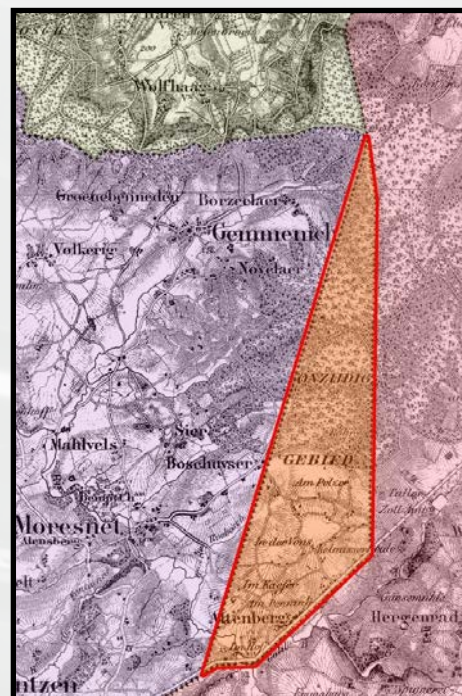
Dit stukje zelfbeleving wilde ik jullie niet onthouden. Veel leesplezier.

*Met 4-lijke groet,  
Harry Velthuis*

[Red] En het verhaal gaat eigenlijk nog verder: RTV Drenthe pikte het item ook op. Dat is hier terug te kijken: <http://www.rtvdrenthe.nl/nieuws/144643/Liefde-voor-de-Renault-4-roest-niet-Het-is-een-stuk-van-mijn-leven>

Het hele feest begon een aantal jaren terug met het rijden van een Elfstedentocht. Het verslag daarvan is terug te lezen in een eerdere Uitlaatklep. In 2018 werd een eenmalige activiteit een traditie met de zoektocht naar het begin van de Berkel. Een mooi avontuur en je kan maar een doel hebben voor een eindje rijden op een zondag. Het idee voor het vriendenuitje in 2019 komt bij Menno en Maureen vandaan. Die wisten van het bestaan, of beter gezegd voormalig bestaan, van een landje Moresnet. Dat zou de bestemming worden en een uitnodiging naar de gehele groep volgde.

Niet iedereen kon: David had verplichtingen op een fietsbeurs in Utrecht, Wouter vond de afstand Groningen-België een land te ver en op de valreep was Maureen zo verstandig om studie boven plezier te laten gaan. De overblijvende



deelnemers: Folkert, Menno en Martijn.

Eerst een korte toelichting over dat Moresnet. Ooit heeft Nederland een vierlandenpunt gehad. Het dwergstaatje Neutraal Moresnet heeft ruim honderd jaar bestaan en grensde aan Limburg. Wie rond het Belgische plaatsje Kelmis goed oplet, ziet af en toe vierkante grensstenen met Romeinse cijfers staan

### 'De Renault 4 is mijn auto, punt uit!'

Harry Velthuis is verslingerd aan Frans merk

**WEERDINGE** „Mijn Renault-overraal ligt gestreken en wel op een speciaal plekje in de binnenkast. Als ik overleden ben, wil ik daarin begraven worden. Die afspraak heb ik al jaren geleden met mijn vrouw gemaakt.” Harry Velthuis uit Weerdinge is duidelijk geen doorsnee Renault-fan.

De Emmenaar is al sinds de jaren zeventig meer dan verliefd op het merk. Vooral op de Renault 4, waarvan hij er een drietal in de garage heeft staan en bijna 700 in modelvorm in de woonkamer.

Velthuis haalde zijn rijbewijs in 1975 en kocht kort daarna zijn eerste Renault 4. „Van passte was toen nog geen sprake. Ik nam de auto van een leraar van mij over en ik was meteen verknocht aan

het model en het gebruiksgemak. Die hield het trouwens niet lang uit, maar lang genoeg voor het virus om zich te nestelen. Ik kocht een tweede en zo is het tot op de dag van vandaag gegaan.” De liefde zit diep. Een splinternieuwe BMW inclusief bar, luxe boordcomputer en andere toeters en bellen, slaat de 66-jarige Weerdinge zonder aarzeling af. „Ik ben nooit vreemdgegaan en dat gaat ook niet gebeuren. De Renault 4 is mijn auto, punt uit.

||

**Geen airco of kreukelzone: Als het misgaat, sterf ik in het harnas!**

Ze zijn degelijk, bevatten geen elektronica en rijden gewoon heerlijk. Hetzelfde geldt voor andere auto's uit de jaren zestig. Ik ben toen al gevallen voor dit merk en dit type, maar dat had net zo goed een Kever kunnen zijn.”

**Toetersen Champs-Élysées** Zijn favoriete voertuig kwam in 1961 op de markt en wordt al sinds 1992 niet meer gemaakt. Dat maakt het vinden van onderdelen steeds moeilijker. Wie in deze auto wil rijden, moet handig zijn en een netwerk hebben. Dat netwerk bestaat voor een belangrijk deel uit andere gepassioneerden. In Nederland zijn er daar volgens Velthuis nog ruim 500 van. Die wisselen onderling kennis en onderdelen uit en gaan samen weekendjes weg. „Gezellig op de camping



Een trotse Harry bij zijn auto's. Foto: Martin Laring

elkaars auto's bewonderen, een Renault quiz spelen en sterke verhalen uitwisselen. We zijn ooit met een groep Nederlanders naar Parijs gereden. Rondjes rijden op de Champs-Élysées, beetje toetersen. Lachen was dat. Na tien keer kregen we het vriendelijke doch dringende verzoek van een gendarme om op te hoepelen. Het was mooi

gewest. Heel bijzonder ha ha.” In Emmen is deze Franse klassieker trouwens geen dagelijkse verschijning. „Ik schat dat er hier, inclusief mijzelf, nog twee bezitters zijn.” Als er een model is dat hij nog graag aan zijn collectie wil toevoegen, is het de Renault Jogging uit begin jaren tachtig. „Die was wit

met een blauw dak, blauwe bumpers en blauwe strips aan de zijkant. Een promotie-model, gemaakt van Oost-Duits, slecht staal. De gaten vielen erin waar je bij stond. Je snapt dat er daarvan nog maar heel weinig rondrijden. Een bijzondere wagen, maar niet eentje voor dagelijks gebruik. Wel lekker om mee te toeren en in de garage te laten staan.”

**Comfort** Zijn huidige Renault uit 1985 is gewoon standaard en wordt in de zomer en de winter dagelijks gebruikt. Het comfort dat auto's anno 2019 bieden, mist Harry volstrekt niet. „Ik heb geen airco of airbag aan boord en ook geen kreukelzone. Als het misgaat, sterf ik in het harnas”, lacht hij.

Niet dat hij als een weggiraat over de Drentse dreven knalt. „Die overall moet voorlopig gewoon in de kast blijven liggen, heb ik met mijn vrouw afgesproken. Ik heb nog een half jaartje tot mijn pensioen en daar wil ik samen met mijn auto's en niet te vergeten mijn vrouw nog volop van genieten.” ■





langs wegen en paden. En iedereen die bij Vaals wel eens het Drielandenpunt heeft bezocht, kwam aanrijden over de viergrenzenweg. Het zijn de laatste over-

blijfselen van het dwergstaatje Neutraal Moresnet, dat vroeger bij het Vierlandepunt grensde aan Nederland. Het 344 hectare tellende gebiedje ontstond in 1816. Even daarvoor was Napoleon definitief verslagen en werden de grenzen in Europa tijdens het Congres van Wenen opnieuw vastgelegd. Het huidige België hoorde vanaf dat moment grotendeels bij Nederland. Ook tussen Nederland en Duitsland (Pruisen) werden de grenzen opnieuw vastgesteld, maar over het gebied rond Kelmis, waar een belangrijke zinkmijn lag, ontstond onenigheid. Zowel Nederland als Duitsland wilden graag de zeggenschap over het gebied hebben. De oplossing werd in het Akens Grensverdrag vastgelegd. In het verdrag werd bepaald dat het plaatsje Moresnet voortaan bij Nederland zou horen, Pruisisch Moresnet kwam bij Duitsland en het gebied rond Kelmis, waar de zinkmijn lag, werd een neutraal gebied, dat onder de naam Neutraal Moresnet voortaan gezamenlijk bestuurd zou worden door een Duitse en een Nederlandse commissaris. Het inwonertal van Neutraal Moresnet vertienvoudigde tot 2500 in 1858. Er waren ook redenen genoeg om naar Neutraal Moresnet te verhuizen. De belastingen en importrechten waren lager en de lonen hoger dan in de omringende landen. Ook was zelf alcohol stoken legaal. Er werd zelfs zoveel alcohol gestookt, dan een belangrijk deel geëxporteerd werd, hoofdzakelijk naar Nederland. In het begin van de twintigste eeuw werden de eerste pogingen ondernomen om Neutraal Moresnet op te laten gaan in België en Duitsland. In 1909 werd afgesproken dat het dorp Moresnet Duits zou worden, terwijl het gebied rond de zinkmijn voor België zou zijn. Het ging hierbij puur om de verdeling van grondgebied, want de zinkmijn was in 1885 al uitgeput en gesloten. Maar tijdens een referendum in 1910 koos een overgrote meerderheid van de inwoners voor aansluiting bij België. Duitsland zou dan ter compensatie een stuk

grond in Belgisch Congo krijgen. In dezelfde periode dat er gesproken werd over de opheffing van Neutraal Moresnet, was er bizar genoeg ook een initiatief om het gebiedje om te vormen tot een echt landje. De Duitse huisarts Wilhelm Molly wilde er een Esperantostaat stichten. Hij bedacht de naam Amejiko, wat vriendplaats betekent. Hier kwam uiteindelijk niets van terecht, omdat de Eerste Wereldoorlog roet in het eten gooide. Duitsland bezette het gebied in 1914 en Neutraal Moresnet werd Duits. Maar uiteindelijk verloren de Duitsers de oorlog, en in 1919 werd de zeggenschap over het gebied weer aan België toegekend.

Anno nu zijn de grensstenen nog te vinden en dat werd het doel voor deze zondag. Als vervoermiddel kozen we de rode 11 van Folkert. Ruim genoeg voor 3 volwassenen en comfortabel genoeg voor de route. Anders dan gewend was echt tempo maken niet eens het doel. Genoeglijk toeren met de 72 pk van het Cléon-blokje ging prettig op de route die Menno in elkaar gezet had. Eerst een stuk snelweg om toch wat afstand te maken, waarna we achter Eindhoven België in doken. Onze voorzitter voorzag ons van wijsheid: je herkent België aan het feit dat de huizen er geen overstek hebben. Het begin van grote verwarring, want dan valt ineens op hoeveel Hollanders in België wonen (en overstek hebben) en hoeveel Belgen er in Nederland een huis gebouwd hebben. Het eerste Belgische dorp was een mooi moment voor koffie met appelgebak. We zijn tenslotte RVVC. Bleek nog wel een dingetje: de waard van het café had geen appelgebak. Wel appeltaart, meldde hij desgevraagd. Prima, doe maar dan... Het bleek een prima appelvlaai.

Maar niet te lang gepauzeerd, de route moest verder. Terug Nederland in, bij Weert. Daar begon het carnavalsgedruis in hevigheid toe te nemen. Nog geen afgesloten wegen die ons van ons pad af konden brengen, gelukkig. Na nog een korte lunchstop bij een Valkenburgse snackbar waar je ook rijsttafels kon bestellen, begon het landschap toch snel heuvelachtig te worden. Het Elfje had er lol in op de mooie bochtige paadjes en zijn passagiers niet minder.

Op een van de heuvels kwam plots een toren in beeld. Kenners als dat wij zijn, slo-ten wij niets uit. Het zou de Aachener TV-toren kunnen zijn, een fout die vaak gemaakt wordt. Of de Boudewijntoren, aan de Belgische kant. Wat zoekwerk leverde op dat het echt een Nederlandse toren was. De weg er naartoe geeft goed aan wat ons doel is: het is de Viergrenzenweg. Raar, bij een



drielandenpunt. Een duidelijke verwijzing naar de historie. Na ook een fotootje bij de Nederlandse toren werd koers gezet naar het Drielandenpunt. Zo buiten het seizoen bleken we er met de 11 overheen te kunnen rijden. Aan de voet van de Belgische Boudewijntoren werd geparkeerd. Gelijk op zoek naar de grenssteen die daar aan de rand van de parkeerplaats moest liggen. Geen geluk, geen steen...

Dan maar het Drielandenpunt bekeken, waar Moresnet op de borden met uitleg duidelijk aan bod komt. De markering van de



drie grenzen, in de bestrating, toont hier echter niets van. Nadat Folkert nog vereeu-wigd werd op het hoogste punt van Nederland (te bewonderen bij zijn welkomst-woord), wilden we de Boudewijntoren in.

Maar, buiten het seizoen, dus deze was gesloten. Dat scheelde een beklimming, of, tot opluchting van Folkert, een ritje met de lift. Menno en Martijn hadden hun wandel-schoenen inmiddels aan, dus met goede moed werd het pad ingeslagen langs de oostelijke voormalige grens. Het pad loopt langs vrijwel de gehele grens richting het zuiden, naar Kelmis. Al snel kwamen we de eerste grenssteen tegen. En dan is er toch euforie: doel gehaald! Ervaren grenssteen-spotters hebben de goede gewoonte om een gevonden grenssteen bovenop aan te raken. Wij doen daar uiteraard niet voor onder en geven grenspaal 33 een aai over z'n bol. Deze smaakt naar meer en we volgen het pad verder. Gemiddeld om de 200 meter zouden ze moeten staan. Dat blijkt vrij aardig te kloppen en spoedig vinden we 34 en



meer. We leren ook bij dat de locatie soms veranderd kan zijn. Na een leuk heuvelach-tig paadje komen we bij een punt waar een andere, oudere grens gekruist wordt. We besluiten deze te volgen om al snel uit te komen bij grenspaal 25. Terug langs de wes-telijke grens, haarscherp gelegen als afba-kening van weiland en bos, hebben we al snel de Boudewijntoren in het vizier. De laat-ste grenspaal blijkt een venijnige: zou vanaf de weg te zien moeten zijn. Na een PTT-paaltje teveel eer gegeven te hebben, spot Eagle Eye Sikkema de juiste grenspaal. Missie volbracht, terug omhoog klauteren naar de 11.

Kelmis, het oude centrum, ligt letterlijk bin-nen gehoorsafstand. De carnavalsmuziek waait stevig richting Drielandenpunt. Daar zetten we onze speurtocht voort. Grenspaal-tjes blijken prima bruikbaar binnen een gemetselde omheining. Veel treffen we



allemaal, zonder Umweltplakete. Immerath dus. Een gewoon Duits plaatsje dat de jaarwisseling niet meer gaat halen. Autovisie nam er een paar jaar geleden eens een filmpje op. Beetje mystiek, met powersedans in een verlaten dorpje. Want verlaten is het, om plaats te gaan maken voor de winning van bruinkool. Dagbouwmijn Garzweiler ligt aan de andere kant van snelweg 61. En in de honger naar energie is bruinkool nodig. Het gat dat Garzweiler tegenwoordig is, was eerder de plek voor meer dorpjes. Ook die zijn inmiddels weg. Immerath is het volgende.

Eenmaal daar aangekomen blijkt er weinig dorpje meer over. Een paar verdwaalde huizen, waarvan 1 bewoond door een Pool, is alles wat rest. De inwoners zijn inmiddels grotendeels verhuisd naar hun nieuwe woonplaats, Immerath-Neu. Na een rondje over de resterende straten gaan we richting uitzichtpunt Garzweiler. Een soort metalen hangbrug geeft een indrukwekkend uitzicht over het gat in de aarde.

Energiemaatschappij doet op de borden erbij een dappere poging om het duurzaam te laten lijken.

De terugweg wordt ingezet terwijl het donker wordt. De 11 blijkt op de autobahn best mee te komen. Relatief natuurlijk qua snelheid. Het wat hoog staande linker koplampje helpt wel om vaart te kunnen houden. 150 lukt mooi en zo komen we soepeltjes, na een McD-tussenstop, weer aan in Hoewelaken. Het was een leuke dag in de RVVC-geest: vrienden, een oude Renault en een stukje rijden. Een stukje van 510 km. Op naar de volgende rit. Maar eerst kamperen in Rotterdam!

*Folkert, Menno en Martijn*

er niet aan, de grens loopt dwars door tuinen. Grenspaal 1 wordt met de 11 vereeuwigd. En eigenlijk is onze honger naar grensstenen daarna redelijk over. Tsja, leegte, want wat nu...? Eerst maar een apfelstrudel (het is tenslotte het Duitssprekende deel van België) bij een Italiaanse ijssalon. En terwijl de roerganger buiten van zijn sigaartje zit te genieten, is in een paar tel door Menno en Martijn toch een plan gesmeed. Immerath is het volgende doel.

Folkert wordt uit z'n stoel geplukt en in het voorbijgaan geïnformeerd wat de haast veroorzaakt. De route staat al snel in de Garmin. Het 11-je mag zich nog weer bewijzen op de binnenwegen richting Aachen. En niet alleen richting Aachen, ook de binnenstad van deze oude stad lukt prima. Kan

## Agenda

**25 mei 2019**

Oh Oh Renault  
Ommen

**31 mei-2 juni 2019**

RVVC Voorjaarsevenement 12,5 jaar RVVC  
Rotterdam

**19-21 juli 2019**

7e 4L International -60 jaar Estafette-  
Thenay, Frankrijk  
<https://www.facebook.com/4L-International-1419751624990371/>

**6-8 september 2019**

RVVC Najaarsevenement  
Friesland

## Clubinformatie

### Renault Vrijbuiters Vrienden Club

Opgericht 15 sept 2006 te Hoogwoud  
KvK 01116245

### Ledenadministratie

penningmeester@rvvc.nl  
Lidmaatschap EUR 15 per persoon per  
kalenderjaar, EUR 25 per gezin per kalen-  
derjaar t.n.v. RVVC  
IBAN: NL 52 RBRB 0706 4852 11

### Webmaster

Michiel Komies, webmaster@rvvc.nl

### Bestuur

Bert Strijker  
De Noesten 46  
9431 TC Westerbork. 06-29565652

Folkert Sikkema

Dr. F.W. Klaarenbeeksingel 57  
3871 XB Hoevelaken. 06-54711116

Henk Buwalda

Meekeshof 23  
9089 BC Wytgaard. 058-2553235

Martijn Brouwer

Woldstraat 69  
7941 LG Meppel. 06-42516883

Menno Merts

Breegraven 67  
7231 JB Warnsveld. 06-15097768

### Coördinator evenementen

Henk Buwalda; contactgegevens: zie boven

### Redactie Uitlaatklep

Wouter Hoek, Harry Velthuis,  
Martijn Brouwer redactie@rvvc.nl

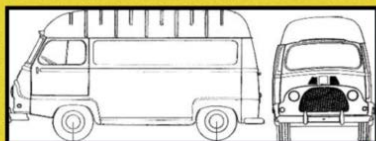
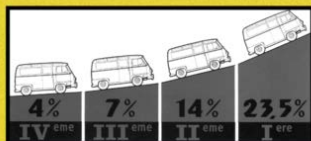
### Clubartikelen

Mandy Welagen-Marlies Kuiper  
clubwinkel@rvvc.nl

### Technische vraagbaak

Jaap Wagenmaker, tel: 0228-724333  
Wim Meester, tel: 0228-584825  
Harry Velthuis, tel: 0591-618696

Multimerken Specialist.  
**AUTOEXCELLENT** Strijker



Renault Estafette Specialist  
**Willem Belder Klassiekers**

Tel: +31 (0)644904582

Marsweg 115-3  
7202AT Zutphen  
Bezoek op afspraak

Email: [estafettewillem@gmail.com](mailto:estafettewillem@gmail.com)

[WWW.RENAULTESTAFETTE.NL](http://WWW.RENAULTESTAFETTE.NL)



**Assurantiëkantoor Henk den Uil B.V.**  
Kantoor: Rembrandtlaan 12  
3962 AH Sluisecht  
postbus 1007  
3960 BA Sluisecht  
tel.: (0184) 415822\*  
fax: (0184) 420685  
mobiele tel.: 06-51405234  
sparen - hypotheek - financieringen - pensioenen