

Oktober 2007
Jaargang 2, nummer 5

De Uitlaatklep

In dit nummer o.a.:

- In memoriam Elly Buwalda
- De rally voor Unicef
- Najaarsevenement "De heilige koe"

Van de redactie

Zo heb je zomer, nou ja zomer, en zo zit je in de herfst. Helaas is het de redactie niet gelukt eerder met een Uitlaatklep te verschijnen. Ja ook wij hebben een heerlijke vakantie achter de rug, Frankrijk. Een flink aantal Renaults gezien. Op 1250 mtr. hoogte een F4, heel bijzonder. Denk je dat je alles gehad hebt, dan is er altijd de overtreffende trap. Twee karkassen van

viertjes op 1300 mtr. Dat gaat een vier liefhebber toch even aan het hart. Het najaarsevenement hebben we al weer achter ons gelaten. Mooi evenement daar in het hoge noorden van Friesland. Prachtige rondrit. We hebben schitterend weer gehad met, vooral op vrijdag, opvallend heldere nachten. Elly, proost!

De redactie



Adresgegevens

Renault Vrijbouter Vrienden Club

Opgericht 15 september 2006 te Hoogwoud.
Ingeschreven bij de kamer van koophandel te Leeuwarden.
Onder nummer: 01116245

Ledenadministratie

Meekeshof 23
9089 BC Wytgaard
Tel: 058-2553235
info@rvvc.nl

Lidmaatschap

€ 10 per kalenderjaar per persoon of
€ 20 gezinslidmaatschap R.V.V.C.
Rekening nummer: 593510011 te Zwolle
IBAN: NL37ABNAO593510011
BIC: ABNANL2A

WEBSITE: www.rvvc.nl
André Buwalda

Bestuur

Frans d'Olivat (voorzitter)
Werestein 90
3363 BR Sliedrecht
Tel: 0184-410495

Albert Vlietstra
(penningmeester)
Schepersbos 37
8091 HA Wezep
Tel: 038-3761925

Henk Buwalda
(coördinator evenementen)
Meekeshof 23
9089 BC Wytgaard
Tel: 058-2553235

Wilma Meester
Volkersweg 30
1684 NT Zwaagdijk-Oost
Tel: 0228-584825

Wim Meester
Volkersweg 30
1684 NT Zwaagdijk-Oost
Tel: 0228-584825

Redactie nieuwsbrief

René van de Hel
Henk Buwalda
Saskia van de Hel
(eindredactie)
Trommelaarshoeve 142
7326 VT Apeldoorn
Tel: 055-5428329
redactie@rvvc.nl

Evenementen

Henk Buwalda

Clubartikelen

Albertjan en
Marlies Kuiper
Stedepark 9
9408 HM Assen
Tel: 06-21242959
ap.kuiper@home.nl

Technische vraagbaak

Jaap Wagenmaker
Tel: 0228-584517
Wim Meester
Tel: 0228-584825
Harry Velthuis
Tel: 0591-618696

Renault
Vrijbouter
Vrienden
Club



Van de voorzitter

De zomer is weer voorbij ook de evenementen van de R.V.V.C. zijn voor dit jaar weer geweest.

We mogen terug kijken op een zeer goed evenementenjaar.

Natuurlijk werden de evenementen overschaduwd met de ziekte en het overlijden van Elly Buwalda, maar zeker op de evenementen van de laatste tijd is heel duidelijk gebleken dat we een echte **Vrienden** club zijn en allen zeer begaan waren en zijn met het, voor mij nog steeds onacceptabele, lot van de familie Buwalda. We zijn blij dat Elly nog van de eerste evenementen in Soest, Wehl en Lelystad heeft kunnen mee genieten. Helaas heeft ze het laatste evenement van dit jaar in Boazum, waar zij zelf de initiatiefnemer van was, niet meer mee mogen maken, hoewel zij uiteraard nog nadrukkelijk aanwezig geweest is. Ik ga er van uit dat Elly nog in lengte van jaren in de harten van al onze vrijbuitenleden de evenementen aanwezig zal zijn.

Elly blijf nummer lidnummer 1 van de Renault Vrijbuiten Vrienden Club.

Bij deze wil ik Henk, André en Patricia en de verdere familie nogmaals veel sterkte toewensen. En natuurlijk ook Elly's beste vriendin Mandy en alle andere goede (vrijbuiten) vrienden.

Ik heb begrepen dat de voorbereidingen voor de evenementen van volgend jaar al weer in gang gezet zijn maar daar leest u in de volgende Uitlaatkleppen zeker meer over.

Ik wens iedereen een goede winter toe en bescherm je Renault goed tegen de pekkel en dergelijke. Verder hoop jullie uiteraard te zien op onze nieuwjaars receptie.

Frans d'Olivat



In memoriam Elly Buwalda

Van: Frans en Henriëtte

Elly Buwalda is niet meer.

Als we onze gedachten laten gaan over alle aandelen die Elly gehad heeft in het welslagen van de evenementen van zowel de Renault 4 club Nederland als de laatste twee jaar in de "alternatieve" club en later de Renault Vrijbouter Vrienden Club dan zal je haast denken: "Zullen er nog wel zulke leuke evenementen komen?"

We hebben heb Elly mee mogen maken in de evenementencommissie van de R 4 club en later in het bestuur van de R.V.V.C. en haar inbreng en ideeën waren altijd even leuk en positief. Zowel bij de voorbereidingen als bij de uitvoering van de activiteiten was Elly meestal het brein. Maar ook gewoon de aanwezigheid van Elly op de evenementen had altijd een goede en gezellige invloed.

Niet alleen op de evenementen maar ook gewoon thuis of op een camping (zonder evenement) hebben we haar leren kennen als gewoon een gekke en gezellige meid waar je mee kon lachen maar als het moest ook een serieus gesprek mee kon voeren. Ook in de laatste periode dat het niet goed ging met Elly haar gezondheid hebben we veel bewondering voor haar positieve levens- en denkwijze.

Een hoogtepunt van de laatste tijd was natuurlijk de viering van haar 40^{ste} verjaardag in de boerenschuur in Wijtgaard. Hier heeft ze nog met volle teugen van kunnen genieten.

We hebben ook veel bewondering voor Henk en de kinderen die in de moeilijke omstandigheden dit feest toch nog hebben kunnen organiseren. Ook de zorg van Henk en de kinderen voor Elly toen het snel bergafwaarts ging vind ik zeer bewonderenswaardig.

Elly blijft in onze herinnering als een gezellige, spontane en positieven vriendin en we zullen haar heel erg missen. We leven natuurlijk heel erg mee met Henk, André en Patricia en uiteraard ook met Mandy.



Een verhaal van een viertje



Een aantal jaren terug heeft mw. Roelenga uit Beetsterzwaag (tegenwoordig Jubbega) haar Renault 4 verkocht aan dhr. Buwalda in Wytgaard. Enkele maanden na de verkoop hebben ze onderling nog een keer contact gehad omdat mw. Roelenga nog een fietsenrek voor de Renault 4 had liggen. Daarvoor in de plaats kreeg zij een bus Commandant (Cleaner-Wax). Ze was zeer verrast om te zien dat haar 'oude autootje' zeer glad in de lak zat. Ze dacht dat de auto opnieuw was gespoten. Dit was niet het geval, poetsen, poetsen en poetsen. Door fotoboeken kwam de Renault 4 bij mijn beppe (mw. Roelenga) ter sprake. We waren vervolgens allemaal nieuwsgierig of haar 'oude auto' nog steeds zou rijden.

Dus het adressenboekje erbij en zij geeft ons het adres van dhr. Buwalda uit Wytgaard.

Hij vertelt aan ons dat we op de site meer nieuws kunnen vinden. We weten intussen dat de Renault 4 met kenteken LY-30-BB nog steeds rondrijdt. Dit vinden we geweldig.

Enige achtergrond informatie van mw. Roelenga. Zij heeft in het verleden haar Renault 4 nieuw gekocht en rijdt nu nog steeds auto. Mw. Roelenga is intussen 82 jaar.

Hartelijke groeten,
Henderika en Leo (kleinkinderen)

Aviodrome

Door: Peter van der Eerden, Vledder

Op een stralende zondag 15 juli vertrok ik s'ochtends om negen uur uit Vledder in ons rode 4TL-letje richting Lelystad. Met een tevreden snorrend 850cc-tje in het vooronder arriveerde ik via de polder en de A6 een uurtje later bij het Aviodrome. Daar werd een oldtimerdag gehouden voor auto's en vliegtuigen, een interessante combinatie. Voor gratis deelname kon je je opgeven bij de RVVC. Het hele Aviodrome was die dag voor deelnemers gratis toegankelijk, je zag je clubvrienden weer eens en aangezien ik altijd al eens in het nationale luchtvaartmuseum een kijkje wilde nemen, was dit een buitenkansje. En je kreeg ook nog een gratis lunchpakket, de zuinige Hollander zit vandaag gebakken!

Ik parkeerde, meende ik, op de juiste plaats en al snel kreeg ik gezelschap van Ronnie en de familie in hun blauwe R6 en een witte 4GTL.

Na wat gemoedelijk gekeuvel vonden we, dat we toch wel erg lang alleen bleven staan.

Maar daar kwam al een bekende cremekleurige R5 aanrijden met heel veel haar achter het stuur; dat kon niet missen, dat was Albert! We bleken op de verkeerde parkeerplaats te staan en in een kleine colonne arriveerden we op de goede plek. Daar stonden nog vier auto's. Henk en Patricia in de Fuego, Richard en Anneke in hun creme 4TL en nog twee Viertjes. Terwijl we elkaar weer hartelijk begroetten en bij stonden te praten, kwamen de meest uiteenlopende exotische voertuigen uit vervlogen tijden voorbij rijden.

Ik herkende een Peugeot 203 Break, enkele Jaguars, wat Topolino's, Engelse sportwagens, Amerikaanse slagschepen, een Karmann Ghia en nog veel meer, kortom een lust voor het liefhebbersoog.

Advertentie

Gespecialiseerd in R4/R5/R6/R16 en Estafette

Onderhoud • Reparatie • Laswerk

Plaat- en spuitwerk

Aankoopkeuringen vanaf € 50,-

Garage Gordini

Noorddijk 55 MAASSLUIS
Tel: 010-5920603



Aviodrome vervolg

We besloten maar eens aan te sluiten in de rij.

Eenmaal door het hek werden we met onze acht RVVC-auto's opgesteld in de slagschaduw van de vleugel van een Boeing 747.

Met ons allen wandelend over het begin van het expositie terrein vergaapten we ons aan alle prachtige oldtimers die we al voorbij hadden zien rijden en die al stonden opgesteld. Ook waren er kraampjes met allerlei aanverwante parafinalia. Verderop zagen we al wat oude vliegtuigen staan en de authentieke replica van het originele eerste Schipholgebouw uit 1928 nodigden uit voor een bezichtiging.

Maar eerst was het tijd voor koffie en Albert zou Albert niet zijn als hij niet voor iedereen gratis koffie en thee wist te ritdelen! Klasse Albert, bedankt nog. Na de koffie dwarrelde de groep wat uit elkaar naar de diverse exposities en bezienswaardigheden. Ik ging het Schipholgebouw binnen en vergaapte me aan alle originele radio-apparatuur, waar demonstraties mee werden gegeven. Paspoppen met oude uniformen, foto's van oude vliegeniers voor hun toestellen, waaronder Prins Bernhard met zijn bekende grijns. De aankomst- en vertrekhal met originele luchtfoto boeken uit de jaren '30, '40 en '50 van bijna alle steden van Nederland, valiezen, balies, kantoortjes, alles authentiek ingericht. In beslag genomen contrabande van allerlei aard, valse paspoorten noem maar op, het was er. En alles anno jaren '30, '40 en '50. Ongelofelijk dat er nog zoveel bewaard is gebleven.

Weer buiten liep ik verder naar een Duits oorlogsvliegtuig met een infobord met het onvoorstelbare verhaal wat er allemaal mee was gebeurd. Ik bezocht de replica van de houten mess waar de oorlogsvliegers verpoosden in hun vrije tijd. Ook hier veel originele oorlogsrelikwieën, zoals een houten propeller aan de muur, een jukebox met Glenn Miller, glazen, flessen, aluminium reclameborden, mooie oude bar.

Wat verder stonden een aantal propellervliegtuigen, die helaas alleen mochten worden bekeken vanachter een touw, net zoals de andere toestellen en aanverwante attributen die in een grote loods stonden.

Voor de lunch dienden we ons te melden in het Schipholgebouw en daar trof ik wat mensen van onze groep. Onder het genot van ons gratis lunchpakket wisselden we onze ervaringen uit. Iedereen vond het tot nu toe zeer de moeite waard. Na de lunch kroop ik met nog wat mensen in de vluchtsimulator. Op een bombardementsmissie boven de Iraakse woestijn beleefde je de vlucht in een F16. Wat een sensatie!

Daarna bekeek ik de 747 waar onze autootjes onder geparkeerd stonden. Met foto's van de demontage en het spectaculaire vervoer over land en water, plus uitleg over het vliegtuig door vrijwilligers die overal rondliepen waar je in mocht, was ook dit de moeite waard. In het museum stonden een aantal zeldzame vliegtuigen en aanverwanten, o.a. een Constellation uit de jaren veertig, waar binnen een boeiend verhaal werd verteld door een vrijwilliger van Indonesische origine, hoe hij als kleine jongen de oorlog had overleefd in de Jappenkampen en eind jaren veertig naar Nederland werd gerespatieerd... in deze zelfde vierpropellermotor Constellation!

Er waren al wat mensen naar huis en dat was ik ook van plan. Onderweg naar de Viertjes bekeken we nog wat oldtimers, waaronder een prachtige gerestaureerde Volkswagen spijtjesbus. Even kwijlen, want oh wat zou ik graag... maar er moet wat te wensen overblijven, nietwaar? We namen afscheid met de conclusie dat het een alleszins schitterende dag is geweest. Bestuur, bedankt!



Met Renault 4 en 5 voor Unicef de bocht door!

Door: Remco en Monique

“Ja... Ik weet het niet meer. Ik weet het echt niet meer. Zoveel mensen, zoveel auto's, zoveel indrukken, zoveel aandacht, zoveel geld..... Wat ontzettend geweldig. Langzaam zakt nu de adrenalinespiegel terug, zie ik de foto's, en bedenk me dat het toch allemaal echt gebeurd is.”

Dit schreef Remco zondag 10 juni op het forum van Club Cinq. En zo voelt het nog steeds als ik met de herinneringsdvd bezig ben...



Na twee hele intensieve maanden van voorbereidingen begon het allemaal zaterdagochtend 9 juni 2007 in alle vroegte bij het Euroborgstadion in Groningen. Renaultjes 4 en 5, zover als je kon kijken! Na het bestickeren van de auto's en een heerlijk ontbijt vertrokken we naar onze eerste korte stop in Leeuwarden waar we ontvangen werden met koffie, thee en heerlijke friese sùkerbôle. Daarna snel door naar Emmeloord waar ons een heerlijke luxe lunch werd aangeboden. Na deze pauze werd de tocht voortgezet naar Zwolle waar Sabine en Rianne hun enorme sponsorbedrag overhandigd hebben aan Sipke Jan! Super meiden, jullie hebben echt een prestatie neergezet! Daarna via Nijkerk, waar nog even gesport werd door naar Amsterdam waar we groots onthaald werden in het Olympisch Stadion met een ererondje door het stadion! Daar is de cheque met het opgehaalde geld in het bijzijn van de rallyrijders overhandigd aan Paul van Vliet, ambassadeur van Unicef. Het ongelooflijke bedrag wat we binnen gehaald hebben voor de meiden in Madagascar is: **€45.000**". Zoals iemand op het forum van Club Cinq schreef: "Da's 100.000 oude guldens 🤯"!!! Overigens is dit bedrag inmiddels alweer achterhaald, we zijn al over de 50.000 euro heen...

Advertentie



Stiekem waren we van tevoren toch wel een beetje zenuwachtig of alles goed zou gaan en of iedereen het leuk zou vinden, maar volgens ons is dat wel gelukt:

“Poefff.... ik ben nog steeds van alle indrukken aan het bijkomen... heb er zelfs over gedroomd! Vond het echt enorm leuk dat ik dit heb mogen meemaken!!!! Sowieso zoveel mooie vijfjes bij elkaar, met elkaar toeren door de mooiste plekjes van NL, de sfeer en vooral dus de zeer geslaagde actie met het enorme bedrag voor Unicef. Top!”

“Niekje, gefeliciteerd met jullie geweldige rally voor Unicef. Wat was het een mooie dag en het was goed georganiseerd. Koffie/thee en suikerbrood in Leeuwarden, een enorm uitgebreide lunch in Emmeloord, drankje in Zwolle. We hebben nog even met pech gestaan maar werden meteen geholpen door een aantal van de Cinq club. Echt super. Degeen die ons aangeduwd hebben: Nog bedankt hiervoor. 😊”

“Organisatie : super bedankt voor het GE-WEL-DIGE weekend !”

“Bij de Euroborg de deelnemers aan de rally even gezien en bij Zuidhorn de auto's weer voorbij zien komen was een leuk en vrolijk gezicht.”

“We vonden het een ontiegljik gave meeting. Veel geschreeuwd en gezwaaid naar de mensen aan de kant van de weg... Volgens mij nog nooit zulke mooie mensen + auto's gezien, want we werden allemaal nagestaard”

“Net terug uit Egmond, enorm gezellig geweest!! 685km gereden en van elke km genoten!”

Mensen, mogen we jullie allemaal nog eens heeeel hartelijk bedanken voor jullie deelname? Wij vonden het werkelijk waar super! Een week of drie voor de rally kenden we jullie nog helemaal niet en als je ziet wat er nu opgehaald is, ongelooflijk!!

Enne: de herinneringsdvd komt er echt aan, maar ik heb nog niet alle filmpjes van de diverse bedrijven... maar dat komt goed, echt!

Renault 5 rally voor Madagaskar

Door: Sabine, Rianne en Inemini

Maandag 28 mei hoorden wij over een sponsorrally met Renaultjes 4 en 5. Na wat informatie te hebben gelezen over wat de bedoeling was, waren we meteen razend enthousiast. Hier wilden wij ons eens even flink voor inzetten! Donderdag zijn we begonnen met het zoeken van sponsors. Iedereen in onze omgeving, collega's, familie, vrienden, buurtgenoten waren niet meer veilig voor ons! We begonnen met een tussenstandje van ongeveer € 250,00. Dit vonden we al een heel bedrag maar we waren zo enthousiast dat ons streven toch wel richting de € 500,00 ging. De sponsorformulieren stroomden binnen en we werden steeds enthousiaster om nog meer geld in te zamelen. Het kwam ons natuurlijk helemaal goed van pas dat we in het weekend van 1 juni een RVVC evenement hadden. Jullie hebben ons geweldig gesponsord!! Het totaal bedrag van de RVVC was € 250,00!! Een nieuwe tussenstand opgemaakt.. Bijna € 800,00! Vol enthousiasme de laatste formulieren binnengehaald. Ons uiteindelijke bedrag bleek bijna € 1100,00 te zijn!! We moesten dit zelf even aan vullen op een mooi rond getal. 1100,00 euries!!! Dit hadden wij nooit verwacht!

Vol goede moed vertrokken wij zaterdag 9 juni met ons opgepoetste viertje richting Groningen! Daar aangekomen stond de hele parkeerplaats bij de Euroborg vol met mooie Renaultjes 5 en een aantal viertjes. Iedere equipe kreeg een pakketje met stickers die we op de auto moesten plakken. Al gauw was onze Inemini een ware rally auto en stonden we te trappelen om van start te gaan!

Om ervoor te zorgen dat we met een goede bodem en vol goede zin konden vertrekken kregen we in de Euroborg een heerlijk ontbijt. Wat een goed begin van de dag. Sipke Jan Bouwsema vertelde over het project en liet ons een filmpje zien ingesproken door de kinderen uit Madagaskar speciaal voor ons. Het was een filmpje dat je meteen raakte

waardoor wij nog meer zin hadden om ons hiervoor te gaan inzetten. Iedereen was super enthousiast en om ongeveer half 11 vertrokken we richting onze eerste stop; Leeuwarden! Geweldig om al die autootjes zo bij elkaar te zien! Natuurlijk hadden we de video camera mee genomen voor deze unieke dag. Bij de start al liet deze ons in de steek! Te veel vocht was het probleem! Geen film dus! Toch lieten we ons hierdoor niet uit het veld slaan en gingen we van start. Onder luid getoeter en veel zwaaiende mensen begonnen we onze tocht. Om 11:30 uur werden we warm onthaald In Leeuwarden. Elly en Henk stonden ons op te wachten met een flesje doucheschuim met de tekst: Hier een warme douche voor jullie geweldige prestatie! Super lief! Zij waren niet onze enige fans, ook Andre en Laura stonde ons te verwelkomen en sloten vanaf hier ook aan met hun groene R4.

Bij het Museum Pakhuis Koophandel kregen we een kopje koffie of thee met een typisch fries koekje (sorry Friesland, we zijn even de naam kwijt!) We hadden niet veel tijd omdat we een half uur te laat vertrokken waren uit Groningen dus meteen door naar Emmeloord. Ook Henk en Elly hadden de smaak te pakken en reden mee met hun Fuego. We waren niet ver meer van Emmeloord toen we de snelweg opgingen. De Renaultjes 5 waar we achteraan reden lieten even zien hoeveel power ze in huis hadden.. Wij wilden ons 4-tje niet teveel opjagen en daarom toerden wij gewoon heerlijk verder.. Radiootje aan en het viertje goed aan de pruttel en natuurlijk zoals alleen vrouwen dat kunnen bla bla bla achter het stuur... Huh moesten we er hier niet af???Ja hoor afslag gemist!!! Maar even de vluchtstrook opgereden, alarmlichtjes aan en hopen dat we misschien nog werden ingehaald door een vier of vijf.. Helaas we waren toch echt verkeerd gereden. Meteen de volgende afslag eraf en een beetje



Renault 5 rally voor Madagaskar vervolg

dwalend rondgereden opzoek naar dat hele nest Renaultjes. Als je ze zoekt zijn ze natuurlijk nergens te bekennen! Toch maar even gevraagd en na ongeveer een half uurtje dwalen kwamen we toch nog aan in Emmeloord.. Iedereen was er al en we werden breed lachend onthaald. Onder andere Richard en Anneke, zij hadden al lang door dat wij er toch al een tijdje hadden moeten zijn.. Ach blond he..!! Het leek ons verstandiger om vanaf nu een wegwijspiet aan te wijzen. Andre en Laura boden zich vrijwillig aan! Gelukkig, dat was weer een zorg minder! We hebben in Emmeloord nog genoten van een heerlijke en goed verzorgde lunch. We bedachten ons dat we onze sponsorformulieren nog niet ingeleverd hadden, hier hadden we nu even mooi tijd voor. Dit geweldige bedrag wilden we natuurlijk wel even persoonlijk overhandigen aan Sipke Jan. We vertelden hem dat we enorm ons best hadden gedaan om zoveel mogelijk sponsoren te vinden en dat we een totaal bedrag hadden van € 1100,00! Hij sloeg zijn hand voor zijn mond en hij was helemaal sprakeloos. We kregen beide een knuffel en drie kussen en hij vond het helemaal geweldig! Dit kon hij niet zo voorbij laten gaan. Daarom wilde hij dat we in Zwolle de formulieren nogmaals gingen overhandigen. Hij kon ons zo in het zonnetje zetten, compleet tegenover al het publiek en de media.. We vonden dit natuurlijk dood eng.. Maar waren ook super trots op onze prestatie.. Vol enthousiasme en zenuwen vertrokken we naar Zwolle. Heerlijk achter de appelgroene vier van Andre en Laura aan.

We waren er al snel achter dat zij goede wegwijspieten waren en al gauw ontstond bij ons de naam "Super Granny". Zonder fout rijden deze keer, (dankzij super Granny) kwamen we netjes op tijd aan in Zwolle. Hier werden we 3 rijen dik naast elkaar gezet! (dat kan hè met die kleine autootjes) Even tijd om wat te drinken en een plas pauze. Sipke Jan riep ons bijeen omdat er nog wat cheques uitgereikt moesten worden.

Eerst een man die een pakketje briefgeld uit zijn broekzak viste. Ongeveer 150 euro. Daarna kwam de Renault 4 club met een hele trotse 300 euro aanzetten. Hierna waren wij aan de beurt, 1100 euro maar liefst van de dames met de rode Renault 4! Natuurlijk werd aan ons gevraagd hoe we hier aan kwamen en hebben we even reclame gemaakt voor onze club! (haha de 4 club had toch wel een beetje het nakijken!) Hierna kwam de mobieltjes inzameling van de gemeente Zwolle. Per oud mobieltje dat ze ontvangen hadden van de inwoners van Zwolle kregen ze 3,50 euro. Hiermee hebben ze in totaal 2000 euro opgehaald! Dus dit was een zeer geslaagde stop voor Unicef! Hierna hebben we ons 4-tje weer aangeslingerd en gingen we op naar de 1 na laatste stop: Nijkerk. Even wachten op Super Granny en gaan maar weer!

Rond 17:45 uur kwamen we aan in Nijkerk bij Stadhuis Oostkadijk. Hier werden we heel hartelijk ontvangen door Joke en Willem Gerdingh, ook zij kwamen even kijken hoe het ons verging! Kort hierna werden we opgeroepen voor een oprissende Fitness, om fris en fruitig het eind punt te bereiken! Hierna weer in onze grote bolide gestapt en op naar de laatste stop Amsterdam!! Nog even de Inemini wat te drinken geven bij het tankstation en klaar voor de laatste kilometers. Bij het Olympisch stadion aangekomen trof je een heel nest 4-tjes en 5-jes aan! Geweldig om te zien! Daar moesten we allemaal in de rij wachten want we mochten een ere rondje doen door het Olympisch station!! Per 5 auto's gingen ze naar binnen. Het duurde even, maar toen mochten ook wij naar binnen! Alarm lichtjes aan en gaan!! Stapvoets een ere rondje over de 400 meter baan binnen in het stadion.(we moeten toe geven dat we eigenlijk wel een staande ovatie verwachtten hier binnen, maar er zat helemaal niemand op de tribune!!)

Hierna de auto parkeren voor de foto en er was een hapje en een drankje.



Renault 5 rally voor Madagaskar vervolg

Rond 21:00 uur werd de cheque uitgereikt aan schrijver Paul van Vliet die zich inzet voor Unicef. Bijna 45.000,00 euro!!!!

We konden parkeren onder het Olympisch stadion voor het pasta buffet. De mensen die hier wilden overnachten konden hier gratis blijven staan tot de volgende dag.

Na het pasta buffet werden er navigatie systemen verloot, 4 onder de rijders en 2 onder de sponsors!

De dames van de rode Renault 4 waren de gelukkige en hebben er 1 in de wacht gesleept. Ook Albert Vlietstra kon met een gerust hart naar huis, hij had er ook 1! Helemaal geweldig natuurlijk!

Daarna gingen ze verder, de verloting onder de sponsors. Janneke Osinga.. huh?? Dit was mijn collega!! Nee nog een navigatie systeem voor ons dus!! (collega is geweldig blij!!) Dit keer ging Rianne naar voren om hem te halen!

“Weer die dames van de rode Renault!!” Sipke Jan vond het geweldig en gunde het ons van harte! (ook hij zelf heeft er trouwens 1 gewonnen!)

Helemaal voldaan en nog niet helemaal beseffend dat we gewoon met 2 navigatie systemen naar huis gingen zijn we in de bus gestapt richting ons hotel. Wij hebben een kamer gedeeld met onze Belgische vrienden Jef en Nathalie.

Eerst Amsterdam rond gezworven op zoek naar ons hotel. Deze bleek achteraf wel heel dicht bij de bushalte te zijn, alleen waren wij nog toe aan een extra avond wandeling (haha we hadden gewoon weer de afslag gemist!!!) Maar goed toch nog het hotel gevonden. Wij hadden nog het plan om Amsterdam onveilig te maken, maar na aankomst in het hotel waren we allemaal kapot! Nog even wat gedronken in het hotel zelf en toen SLAPEN!!

De volgende dag moesten we vroeg het hotel uit. De winkels in Amsterdam waren dicht die dag, dus we zijn al op tijd richting huis gegaan!

Natuurlijk thuis nog even die stoere auto van ons laten zien aan onze sponsors!

Het was echt een geweldige dag, en dag om nooit meer te vergeten!

Bij deze willen we nog een aantal mensen bedanken:

- Jef en Nathalie voor de gezellige dag en natuurlijk de avond en de nacht in het hotel.
- Andre en Laura voor het navigeren.
- En natuurlijk al onze sponsors en iedereen die ons heeft aangemoedigd!



Najaarsevenement "De heilige koe" in Friesland 14 t/m 16 sept '07

Door: Adriaan Meijer



Als vanouds gingen vanuit Rotterdam enkele equipes onderweg om gezamenlijk een vrienden weekeinde te houden in deze maal het Friese land. Na zo'n 2 uur rijden en 2,5 uur stilstaan in file's hebben we dan eindelijk de boerderij bereikt in Boazum. Aldaar troffen we al een redelijk stelletje geïnstalleerde vrijbuiters. Terwijl ik snel probeerde de Rapido's in elkaar et zetten moest Sjannien al naar de grote tent want zij zou notuleren op de ledenvergadering, waar ik na het verliezen van een paar liter transpiratie ook naar toe kon.

Mijn verbazing was groot daar te zien dat de clubtent al weer te klein is, hoe gezellig het kan zijn bleek uit het feit dat er zelfs buiten mensen zaten.



Omdat vrienden nu eenmaal vrienden zijn was er snel weer een nieuw bestuur voor de vriendenclub en besloot men dat vriendjespolitiek hier wel op zijn plaats is. Onze Opper-vriend mag nog een jaar, de Organisatie-vriend ook en de Geld-vriend kan ook gewoon door met op de kleintjes letten. Twee andere-vrienden kwamen het team versterken waardoor het geheel nu nog meer vrouwvriendelijker uitstraling heeft.

De Boutiek-vrienden hadden weinig in (mee) te brengen (geen shirts e.d – ik kan wel janke) maar krijgen hiervoor een eigen Vrienden-rekening gepresenteerd.



Iedereen tevreden dus, maar niet de twee kindjes en ikzelf, wij waren op tijd vertrokken en onderweg even een boterhammetje op en inmiddels was het ongeveer 10 uur en lagen we haast om van de honger.

In razende vaart dus de 4 van Sjannien van stal en naar de wereldstad Boazum alwaar het enige cafe ons voorzag van wat krachtvoer om de nacht door te komen terwijl de kids op hun bord in slaap vielen. Onze toekomstige koning Willem-Alexander eet daar ook wel eens dus hebben ook wij een prinselijk maal gekregen.

Na de kids in hun bed te hebben gegoid

ben ik me snel gaan melden bij de grote tent om mijn hoognodige rantsoen vocht te gaan tanken.

Na enig gepraat en met z'n allen de waterstand in de sloot naast de tent aardig te hebben verhoogt was het tijd om te rusten en de volgende ochtend tegemoet te gaan zien.

Zaterdag ochtend was het idee om een toertocht te doen dus moest iedereen wel effe fris mee naar de kerk dat was dus het begin. Binnen lagen een paar mensen die duidelijk te lang gebleven waren en inmiddels gemumificeerd, na hierop een blijk te hebben geworpen begrijp ik waarom Friese paarden overal om ons heen zo triest keken.

Het trouwgereedschap van een der mummies was na 400 jaar nog zodanig dat de gemiddelde olifant jaloers word laat staan zo'n zwarte hengst.

Na veel straatjes met onuitsprekelijke namen en dorpen met mooie en hele mooie huizen met nog meer moeilijke namen en hier en daar een stop, kijk, en plas plaats – oh ja ook nog een rommelmarkt was het plots bij vijven en moesten we snel inslaan voor de barbecue.

Deze was als vanouds weer tof. Iedereen door elkaar, kinderen rondrennend, eten licht of donker zwart en hier en daar een drankje er bij, drankje er bij, drankje er bij, enz.

Na het eten de uitslag van de puzzeltocht met als eerste winnaars van de Elly-Buwalda bokaal Jos Beijer en Ad Biemans. Dit leverde evenwel toch wel wat tranen bij deze en gene en weinigen hielden het droog. De herinnering aan Elly bracht ons wel nader tot elkaar. De volgende ochtend was er de brunch, en daar hebben we van genoten in een heerlijk zonnetje, het leek wel of het speciaal voor ons aan de hemel was gaan staan.

In de loop van de middag zijn velen naar huis gegaan en een enkeling bleef nog een dag extra voor de uitvaart van Elly. Vrienden, ik dank jullie voor dit bijzondere weekeinde.

Met de Franse slag; Olde Beth spektakel 2007 in Wehl

Door: Albertjan, Marlies, Yvonne en Carmen Kuiper

Na een gezellige avond op de camping in Hummelo, gingen wij op weg naar Wehl. We hadden geen idee wat we moesten verwachten dus toen we aankwamen reden we achter de rest aan het parkeerterrein op om daar alles klaar te zetten. Gelukkig scheen de zon.

De clubwinkel werd opgebouwd, er was een eiffeltoren, genoeg stokbroden met kaas om uit te delen en heel veel gezelligheid.

Al gauw kwamen er bezoekers. De jeugd deelde stokbroodjes met kaas uit aan voorbijgangers, hieruit bleek dat dames meer stokbroodjes uitdeelden dan heren.

Na een rondje over het terrein te hebben gelopen, kwam ik erachter dat het meer is dan alleen autoclubs die bij elkaar komen. Er was ook nog carpulling, minibike races, modelauto's en nog veel meer.

Voor de kleintjes was er een minikermis met een draaimolen en touwtje trekken.

Aan het eind van de dag zat iedereen een beetje zenuwachtig te wachten tot de jury langskwam want we kwamen natuurlijk om de prijs voor best gepresenteerde club te winnen.

Om half 5 hebben we besloten om weg te gaan want er was niemand langs geweest om te zeggen dat we genomineerd waren.

Na een lange rit naar huis werden we gebeld dat we een beker hebben gewonnen. En nog wel voor **best gepresenteerde club!!** En dat voor een club die nog geen jaar bestaat.

De beker komt in de clubwinkel en nemen we zeker volgend evenement mee zodat iedereen kan zien wat voor een geweldige club wij hebben. Volgend jaar gaan wij zeker weer heen als de agenda het toe laat. Want het is een wisselbeker en volgend jaar moet hij weer gewonnen worden.

Vrijbuitelijke groet.



Agenda 2008

Nieuwjaarsreceptie op 20 januari 2008!

Locatie: Sportpark Zielhorst, Amersfoort

Het duurt nog even maar noteer vast in je agenda!

Voorjaar 2008, 13-14-15 juni

Nieuws over het voorjaarsevenement ontvang je in één van de volgende Uitlaatkleppen.

Najaar 2008, 19-20-21 september

Nieuws over het najaarsevenement ontvang je in één van de volgende Uitlaatkleppen

Henk Buwalda

