



WE GAAN NAAR DE ACHTERHOEK!



ZE MOGEN WEER!

Het is 1 maart. Onze autootjes mogen weer de weg op. Feest!



DE ACHTERHOEK

He'j 't al eheurd, eind mei staat het evenement in de Achterhoek op het programma.



VAN DE REGEN IN DE DRUP

Het was oktober 2014 toen er een einde kwam aan Guppie, de beste 4 GTL die ik ooit heb gehad.



VAN DE VOORZITTER

Beste Vrijbouter Vrienden,

Onderstaande foto is die van vorig jaar. Dat lijkt daarmee wel een beetje alleszeggend over afgelopen jaar. Niets mocht, alles zat op slot en er gebeurde helemaal niets. Toch is het onze club gelukt om een leuk alternatief evenement te organiseren en tussen de pieken door een relatief normaal evenement mee te kunnen maken. Helaas is de nieuwjaarsreceptie er bij in geschoten dit jaar. Jammer, want dat is toch altijd een leuke mogelijkheid om elkaar weer een keer te spreken, zo door de lange winter heen.

Als het allemaal weer mag, gaan we dit keer het laatste weekend van Mei op kampeerweekend. De Achterhoek is de plek die we onveilig gaan maken... De organisatie zal er verderop in uw lijfblad meer over vertellen.

Voor het najaar staat Brabant op de agenda. Maar die agenda's blijken nog wel eens door de war gegooid te worden. Excuus hiervoor, maar ik kan niet garanderen dat dit niet nog een keer gaat gebeuren...



MET VROLIJKE VRIJBOUTER GROET,
FOLKERT SIKKEMA

IN DIT NUMMER

Ze mogen weer!	3
De Achterhoek	5
Een nieuwe Losange	7
Van de regen in de drup	8

CONTRIBUTIE

Velen van jullie hebben de contributie al betaald. Fijn! Mocht je dat nog niet hebben gedaan, doe dit dan svp spoedig. Betalen mag op IBAN: NL 52 RBRB 0706 4852 11 ten name van: RVVC te Meppel.

MARTIJN BROUWER





Ze mogen weer!

Het is 1 maart. Onze autootjes (die in de overgangsregeling zitten) mogen weer de weg op. Feest! Het feest werd helemaal mooi toen we een bericht van onze voorzitter in de Renault Praat appgroep zagen: "Vroeger, toen auto's van 25 jaar nog vrij waren van belastingdruk... Nu komen onze lievelingetjes pas begin maart weer eens kijken... reden temeer om eens als vrienden onder elkaar het spul nu eindelijk weer eens aan te trappen. Waar gaat de rit naartoe?? Nou, andere vrienden gingen al eens naar Zoutkamp. Laten we dat doen!"

Toen ik dit bericht zag, heb ik gelijk met David contact opgenomen; 'Onze grote leider komt naar Zoutkamp!' Wij begrijpen dat wel. Het is leuk toeren door het Hoge Land van Groningen. Wij gelijk onze auto's wassen en op naar Zoutkamp. Tijden lang in de kou staan wachten om een glimp van zijne Hoogheid op te vangen. Helaas zonder resultaat. Met gebogen hoofdjes (wel op het verkeer lettend natuurlijk, dropen wij teleurgesteld weer af naar de stad....

Zo ging het natuurlijk helemaal niet! Leden van de Renault Praat appgroep, hebben dit natuurlijk gelijk door. (Nog geen lid? Vraag iemand om je toe te voegen als je wilt)

Ik had ook een korte versie kunnen typen. Het is weer 1 maart. Ze mogen weer, dus gingen David en ik naar Zoutkamp punt. Maar aangezien de Uitlaatklep nog geen inhoud had, (hint: schrijf eens iets leuks voor de vrienden uit je club!) maak ik er nog even een echt verhaal van.

Dit is wel de waarheid, maar wel een hele korte versie. We wilden een stukje gaan rijden, dus besloten wij de door mij ooit uitgezette rondrit te gaan rijden. Ik heb deze rondrit toen misschien 2x gereden en wist delen nog wel, maar lang niet alles. De GPS rit werkte niet lekker op de app van David, dus hebben we niet de hele





rondrit gereden. Toch was het mooi. Wat een lolbroek heeft er achter de tekentafel (wat betreft plaatsnamen) gezeten van gemeente Hoogeland. Plaatsnamen als Kleine Huisjes, Molenrij, Kruisweg, Oudeschip, Zuurdijk volgen elkaar in rap tempo op, totdat je in Zoutkamp bent. In het haventje met de mooie gekleurde gebouwtjes even een kiekje schieten (meer van ons gingen ons voor). Daar ook weer eens de bekende zin: "Die zie je niet vaak meer!" Wellicht het meest gegeven compliment. Even een visje eten en weer terug, want wat was het koud. Even naar de Jumbo nog wat eten halen voor het avondeten.

Hiermee zou het verhaaltje geëindigd zijn. Thuis gekomen zag in een bericht in de Renault 9/11 appgroep (in hoeveel appgroepen kan je zitten). Iemand had mijn 11 gespot en in de facebookgroep "jaren 80 auto's" geplaatst. Benieuwd naar de reacties op mijn auto, maar lid geworden van deze facebookgroep (in hoeveel facebook groepen kan je zitten...?). Veel leuke reacties. We waren onder anderen in Eenrum gespot door iemand. Ook ontstond er een discussie over de velgen onder mijn Renault 11. Reacties als: Leuke OZies onder die 11. Ik had gemeld dat het Clio RS fase 1 velgen zijn. Johan Melis gaf duidelijkheid (buiten die groep om): Renault gebruikte OZ velgen op de Clio RS. We hadden allemaal gelijk :)

Het was een leuke eerste rij dag van 2021. Mogen er nog vele volgen! En? Hoe was jouw eerste ritje?



WOUTER HOEK
DAVID BROERE



De Achterhoek

He'j 't al eheurd, eind mei staat het evenement in de Achterhoek op het programma. Na het voorproefje tijdens het laatste evenement, bij deze alvast een klein stukje achtergrond om in de stemming te komen. Wees niet bang, het is niet zoals in de skoele, er komt (waarschijnlijk) geen overhoring dus lees en geniet.

De Achterhoek (of zoals men het zelf zegt; Achterhook) wordt ook wel De Graafschap genoemd naar het oude Graafschap Zutphen. Het ligt tussen de IJssel in het westen, de Duitse grens in het zuiden en oosten en de Overijsselse streken Salland en Twente in het noorden. De geologische basis voor de Achterhoek werd ongeveer tweehonderdduizend jaar geleden gelegd tijdens de voorlaatste ijstijd. In 2018 werd het 350 jarig bestaan van De Achterhoek gevierd.

De Achterhoek de streek waar het altijd feest is, Tante Rikie (nu nog) een weekend per jaar de scepter zwaait tijdens de Zwarte Cross. De streek van overvolle, dampende feesttenten waar het bier rijkelijk vloeit en Normaal, Jovink en de Voederbietels, Suzanne en Freek, Snelle en Boh Foi Toch de tent plat spelen. Jeetje wat mis ik dat! De Achterhoek ook de streek van Witte Wieven en kroamschudden. De streek die wonderschoon is met zijn mooie coulisselandschap, vele kastelen, een boekenstadje en een heus wegcircuit. Zoals Dominee

Willem Sluyter in de 17e eeuw beschreef: 'Waer iemant duisent vreugden soek/ mijn vreugt is in dees Achterhoek.'

He'j de kop der noe nog neet naor stoon um noar de Achterhook te kommen in mei? Wellicht trekt onderstaande

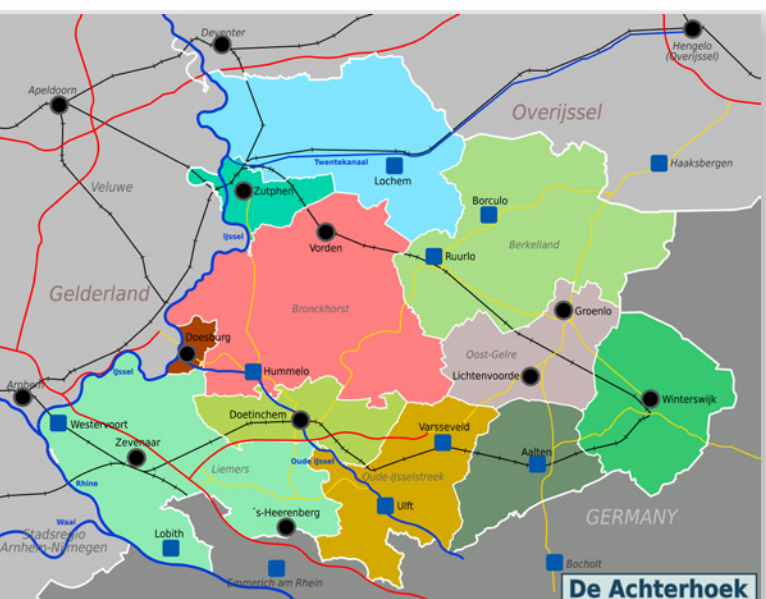




tekst, die ik surfend op het wereldwijde web tegenkwam op de site van de Achterhoek, je over de streep:

‘Zodra je de rivier de IJssel over bent en zo’n Achterhoeks landweggetje volgt merk je het direct. De weg is niet recht. Hij slingert. Langs grote bomen, door bossen en om boerderijen heen. Je krijgt om de zoveel meter telkens een ander uitzicht. Soms is het een bosrand, dan weer zijn het akkers. Het is niet Hollands meer. Nee, je ziet al rijdend de boerderijen verdwijnen achter houtwallen en boomgroepen en er lopen golvingen tot aan de horizon. En plots heb je weer een vergezicht. Het lijkt net een toneel met verschillende coulissen.’

Dus zeg nou zelf kwatjes volk, dat klinkt als de perfecte streek voor een mooie rondrit en dus het RVVC weekend toch?



Corona mo’j nem’m zo’t kump. Maar ondanks dat het nog even spannend blijft of het evenement door kan gaan, zijn onze voorbereidingen in ieder geval al in volle gang. Wij kijken er erg naar uit en hopen jullie eind mei allemaal te zien in de Achterhoek. Oh en dan goat wiele høken, alderbarstend hard høken.

*Moi wi-j goat høken
en dat doe `w niet zachtjes, moar dat doe `w hard
ik zei hard*

*Zo alderbarstend hard, `t kan niet harder goan
zo knoeped hard, dat ow alles oaverend geet stoam*

*zachtjes en dat doet wi-j as wi-j uut gedretten bunt
vanavond goat wi-j høken, zo hard as wi-j dat kunt*

*Zo alderbarstend hard, `t kan niet harder meer
zo knoeped hard, as `t nog harder geet dan dut `t zeer
- Uit: Alderbarstend hard, Normaal*

Nou beste RVVC’ers der is een tied van kommen en een tied van gaon en de tied van goan is noe gekommen.

Hol de bene d’r onder en de gang d’r in en doe het he-anig an,

RONNIE, WILLEM,
MENNO EN MAUREEN

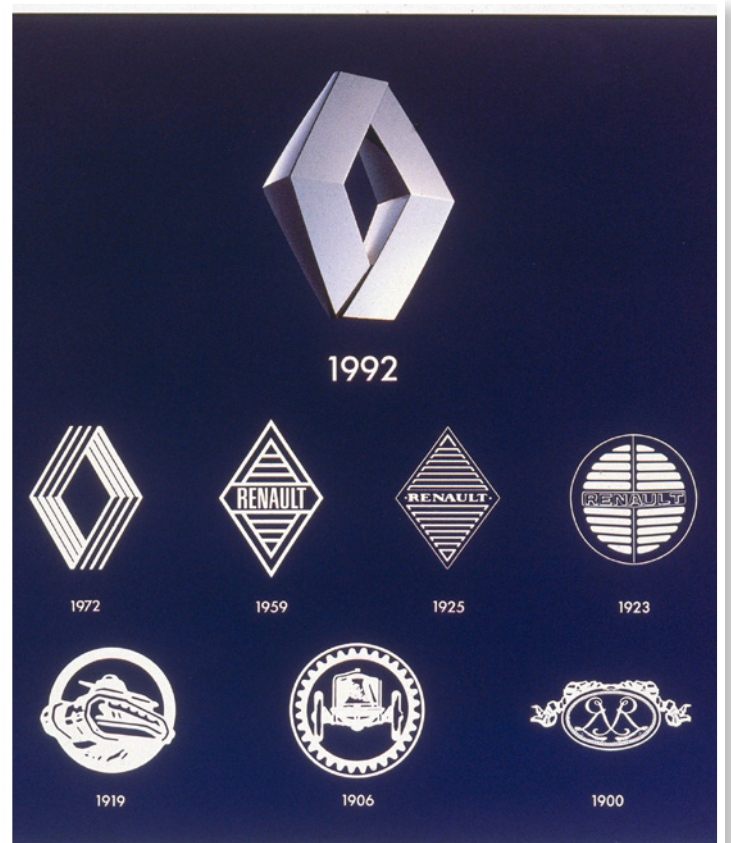


Een nieuwe Losange

We schrijven 1992, en dus hebben de laatste Viertjes deze ook nog, als Renault haar vernieuwde logo presenteert. Nu presenteert het merk de nieuwe vormgeving van haar Losange. Stiekem pronkte deze al op het prototype van de elektrische R5.

De Losange verliest het driedimensionale effect. En keert daarmee deels terug naar het logo dat tussen 1972 en 1992 gebruikt werd. De ruitvorm blijft vertrouwd en wordt door Renault al gebruikt sinds 1925. In het overzicht hiernaast presenteert het merk alle logo's die Renault door de tijd heen gebruikt heeft. Bijna alle.

Het Kent-logo ontbreekt. Ontworpen in 1971 en groots gepresenteerd, prijkte deze al snel op de 15 en 17, gevolgd door de 5 in januari 1972. Het feest was snel over: Kent, producent van schoonmaakartikelen, spande wegens de gelijkenis een rechtszaak aan. Halsoverkop werd een nieuw logo ontworpen. Het Kent-logo werd snel vergeten...





Van de regen in de drup, maar eind goed al goed

Het was oktober 2014 toen er een einde kwam aan Guppie, de beste 4 GTL die ik ooit heb gehad. 18,5 jaar was ze in mijn bezit en ik reed er zelf 480.000 km mee op LPG. Bij een kilometerstand van bijna 528.000 zakte ze door de rechter achterpoot als gevolg van een rotte zwingarmbalk. Reparatie was nauwelijks meer de moeite waard, omdat de rest van het chassis inmiddels ook tamelijk krokant geworden was.

En omdat Rutte en zijn financiële vrienden hadden besloten dat belastingvrij rijden op LPG met ingang van 2014 alleen nog gold voor 40 jaar en ouder was dit de bekende druppel om Guppie definitief aan de kant te zetten. Want 605 euro per jaar aan wegenbelasting voor een R4 op LPG is geen kattenpis! Ze kreeg een plekje in ons schapenland en zou gaan dienen als donorauto voor onze andere R4tjes.

Vanaf dat moment werd Mini, de rode 4 GTL die ooit de 1e auto van Sabine was, mijn dagelijkse auto. De 1400 motor van Guppie werd al snel overgebouwd en ook de zwaardere schokdempers en stabilisatorstangen verhuisden naar Mini. De lichtmetaal velgen met brede banden zorgden ervoor dat het rijgedrag van

Mini weer vergelijkbaar werd met Guppie. Want ja, als je je halve leven met een 1400 cc motor in een R4 hebt gereden, is het lastig om je tevreden te stellen met de standaard 1100 uit de 4 GTL en het verre van stugge veercomfort dat je van een normale R4 kent. Al weer ruim 6 jaar maak ik als dagelijks vervoer gebruik van dit betrouwbare wagentje. Ze is niet moeders mooiste en vertroeteld wordt ze ook zeker niet. Niks kwarttarief regeling en stilstaan tijdens de wintermaanden in een droge schuur. Nee, Mini is voor mij een echt werkpaard. Ze moet zomer en winter bij nacht en ontij voor me klaar staan en af en toe een zware aanhanger trekken staat ook in haar functie omschrijving. Natuurlijk krijgt ze periodiek haar onderhoud, want ik moet wel over een betrouwbaar 4tje kunnen beschikken.

Maar een poetsbeurt of roestplekken bijwerken, dat was al heel lang geleden voor het laatst gebeurd.

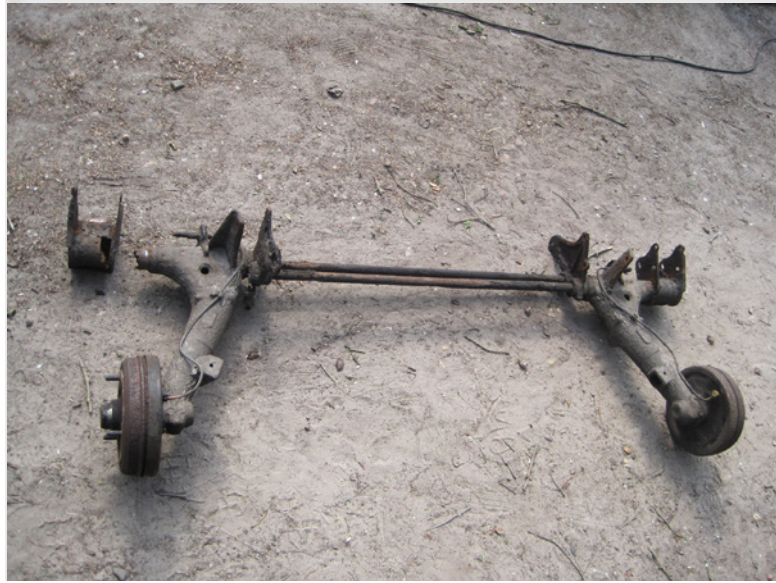
Afgelopen zomer zag ik bij een inspectiebeurt een scheurtje in de linker zwingarm bevestiging van de achterbrug. Die dingen zitten op de uiteinden van de asstompen geperst. Ze zijn te vervangen en als los onderdeel te koop. Maar daarvoor moet wel de complete achterbrug onder de R4 vandaan gesleuteld worden. Normaal gesproken een klus, die je in een schuur of garage uitvoert, maar schuren staan natuurlijk altijd helemaal vol, net als je die ruimte nodig hebt. Dus besloot ik de klus in de openlucht uit te voeren en de achterkant van de R4 aan een geschikte boom op te hijsen.

Remslangen losmaken, reservewielbeugel en tank eronder vandaan en vervolgens alle 12 bouten losdraaien waarmee de achterbrug eronder geschroefd zit. De 6 dikke bouten door de binnenste chassisbalken zijn goed bereikbaar. Maar dat geldt niet voor de 3 bouten waarmee aan beide zijden de zwingarmbevestigingen vast geschroefd zitten. De onderste punten van de achterschermen zitten daarvoor hinderlijk in de weg. Maar ach, die achterschermen blijken dusdanig rot dat ik meteen besluit ze in zijn geheel te verwijderen en nieuwe te gaan plaatsen.

Nadat alle 12 bouten van de achterbrug verwijderd zijn, zakt deze met wat heen en weer wrikken onder de auto vandaan. Maar oh nee, niet het hele ding zakt eronder vandaan. Links blijft het restant van de zwingarmbevestiging aan de balk zitten. Het ding blijkt afgerot te zijn van de asstomp, iets wat je van buitenaf niet kunt zien. Dus het losse onderdeel vervangen blijkt een illusie; er zal een andere achterbrug onder moeten.

Gelukkig staat Guppie op een aantal houtblokken in ons schapenland en ik wist dat daar nog een goede achterbrug onder zat. Dus aan de slag met deze demontageklus. Inderdaad zakt er na een tijdje sleutelen een complete en harde achterbrug onder Guppie vandaan. Precies het donorexemplaar dat ik graag wilde. Tja en dan is het natuurlijk geen kwestie van deze even onder Mini schroeven.

Meteen ook lagers, remvoeringen en remleidingen aanpakken en waar nodig vernieuwen. En nu je toch goed bij die altijd slecht bereikbare remdrukbegrenzer kunt komen, ook deze maar meteen vervangen. Het is verbazingwekkend hoe hard de chassisbalken en zwingarmbalken van Mini nog zijn. Daar hoeft eigenlijk niks aan te gebeuren, afgezien van wat anti-roest schilderwerk. Ook de achterbrug krijgt een anti-roest behandeling en kan er weer onder gesleuteld worden.





Het moment voor het leukere afbouwwerk was nu aan- gebroken. Nieuwe achterschermen in de primer zetten en daarna spuiten met een rood kleurtje uit een spuit- bus, dat natuurlijk weer afwijkend is van de verweerde rest van de auto.

Maar ja, nog een ander probleem. Die overgangsranden waar de achterschermen onder aansluiten waren ook al jaren roestig en al helemaal niet meer waterdicht. Nu zag je pas hoe slecht ze echt waren! Eigenlijk een goed moment om die meteen ook maar aan te pakken. Er zijn daarvoor reparatieprofielen te koop die je erin kunt lassen, maar niet iets dat ik zelf kan. Maar in ons dorp woont een man die 25 jaar geleden wel eens wat laswerk aan een 4tje van mij had gedaan. Zou hij dat nog steeds doen?



Ik besloot het hem te vragen. Laswerk voor derden deed hij niet meer, maar de klus aan mijn R4tje leek hem toch nog wel een leuk hobby project. Tenminste als ik geen haast had dan zou het wel goed komen.

Een paar weekjes stond Mini bij hem in een verwarmde schuur en in de avond-uurtjes werden de lasprofielen op maat gemaakt, erin gelast en strak geplamuurd. Net voor 1 december kwam het telefoontje dat ik de auto weer kon ophalen.

Het resultaat was boven verwachting! Mini heeft weer mooie strakke achter flanken en is bovendien weer waterdicht.

Een penetrante lucht van zware shag in de auto moest ik wel op de koop toe nemen. Maar ach, zijn geleverde werk had een prima prijs/kwaliteitsverhouding, dus geen punt. Een dennengeurhanger heeft ondertussen zijn werk naar behoren gedaan en de auto heeft inmiddels weer een fris interieur.

Deze R4 heeft intussen wel verschillende tinten rood, maar soeit, wat maakt het uit. Moeders mooiste wordt ze toch nooit meer, maar een betrouwbaar autootje is het zeer zeker. Ik hoop in juni weer 2 jaar verse APK erop te krijgen en dan kunnen we voorlopig nog weer jaren vooruit.....

Maar ja, door de veerconstructie met 2 torsiestaven zit er nogal wat voorspanning op zo'n achterbrug en probeer dan maar eens de 12 gaten ervan corresponderend met de gaten in de chassisbalken te krijgen. Daar zal vast wel een bepaalde volgorde voor zijn dacht ik, dus maar eens bellen met de R4 deskundigen Johan M. en Jaap W. Maar helaas, geen concrete werkwijze, niet anders dan wat proberen, logisch nadenken, opnieuw proberen en wat improviseren.

Dus aan de gang, bouten erin en andere er weer uit. Uiteindelijk lukte het met wat hulpbalkjes, een extra krik en de zwaartekracht om alle 12 bouten door de corresponderende gaten te krijgen. Ik heb meteen een stappenhandleiding hiervoor geschreven, waar ieder zijn voordeel mee kan doen!

HARRY VELTHUIS

AGENDA

28-30 mei 2021

RVVC Voorjaarsevenement
Achterhoek

10-12 september 2021

RVVC Najaarsevenement
Brabant



KEEP CALM
AND DRIVE ON
;))

CLUBINFORMATIE

Renault Vrijbuiters Vrienden Club

Opgericht 15 sept 2006 te Hoogwoud
KvK 01116245

Ledenadministratie

penningmeester@rvvc.nl
Lidmaatschap EUR 15 per persoon per kalenderjaar,
EUR 25 per gezin per kalenderjaar
t.n.v. RVVC te Meppel
IBAN: NL 52 RBRB 0706 4852 11

Webmaster

Michiel Komies, webmaster@rvvc.nl

Bestuur

Bert Strijker
De Noesten 46
9431 TC Westerbork
06-29565652

Folkert Sikkema
Dr. F.W. Klaarenbeeksingel 57
3871 XB Hoevelaken
06-54711116

Henk Buwalda
Meekeshof 23
9089 BC Wytgaard
058-2553235

Martijn Brouwer
Woldstraat 69
7941 LG Meppel
06-42516883

Menno Merts
Breegraven 67
7231 JB Warnsveld
06-15097768

Coördinator evenementen

Henk Buwalda; contactgegevens: zie boven

Redactie Uitlaatklep

Wouter Hoek, Harry Velthuis,
Martijn Brouwer redactie@rvvc.nl

Clubartikelen

Mandy Welagen, clubwinkel@rvvc.nl

Technische vraagbaak

Jaap Wagenmaker, 0228-724333
Harry Velthuis, 0591-618696