



Uitlaatklep

november 2018

Terugkijken: Zeeuwse Delta
Terugkijken: alle evenementen op een rij



Van de voorzitter



Beste Vrijbuiters
Vrienden,

‘Al bijna weer een jaar om en onze oudjes mogen weer in de winterslaap’ is de standaard openingszin voor de

laatste uitgave van het jaar van uw lijfblad. In mijn geval klopt het ook. Alhoewel het nog best lang mooi oldtimer-weer was, heb ik mijn speeltjes al redelijk vroeg in de winterstalling geplaatst. Eigenlijk was dat vooral om thuis in de schuur wat werkruimte te maken voor de Rodeo 6 (Sondermodell “Panda”, met landcode 120). Na de verbouwing thuis (alhoewel de term “klaar” nog niet helemaal toegepast kan worden) en de organisatie van het najaarsevenement in Zeeland wordt het toch tijd om daar weer wat aandacht aan te besteden.

Eerst maar eens het afgelopen clubjaar doornemen. De nieuwjaarsreceptie was echt gezellig in Eerbeek. Goed bezocht, leuke locatie en de clubwinkel was er ook. Ik mocht niet weggaan voordat ik het bord “Renault Pick-up parking only” had ingeblikt voor in de schuur.

Alhoewel “nat” het eerste opkomt in mijn gedachte als ik terugdenk aan het ReuzenwekenTT in Mantinge, was het voorjaarsevenement zeker geslaagd. De altijd leuke rondrit (alhoewel ik wegens een elektriek itempje een stukje moest overslaan), de goed georganiseerde barbecue en mogelijkheid voor een collectief vrijdagavondmaal waren helemaal top geregeld. De dank gaat uit naar de Drentse organisatoren!

Binnen het bestuur werd eens geopperd om het najaarsevenement in Zeeland te organiseren. Ik vond dat zo’n goed plan dat, nadat bleek dat er echt geen leden waren die dat wilden of konden organiseren, ik het heft maar in eigen handen heb genomen teneinde de leden iets mee te kunnen geven over

het leven met het wassende water in onze zuidwestelijke provincie. Hoevelaken ligt best centraal in Nederland, maar zelfs voor mij was Kamperland twee-en-een-half uur rijden, dus de relatief geringe opkomst is volledig geaccepteerd. Verderop in deze uitgave een relaas van “the making of Zeeland”.

Qua samenstelling van het bestuur valt er weinig te melden. Geen wijzigingen, dus dat zit allemaal wel snor. Hoe anders is het met het ledenaantal: Ondanks een enkele afzegging is het aantal dit jaar per saldo gestegen met negen leden! Hoe meer vrienden, hoe meer vreugd! Welkom Peter, Remco, Joseph, Ed, Gerrit en Henk. Bij deze zijn ook jullie allemaal uitgenodigd om eens een evenement bij te wonen.

Een blik vooruit in het komende jaar dan. Allereerst zijn we voor de nieuwjaarsreceptie uitgenodigd bij de Evenementen-Commissaris. Dat maakt dat de datum verplaatst wordt naar 6 januari. Dat wordt kras-sen in de agenda!

RVVC Nieuwjaarsreceptie
6 januari 2019, 13:30 – 17:00 uur
Meekeshof 23
9089 BC Wytgaard

Met het evenement in Hoogwoud, waar we het 10 jarig jubileum vierden, nog vers in het geheugen, is het voor het komende voorjaarsevenement alweer tijd om er een jubileumevenement van te maken. In het weekend van 31 mei / 1 en 2 juni 2018 gaan we ons koperen jubileum vieren in of in de buurt van Rotterdam. Vanaf deze plek wil ik Sjannien en Jack op voorhand bedanken voor het organiseren en ze heel veel succes toewensen.

De gehele evenementencommissie vindt het leuk om de touwtjes weer eens helemaal zelf in handen te hebben, waarmee het najaarsevenement op 6, 7 en 8 september in Friesland gehouden gaat worden. Dit in tegenstelling tot het gepubliceerde in de vorige Uitlaatklep: alweer kras-sen in de agenda...

*Met vrolijke Vrijbuitersgroet,
Folkert*

Zeeuwse Delta

(wederom achteraf gezien door de ogen van de winnaars)

Vol goede moed had ik 3 dagen vrij genomen voor het najaarsweekend in Zeeland. Ik had het voornemen om donderdagochtend de kinderen naar school te brengen, de bus in te pakken en te vertrekken. Aangezien ik vaak spullen niet 1,2,3 terug kan vinden had ik de donderdag vrijgenomen om er zeker van te zijn vrijdag te arriveren in Zeeland. Om 11 uur had ik alles ingepakt en wel omdat ik alles netjes bij elkaar had gelaten van de vorige reis. Ook de clubtent lag netjes klaar en heb deze ingeladen. Helaas kon ik de vlaggen en 1 spandoek niet zo gauw vinden. Deze zijn inmiddels weer terecht en liggen weer klaar voor het volgende evenement. Na een kop koffie bij de burens om de hond een weekend te dumpen ben ik in de bus gestapt en vertrokken.

Vanuit het noorden vertrokken naar het zuiden wat goed te doen is vanaf Zwolle. Na Nijmegen lekker richting Breda zonder navigatie best te doen. Ik maak er een beetje een sport van om zonder navigatie zover mogelijk te komen. Wel gebruik ik de Google Maps-kaart om te kijken waar ik heen moet want een grote landkaart vind ik wat lastig tijdens het rijden.

Nu het wat later in de middag wordt lijkt het me toch handiger om de navigatie aan te zetten anders zou je zien dat ik het avondeten nog mis. Op dit moment kom ik er achter dat mijn bus helemaal geen navigatie heeft! Nou lekker dan. Dan de telefoon maar navigeren.

Om 6 uur kom ik aan op de camping. Het is een gezellige boerderij met zo'n 20 katten, een hond die ergens verborgen zat (hele weekend niet gezien) en een veestapel. Ik heb me netjes gemeld en ben het veldje opgelopen. Daar waren natuurlijk de verkeners aanwezig die er al een hele week stonden zoals gebruikelijk.

Even goeiendag gezegd en mijn busje geïnstalleerd. Na even bijgepraat te hebben met een borrel en een hapje, zijn we een eetge-

legenheid gaan zoeken met Henk, Mandy, Folkert en de Olifantjes. Bij een oude omgebouwde bierbrouwerij hebben we heerlijk gegeten én natuurlijk met mosselen. De vrijdag lekker uitgeslapen. Na een heerlijk ontbijtje van Mandy ben ik aan de dag begonnen. In de middag stromen de eerste gasten binnen. We beginnen maar vast aan de opbouw van de clubtent zodat ie mooi op tijd staat. Na een gezellige middag zijn we gaan eten bij de boer in de kantine. Dit was prima te eten. Ze hebben daar een goede kok.



Na een lange avond (en korte nacht), de rondrit. Omdat ik geen oldtimer bij me had waren de Friezen zo vriendelijk om mij mee te nemen. Met de mooiste en comfortabelste auto die Renault ooit heeft gebouwd. Bij de start even het rally bordje monteren en gaan met de banaan. Het vervelende als je jezelf uitnodigt om mee te rijden: je moet ook de route voorlezen. Na een gezellig RVVC-avondje valt het niet mee om je gedachten bij de beschrijving te houden. Gelukkig hadden we Mandy als back up. Als ik het verkeerd had, kon Mandy mij al snel corrigeren. Al snel kwamen we bij de Deltawerken Neeltje Jans. Het blijft bijzonder zoals Nederland omgaat met het water. Bij de sluis ging het al gauw mis en kwamen we op een fietspad uit. Met de 4 geen probleem zoals Berry liet zien, die voor ons reed, maar voor de R25 werd het toch net smal genoeg. Bij het terugrijden vonden we al snel de eerste opdracht waar Martijn een leuke quiz had over het herkennen van teksten uit de nummers van BLØF en Suske en Wiske. Na de opdracht zijn we verder gere-

den door dorpjes en over dijken tot we bij onze koffiestop arriveerden. Hier natuurlijk koffie en de traditionele appeltaartpunt.



Na het vervolgen van de route hebben we een beetje lopen klooiën in een dorpje waar we uiteindelijk maar een winkel in zijn gedoken, om even totaal te resetten en orde op zaken te stellen. Het laatste stuk route kwamen we een geweldige R11 tegen van Folkert met een opdracht bij een bankje met uitzicht over de Deltawerken. Na deze opdracht weer route vervolgd richting camping.

Op de camping alle voorbereiding getroffen



voor de BBQ (bedankt Henk en Mandy hiervoor). Omdat ik deze keer alleen was gekomen, kon ik bij Henk en Mandy mee BBQ-en. Chefkok Mandy had weer heerlijke saté gemarineerd.

Opeens begint er een geweldige R11 te toeteren! Tijd voor de prijsuitreiking. De derde prijs gaat eruit en daarna de tweede prijs, maar dan komt de eerste prijs..... die gaat naar 2 Friezen en een Drent! We stonden even met z'n drieën vol verbazing. Derde of



tweede zagen we al niet zitten met het gestuntel in dat dorpje, laat staan eerste. Nu zit ik 5 jaar bij de RVVC maar Henk en

The making of Zeeland

Mandy konden zich in al die jaren geen eerste prijs herinneren bij de RVVC. Na de geweldige cadeaus in ontvangst te hebben genomen, zijn we aan de BBQ begonnen. Daarna nog gezellig in de clubtent gezeten en een einde aan de zaterdag gemaakt. De zondag rustig begonnen met een ontbijtje en veel water toch maar begonnen met het inpakken van de clubtent met z'n allen. Daarna mijn eigen spullen bij elkaar gepakt. 's Middags had Folkert een wandeling georganiseerd op het strand waar menig mens aan deelnam. Aangezien ik 3,5 uur onderweg zou zijn ben ik maar vertrokken. Deze keer besloot ik de andere kant van Nederland door te reizen en stond ik al gauw op de brug stil door een stuk of 10 zeilboten die net niet onder de brug door konden. Ik heb daar nog 25 min staan te genieten van het Zeeuwse water om mij heen.

Folkert bedankt voor het geweldige weekend! 't Gung woal!

Bert Strijker

Bankrekening en contributie

Sinds enige tijd heeft de RVVC een nieuwe bankrekening. De welbekende ABN Amro-rekening dateerde nog uit de begintijd en staat als privérekening op naam van twee oprichters. Dat is niet handig en kan beter geregeld worden.

Daarom hebben we een rekening bij Regiobank geopend. Geheel volgens de afspraken in het huishoudelijk reglement en de inschrijving bij de KvK zijn ook de afspraken over de bevoegdheden geregeld. Nu de contributie over 2019 zich weer aankondigt, is dat een mooi moment om je adresboek te updaten en een vaste jaarlijkse overschrijving aan te maken.

De contributie (€ 15,- of € 25,-) mag naar
NL 52 RBRB 0706 4852 11 t.n.v. RVVC

Alvast bedankt voor je spoedige betaling!
NB: de ABN-rekening blijft nog wel een tijdje bestaan.

Martijn Brouwer

De organisatie vond het toch belangrijk om de leden van de RVVC een stuk historie van het land mee te geven door een stukje van Zeeland te laten zien. Met de titel van dit stuk bedoelen we dan ook niet hoe de zuidwestelijke provincie van ons land gemaakt is, maar hoe het afgelopen najaarsweekend aldaar tot stand is gekomen.

Daar het zelfs voor de organisatie een flink eindje rijden is, werd begin augustus de camping een weekje uitgeprobeerd. Het vouwwagentje werd weer opgeladen en de ruime kofferbak van de Renault 11 TSE volgeprakt.



Na aankomst op de maandag werd snel de vouwwagen opgezet en -na een nuttig gesprek met boer Jan, waarin we een van de Zeeuwse vertalingen van 'geweldig' leerden: 'ïsselijk goe'- eerst maar eens direct van het strand genoten. Naast het werk voor het organiseren van het najaarsevenement, mag natuurlijk de vakantie-ontspanning niet vergeten worden; net als het nuttigen van een genoeglijk avondmaal bij zo'n gezellige strandtent.



De volgende dag moest er toch maar snel aan de rondrit gewerkt gaan worden. Na een zalig ontbijtje en een korte wandeling naar het elfje over de autovrije camping (bijzondere keuze voor een autoweekend, maar daarom niet minder leuk), vertrokken we in willekeurige richting van de Baashuisweg: Lotte met een grote kaart en Bram met de laptop op schoot om zo de routebeschrijving bij te houden.

Het plan stond al. Eerst zouden we maar eens educatief de Deltawerken bekijken. We zouden Noord-Beveland verlaten via de Oosterscheldekering, om vervolgens over Schouwen-Duiveland (als je dat al een vreemde benaming voor een eiland vindt, ken je 'Goeree-Overflakkee' nog niet: wie verzint die namen?) via de machtig mooie Zeelandbrug weer terug te rijden naar het bekende Kamperland. Het plan stond, nu de uitwerking nog. Met de kaart in de hand werd het tijd om op zoek te gaan naar de meest mooie, kleine weggetjes en leukste plekjes voor spelletjes: die overigens voor het grootste deel ook nog verzonnen moesten worden.

Dus, te beginnen bij de Oosterscheldekering, een van de Deltawerken waar het Zeeland Delta weekend zijn naam aan te danken heeft. Terwijl we meezingend op de hemelse geluiden van BLØF (of waren het Suske en Wiske?), over de Oosterscheldekering reden, kwamen we een geweldig, of ïsselijk goeie, pijler tegen; de pijler die vernoemd is naar ons prachtige autootje: de R11-pijler. Ook kwamen we Neeltje Jans tegen, en ondanks een goede poging later in de week, is het niet gelukt ons ertoe te zetten dit culturele park te bekijken.



De rit vervolgens verder over Schouwen-Duiveland. Via wat mooie kleine weggetjes, het liefst zo dicht mogelijk langs het water, reden we over het eiland, om er vervolgens achter te komen dat we toch echt die vervelende provinciale weg op moesten. Wel was er aan deze weg een hartstikke leuk tentje dat prima geschikt was voor een bakkie pleur in de rondrit en op dat moment zelf. Na een korte pauze werd de weg vervolgd, op weg naar Zierikzee. Eenmaal in Zierikzee aangekomen, viel een enorm dikke toren direct op. Na een korte rit, stonden we in een keer wel heel dicht bij die dikke toren, die in de volksmond ook daadwerkelijk de 'dikke toren' (in RVVC-termen natuurlijk vooral bekend als de 'obesitoren') wordt genoemd. Uiteraard moest er ook een cultureel onderdeel worden toegevoegd aan de rondrit en daar was deze toren bijzonder goed voor geschikt.

Eenmaal binnen vertelde de man achter de receptie een boel dingen, onder andere over de bloemen die je vanaf bovenop de toren naar beneden moest mikken als onderdeel van een kunstproject, en daagde hij de jongste leden van de organisatie uit om het aantal treden te tellen. Na een lange en -vooral voor het oudste lid van de organisatie- moeizame tocht naar boven, kwam het idee voor het spel 'Vind het elfje' en dus mocht het oudste lid van de organisatie al na korte tijd zijn tocht naar beneden inzetten.



Na het avontuur van de toren, moest natuurlijk de Zeelandbrug worden bekeken, omdat de voorzitter in de overtuiging was dat deze brug ooit de langste brug ter wereld was.

Dat bleek uiteindelijk onwaar: het was 'slechts' ooit de langste brug van Europa. Nu is dat een of andere Zweedse brug. Toch was het wel een mooie brug, die ons bracht bij het volgende mooie plekje van de rondrit: Colijnsplaat. Colijnsplaat heeft een mooie haven en het leek dan ook ontzettend leuk om even de haven te bezoeken, maar een hele hoop eenrichtingsverkeer maakte het voor een geweldig autoclubje toch ietwat lastig om zomaar langs te rijden. Toch maar niet, dan. Wel werd na een kleine zoektocht de viswinkel van John gevonden: een leuke plek voor een voor veel RVVC-leden standaard pauze om een lekker harinkje te verorberen (ondanks dat we in Zeeland waren, won de haring toch van de mosselen). Ook kwamen we erachter dat onze John een echte Zeeuw was en hij wist dan ook uit te leggen dat een betere vertaling voor het Hoevelakense 'geweldig' 'buutenheweun' was. Geweldig!

De tocht vervolgde zich zo veel mogelijk langs het water terug naar het oude vertrouwde Kamperland, waar -na een korte stop bij de Aldi- de Smokey Joe zich mocht bewijzen. De rest van de week werd de rondrit nog een paar keer gereden om de routebeschrijving te perfectioneren, spelletjes te verzinnen en het bakkie pleur te regelen. Dat is overigens ook deels te wijten aan het gebrek aan zon: de halve week besloten de wolken en de regen enig strandplezier te verhinderen. Dat was overigens niet het enige dat verhinderd werd door rotweer: een 'zon-in-de-zee-zien-zakken-actie' mocht niet ontbreken.



Op de wel zonnige dagen is er uiteraard het nodige genoten van de Zeeuwse stranden

en het geweldige restaurant in Kamperland 'de Brouwerij', waar een aantal wespen -en met een aantal wordt in deze zin een stuk of tien bedoeld, oeps- het loodje moesten leggen. Uiteraard moest de week afgesloten worden met een paar rondjes karten in Vlissingen.



Al met al was het een fantastische week met een buutenheweun najaarsweekend als resultaat.

*Met een vrijbuitersgroet,
Lotte Sikkema en de rest van de
Organisatie*

Op weg naar 12,5 jaren RVVC

Nu de RVVC hard op weg is naar haar 12,5-jarig jubileum, is dat een mooie aanleiding om eens terug te kijken op de inmiddels lange lijst aan evenementen en bijbehorende rallybordjes. Om met die laatsten te beginnen: altijd uniek, altijd toepasselijk en niet zelden voorzien van een grapje, eyecatcher of verwijzing naar een kenmerk van de locatie. Ieder zal er zijn eigen favoriet bij hebben. De lijst met evenementen start daar waar het voor de oudgedienden begon: de R4-club. Ondertussen is het een rijke verzameling locaties en pittoreske plaatsjes geworden, waardoor de leden in een weekend een klein stukje Nederland goed leren kennen.

Harry Velthuis

DATUM

LOCATIE

| | |
|---------------------|---|
| 23-24-25 sept. 1993 | NOORDWIJKERHOUT 1e echte kampeerevenement R4 Club |
| 22-23-24 sept. 1994 | DOETINCHEM |
| 16-17-18 juni 1995 | KONINGSBOSCH Camping Böhmerwald |
| 22-23-24 sept. 1995 | MEPPEN (Dr.) veld bij Kampeerboerderij Mepper Dennen |
| 16-20 mei 1996 | AXEL-PARIJS |
| 7-8-9 juni 1996 | HEERDE "Sixties" Hippie evenement op De Koerberg |
| 20-21-22 sept. 1996 | HAUWERT |
| 3 t/m 6 juli 1997 | JELLING Denemarken Scandinavische Renault clubs |
| 27-29-29 sept. 1997 | GROESBEEK Camping Klein Amerika |
| 5-6-7 juni 1998 | Elfstedentocht in 2 dagen, campings LEEUWARDEN en HARLINGEN |
| 5-6 september 1998 | HOEVEN Bosbad 100 jaar Renault met alle clubs |
| 25-26-27 sept. 1998 | BAARLO Sluiting Circuit de Berckt met Friese R4 Crossclub en Sprintdag R4 Club |
| 8-9 oktober 1998 | PARIJS Technocentre + Autosalon met 100 deelnemers van de diverse Renault clubs naar rato van het ledenaantal |



| | |
|-----------------------|--|
| 11-12-13 juni 1999 | ZEIST Camping de Krakeling Utrechtse Heuvelrug weekend |
| 17-18-19 sept. 1999 | MIDDELBURG Elfdorpentocht Walcheren |
| 26-27-28 mei 2000 | SELLINGEN Westerwolde evenement |
| 22-23-24 sept. 2000 | HEERDE Vrijbouter evenement de Koerberg (Wim Ploeg) |
| 15-16-17 juni 2001 | WASPIK Biesbosch evenement |
| 7-8-9 september 2001 | ARNHEM 40 jaar R4 Openlucht Museum |
| 31-5 t/m 2 juni 2002 | SCHOORL Noord Holland evenement |
| 20-21-22 sept. 2002 | OUDEMIRDUM Vive la Fryslân |
| 25 april – 4 mei 2003 | Back to Basic (1) TARGNON Belgische Ardennen |
| 13-14-15 juni 2003 | TUBBERGEN Twente evenement |
| 5-6-7 september 2003 | TERWOLDE 105 jaar Renault Tous les Clubs |
| 04-04-'04 | VIERHOUTEN Mega Vier Toertocht 444 km lang |
| 11-12-13 juni 2004 | REEUWIJK Het Groene Hart evenement |
| 17-18-19 sept. 2004 | GULPEN Limburgse Heuvelland Toer |
| 10 oktober 2004 | TER APEL Sprintdag op de Polderputten |
| 19 februari 2005 | IJSSELMUIDEN Sleuteldag |

| | |
|------------------------|---|
| 29-4 t/m 8-5 2005 | Back to Basic (2) FORRIÈRES Belgische Ardennen |
| 3-4-5 juni 2005 | HEUMEN Aspergeweekend |
| 16-18 september 2005 | HEERDE Sabbatical met "R4 Rebellen" op de Koerberg Tegelijkertijd zat de R4 Club in LAUWERSOOG |
| 2-3-4-5 juni 2006 | ZORGVLIED "Ouderwets Pinksterweekend" |
| 16-18 juni 2006 | ZEEWOLDE Verzoeningsweekend met R4 Club |
| 15-16-17 sept. 2006 | HOOGWOUDE "Highwood" Oprichtingsweekend RVVC |
| 1-2-3 Juni 2007 | SOEST Koninklijk Weekend |
| 14-15-16 sept. 2007 | BOAZUM Het Heilige Koe weekend |
| 13-14-15 juni 2008 | BRAAMT 4 op een rij evenement |
| 12-13-14 sept. 2008 | ROCKANJE Geuzenslag evenement |
| 12-13-14 juni 2009 | OLDEMARKT Het Waterland evenement |
| 3-4-5 juli 2009 | WEHL 1e Rodeo meeting "Plastic op de Heelweg" |
| 11-12-13 sept. 2009 | OISTERWIJK Parel in 't groen evenement |
| 11-12-13 juni 2010 | LOTTUM aan de Maas Rozenweekend |
| 10-11-12 sept. 2010 | GASSELTE Hunebed evenement op Camping De Kremmer |
| 17-18-19 juni 2011 | UITDAM Markermeer evenement |
| 14-17 juli 2011 | THENAY Frankrijk 50 jaar Renault 4 internat. evenement |
| 9-10-11 sept. 2011 | KWADENDAMME Jikkemiene weekend |
| 8-9-10 juni 2012 | BEEKBERGEN Veluwe evenement |
| 14-15-16 sept. 2012 | THORN Grensgeval |
| 31 mei tot 2 juni 2013 | ZOUTKAMP Boven Groningen evenement |
| 13-14-15 sept. 2013 | GIESSENBURG Baggerevenement |
| 13-14-15 juni 2014 | GROESBEEK Aspergeweekend camping Klein Amerika |
| 13 en 14 sept. 2014 | EERNEWOUDE Alde Feanen evenement (viel samen met 2e Renaultoloog festival) |
| 5-6-7 juni 2015 | MAURIK Betuwe evenement |
| 11-12-13 sept. 2015 | TWIST (Duitsland) In de olie deur 't veen |
| 3-4-5 juni 2016 | LEERSUM Utrechtse Heuvelrug evenement |
| 2-3-4 september 2016 | HOOGWOUDE Heksenketel evenement 10-jarig jubileum van de RVVC |
| 9-10-11 juni 2017 | KAATSHEUVEL Land van Zand evenement |
| 1-2-3 september 2017 | OMMEN Vechtdal evenement |
| 1-2-3 juni 2018 | MANTINGE Het ReuzenweekendTT |
| 7-8-9 september 2018 | KAMPERLAND Zeeuwse Delta |



Agenda

6 januari 2019, 13:30 – 17:00 uur

RVVC Nieuwjaarsreceptie

Meekeshof 23

9089 BC Wytgaard

31 mei-2 juni 2019

RVVC Voorjaarsevenement 12,5 jaar RVVC

Rotterdam

6-8 september 2019

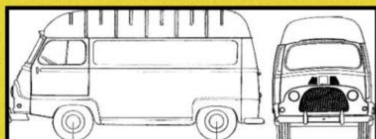
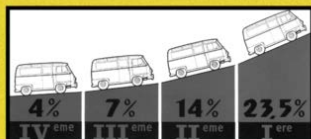
RVVC Najaarsevenement

Friesland



Multimerken Specialist.
AUTOEXCELLENT

Strijker



Renault Estafette Specialist
Willem Belder Klassiekers

Tel: +31 (0)644904582

Marsweg 115-3
7202AT Zutphen
Bezoek op afspraak

Email: estafettewillem@gmail.com

WWW.RENAULTESTAFETTE.NL



Assurantiekantoor Henk den Uil B.V.

Kantoor: Rembrandtlaan 12
3962 AH Sluisekerke
postbus 1007
3960 BA Sluisekerke
tel.: (0184) 415822*
fax: (0184) 420685
mobiele tel.: 06-51405234

sparen - hypotheek - financieringen - pensioenen

Clubinformatie

Renault Vrijbuiters Vrienden Club

Opgericht 15 sept 2006 te Hoogwoud

KvK 01116245

Ledenadministratie

penningmeester@rvvc.nl

Lidmaatschap EUR 15 per persoon per kalenderjaar, EUR 25 per gezin per kalenderjaar t.n.v. RVVC

IBAN: NL 52 RBRB 0706 4852 11

Webmaster

Michiel Komies, webmaster@rvvc.nl

Bestuur

Bert Strijker

De Noesten 46

9431 TC Westerbork. 06-29565652

Folkert Sikkema

Dr. F.W. Klaarenbeeksingel 57

3871 XB Hoevelaken. 06-54711116

Henk Buwalda

Meekeshof 23

9089 BC Wytgaard. 058-2553235

Martijn Brouwer

Woldstraat 69

7941 LG Meppel. 06-42516883

Menno Merts

Breegraven 67

7231 JB Warnsveld. 06-15097768

Coördinator evenementen

Henk Buwalda; contactgegevens: zie boven

Redactie Uitlaatklep

Wouter Hoek, Harry Velthuis,

Martijn Brouwer redactie@rvvc.nl

Clubartikelen

Mandy Welagen-Marlies Kuiper

clubwinkel@rvvc.nl

Technische vraagbaak

Jaap Wagenmaker, tel: 0228-724333

Wim Meester, tel: 0228-584825

Harry Velthuis, tel: 0591-618696