

Januari 2008
Jaargang 3, nummer 6

De Uitlaatklep

In dit nummer o.a.:

- Financieel verslag
- Voorjaarsevenement
- Impressie
nieuwjaarsbijeenkomst

Van de redactie

Het jaar 2008 is alweer een maand oud als jij, beste lezer, deze nieuwe Uitlaatklep onder ogen krijgt. Wat dit jaar voor een ieder in petto heeft zal nog raden zijn maar zeker is dat we een tweetal erg leuke evenementen tegemoet kunnen zien!. Over het voorjaarsevenement in dit nummer meer.

De nieuwjaarsborrel was weer als vanouds. Net als de afgelopen keer ook in Amersfoort. Ook hierover een impressie in jouw lijfblad. Heel veel leesplezier toegewenst!

De redactie



Adresgegevens

Renault Vrijbouter Vrienden Club

Opgericht 15 september
2006 te Hoogwoud.
Ingeschreven bij de kamer
van koophandel te
Leeuwarden.
Onder nummer:
01116245

h.buwalda1@chello.nl

Ledenadministratie

Albert Vlietstra
albertvlietstra@planet.nl

Lidmaatschap

€ 10 per kalenderjaar per
persoon of
€ 20 gezinslidmaatschap
R.V.V.C.
Rekening nummer:
593510011 te Zwolle
IBAN:
NL37ABNAO593510011
BIC: ABNANL2A

WEBSITE: www.rvvc.nl
Jeffrey Rietbroek
jeffrey@visser-rietbroek.nl

Bestuur

Frans d'Olivat (voorzitter)
Werestein 90
3363 BR Sliedrecht
Tel: 0184-410495

Albert Vlietstra
(penningmeester)
Schepersbos 37
8091 HA Wezep
Tel: 038-3761925

Henk Buwalda
(coördinator evenementen)
Meekeshof 23
9089 BC Wytgaard
Tel: 058-2553235

Wilma Meester
(Algemeen bestuurslid)
Volkersweg 30
1684 NT Zwaagdijk-Oost
Tel: 0228-584825

Wim Meester
(Algemeen bestuurslid)
Volkersweg 30
1684 NT Zwaagdijk-Oost
Tel: 0228-584825

Redactie nieuwsbrief

René van de Hel
Henk Buwalda
Saskia van de Hel
(eindredactie)
Trommelaarshoeve 142
7326 VT Apeldoorn
Tel: 055-5428329
r-s.vdhel@chello.nl

Evenementen

Henk Buwalda
h.buwalda1@chello.nl

Clubartikelen

Albertjan en
Marlies Kuiper
Stedepark 9
9408 HM Assen
Tel: 06-21242959
ap.kuiper@home.nl

Technische vraagbaak

Jaap Wagenmaker
Tel: 0228-724333
Wim Meester
Tel: 0228-584825
Harry Velthuis
Tel: 0591-618696

Renault
Vrijbouter
Vrienden
Club



Advertentie



Van de voorzitter

Door: Frans d'Olivat

Beste leden,

Hoewel het jaar alweer een tijdje oud is wil ik de leden en overige vrienden van de Renault Vrijbouter Vrienden Club een heel goed 2008 toe wensen.

Je hoort natuurlijk bij het nieuwe jaar even stil te staan bij het oude - en vooruit te kijken op het nieuwe jaar.

Naast het onvoorstelbare dieptepunt, het overlijden van Elly, kunnen we gelukkig ook terug zien op een aantal hoogtepunten.

Ik noem het Koninklijk Weekend in Soest en het Heilige Koe Evenement in Boazum, de gewonnen beker bij het "Olde Beth Spektakel" in Wehl, het Aviodome evenement en natuurlijk voor velen van ons de viering van de 40^{ste} verjaardag van Elly, Jaap en Richard.

Ik heb het al vaker gezegd, op de evenementen is weer gebleken dat we een echte **VRIENDEN** club zijn.

In 2008 zijn er natuurlijk weer twee evenementen gepland die door en voor de leden georganiseerd worden. Het voorjaarsevenement in de Achterhoek en het najaarsevenement in de omgeving van Rotterdam.

Natuurlijk zullen we ook aanwezig zijn bij evenementen die niet door de RVVC georganiseerd worden zoals "Vie en France" in april, Olde Beth in juli, en wellicht weer bij het Aviodome. Uiteraard kunt u meer daar over te weten komen via de Uitlaatklep(pen) en via de Website. Ook zal het bestuur blijven kijken of er nog andere evenementen interessant voor ons kunnen zijn. Mocht jij als lezer iets zien of horen waar van je denkt dat dat leuk is voor onze leden kan je dit doorgeven aan Henk Buwalda, de evenementen coördinator

Ik ben ervan overtuigd dat 2008 voor de Renault Vrijbouter Vrienden Club weer een goed en gezellig evenementenjaar wordt. En tot slot zal ik een uitspraak van Henk overnemen: "Dit jaar wordt ook weer een feestjaar want in september vieren we ons twee jarig bestaan".

Ik wens je veel leesgenot in deze Uitlaatklep



Van de Penningmeester

Door: Albert Vlietstra

Allereerst natuurlijk voor iedereen een heel prettig kampeer(Club)jaar. We hebben het afgelopen jaar kunnen afsluiten met een mooi positief saldo op onze bankrekening: zie het financiële jaaroverzicht 2007. Dit komt omdat veel leden tijdig de ledenbijdrage voor 2008 al hebben overgemaakt.

Omdat we uit kostenoverwegingen geen acceptgiro's sturen wil ik hierbij iedereen verzoeken na te gaan of de ledenbijdrage al is overgemaakt op de bekende rekening: 593510011 tnv RVVC Zwolle.

Als dit nog niet is gebeurt zou je dit dan alsnog willen doen. De jaarlijkse ledenbijdrage bedraagt € 10,= per persoon; € 20,= per gezin. Om te kunnen bepalen wat we dit jaar kunnen uitgeven aan de te organiseren evenementen moeten we natuurlijk weten wat onze inkomsten zijn. Alvast bedankt

(adviesartikel)

Uw Renault 4 verzekeren voor een lage premie kan bij Henk den Uil te Sliedrecht

Voor slechts € 65,-* per jaar bent u W.A. verzekerd.
En een voor uw cascoverzekering betaalt u slechts 1,3 %* van de taxatiewaarde van uw Renault 4.
(*excl. Assurantie bevestiging en poliskosten)

Voorwaarden: Lid van de Renault 4 club Nederland
Maximum aantal kilometers per jaar: 12.000

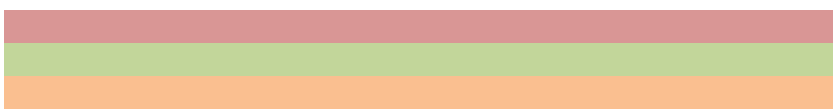
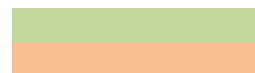
Er zijn geen voorwaarden betreffende: leeftijd van de auto
leeftijd bestuurder
tweede auto

Voor verdere informatie neemt u contact op met:



Henk den Uil
Alle verzekeringen - Sparen - Hypotheken -
Financieringen - Pensioenen
Rembrandtlaan 12
3362 AH Sliedrecht
Postbus 1007
3360 BA Sliedrecht
tel. 0184 415822*
fax. 0184-420685
mobiel tel. 06-51405234

Financieel overzicht deel 1



Financieel overzicht deel 2



Aankoopkeuring

Sinds enige tijd is garage Gordini in Maassluis overgegaan tot het doen van aankoopkeuringen. Het doen van deze keuringen is een initiatief van de eigenaar van deze garage dhr Anne Lucardie.

Waarom een aankoopkeuring. U zult zich deze vraag stellen. In het onderstaande stuk zal ik u dit proberen uit te leggen. Aspirant kopers zijn soms al lange tijd opzoek naar het vervullen van hun droomwens. De aanschaf van een oldtimer. Diverse media worden hiervoor benut van dagbladen, vakbladen tot aan internet het huidige snelle medium om aspirant kopers en verkopers of handelaren bij elkaar te brengen toe. De prijzen variëren van enkele honderden euro's tot enkele duizenden euro's en bijna altijd zijn deze automobielen volgens de verkopers in nieuwstaat, goed onderhouden c,q hebben zij lichte gebruikerssporen.

Voor veel geld wordt uiteindelijk de beoogde oldtimer aangeschaft en vol trots rijdt de nieuwe eigenaar in zijn in ogen in een onberispelijk exemplaar welke er op het eerste gezicht goed uitziet. De gekochte auto is voorzien van een recente APK keuring of een keuring van de RDW waarbij een Nederlands kenteken afgegeven is. Dit doet vrij solide aan.

Als Garagehouder wordt Anne Lucardie steeds vaker, onder andere door invoer van Franse exemplaren, geconfronteerd met de keerzijde van de medaille. De spoeling wordt dunner en de vraag groter. De soms voor veel geld aangeschafte oldtimer blijkt dan bij een eerste bezoek aan een specialist niet zo goed onderhouden. Verborgene gebreken komen bij een eerste inspectie naar voren en de auto blijkt vaak in een matige tot slechte staat te verkeren.

U vraagt zich misschien af hoe kan dit dan ? De auto is recent gekeurd of ingevoerd. Hier schuilt nu juist de lacune. Bij voornoemde keuringen wordt gekeken naar de verkeersveiligheid van de aangeboden automobiel op dat moment. Voldoen zij aan deze door de wet gestelde eisen dan krijgen zij de beoogde goedkeuring en mogen deelnemen aan het verkeer en ingevoerde exemplaren worden voorzien van een Nederlands kenteken. Bij deze keuringen wordt niet gekeken naar de te verwachten problemen op langere termijn of naar de kwaliteit van verrichte reparaties in het verleden. Het komt niet zelden voor dat een auto net door de keuring heen komt.

Juist hier licht de kracht van een specialist. Hij weet als geen ander welke problemen er in de toekomst te verwachten zijn en beoordeelt de zwakke plekken van de auto. Dit alles met het oog op de toekomst. Niet zelden blijkt dat verricht laswerk, welke voldoende zijn voor de APK normering, in de toekomst een probleem zal geven. Als voorbeeld het volgende. Indien er een gat ontstaat in de bodemplaat is dit een uiting van een roestprobleem. Volgens de APK normering is het voldoende als dit gat gedicht wordt. Het probleem is niet meer zichtbaar. Zie het echter als een etterende wond. Een ieder weet dat als dit afgedekt wordt dat het niet meer zichtbaar is. Onder het verband gaat het echter vrolijk verder. Het gevolg hiervan kan zijn dat enkele jaren later de binnenbalk geheel weggerot is en dan is het leed niet meer te overzien. Was deze binnenbalk bij de eerste reparatie direct goed aangepakt dan was dit niet gebeurd. De voor veel geld gekochte auto blijkt dan in een staat te verkeren die optisch misschien goed is maar technisch is zij mogelijk onherstelbaar beschadigd. Men komt voor grote reparatiekosten te staan.

Advertentie

Gespecialiseerd in R4/R5/R6/R16 en Estafette

Onderhoud • Reparatie • Laswerk
Plaat- en spuitwerk
 Aankoopkeuringen vanaf € 50,-

Garage Gordini

Noorddijk 55 MAASSLUIS
 Tel: 010-5920603



Aankoopkeuring vervolg

Bij een aankoopkeuring wordt er naar de conditie van de auto in het heden en kosten in de toekomst gekeken. Ook reeds uitgevoerde reparaties worden beoordeeld. Indien men over wil gaan tot de aankoop van de beoogde auto dan heeft men vooraf een juist idee van de conditie en een duidelijk beeld van de prijs / kwaliteit verhouding.

Ook bij auto's die reeds in uw bezit zijn is een dergelijke keuring mogelijk en zinvol. U heeft hierna een duidelijk beeld van de conditie waarin de auto verkeert. In overleg kunt u overgaan tot het maken van een stappenplan voor reparatie van uw voertuig zodat u er nog jaren plezier van kan hebben reparaties op tijd gebeuren, hoge kosten in de toekomst mogelijk vermeden kunnen worden.



Van boven naar beneden:

1962, R4, 44

1966, R8 Gordini, 4

1973, R12, 79

Foto's

www.renaultoloog.nl

Evenementen

Van: Ronnie Peters

Vier op een rij weekend

Na een aantal jaren aan de zijlijn wordt het weer eens tijd dat wij iets gaan doen. Miranda en ik, zijn in de mooie achterhoek op zoek gegaan naar een geschikte camping.

Die hebben we gevonden in het rustieke dorpje Braamt, vlak bij de hoofdstad van de achterhoek Doetinchem. Camping te Boomsgoed heeft de vriendelijke open uitstraling die wij als Vrijbuiters zoeken.

Het programma staat nog een beetje in de steigers maar globaal ziet het er zo uit: Aankomst op vrijdag 13 juni, van af 12.00 heten wij u van harte welkom. De vrijdag avond kan door ieder worden ingevuld.

Er is een snackbar op de camping en in het dorp en in Doetinchem zijn nog veel meer mogelijkheden om de inwendige mens te versterken.

Voor de zaterdag hebben we een rondrit uitgezet die langs de mooie bossen van het Montferland en uiterwaarde van de rijn en waal voert. Op de route zijn een aantal uitstapjes en uiteraard moeten we de appels van Jos Beijer niet vergeten. Tijdens de route kan er weer gestreden worden voor de Elly bokaal.

Voor de zaterdag avond hebben we twee grote barbeque's bij een groot kampvuur staan. U mag uw eigen barbeque thuis laten.

Tijdens de rondrit zijn een aantal mogelijkheden om op de gebruikelijke RVVC wijzen voor het eigen vlees te zorgen.

Voor de zondag is er voor de liefhebbers in de vroege ochtend een activiteit.

Om 12.00 serveren wij u een echte achterhoekse Maak da'j weg kom soep.

Het adres van de camping is:

Recreatie Te Boomsgoed
Langestraat 24
7047 AP Braamt
Tel 0314-651890

Ook wij kennen hier het wereld wijde web

www.teboomsgoed.nl

Let op!!

Inschrijfformulier en kosteninformatie in de volgende uitgave van de Uitlaatklep en op termijn op de site van de RVVC.



Impressie van de Nieuwjaarsbijeenkomst



