

Augustus 2008
Jaargang 3, nummer 8

De Uitlaatklep

In dit nummer o.a.:

- Impressie
voorjaarsevenement
- Geschiedenis R4GTL
Wiel en Hanny Steegs
- Foto's Olde Beth

Van de redactie

Wat een geweldig voorjaarsevenement hebben we gehad! Ik zou zeggen ouderwets.

Na dit enerverende evenement zijn wij, René en Saskia, druk bezig met de voorbereidingen op de vakantie die voor de deur staat. Grote kans dat wij al in La Belle France zitten als u uw clubblad weer onder ogen krijgt. Wij en de kids gaan dit jaar wederom naar Cardet, een klein gehucht in de buurt van Anduze en

Montpellier. We zijn benieuwd of die mooie, blauwe F4 er nog staat.

Natuurlijk willen we ook de Evennen nog in rijden om te zien of het karkas van een witte F4 er ook nog staat.

Goed nu eerst nog even de pre vakantiestress van inpakken maar dan en route!

Een fijne vakantie gewenst!

De redactie



Adresgegevens

Renault Vrijbouter Vrienden Club

Opgericht 15 september
2006 te Hoogwoud.
Ingeschreven bij de kamer
van koophandel te
Leeuwarden.
Onder nummer:
01116245
info@rvvc.nl

Ledenadministratie

Albert Vlietstra
info@rvvc.nl

Lidmaatschap

€ 10 per kalenderjaar per
persoon of
€ 20 gezinslidmaatschap
R.V.V.C.
Rekening nummer:
593510011 te Zwolle
IBAN:
NL37ABNAO593510011
BIC: ABNANL2A

WEBSITE:

Jeffrey Rietbroek
webmaster@rvvc.nl

Bestuur

Frans d'Olivat (voorzitter)
Werestein 90
3363 BR Sliedrecht
Tel: 0184-410495

Albert Vlietstra
(penningmeester)
Schepersbos 37
8091 HA Wezep
Tel: 038-3761925

Henk Buwalda
(secretaris en coördinator
evenementen)
Meekeshof 23
9089 BC Wytgaard
Tel: 058-2553235

Wilma Meester
Volkersweg 30
1684 NT Zwaagdijk-Oost
Tel: 0228-584825

Wim Meester
Volkersweg 30
1684 NT Zwaagdijk-Oost
Tel: 0228-584825

Redactie nieuwsbrief

René van de Hel
Henk Buwalda
Saskia van de Hel
(eindredactie)
Trommelaarshoeve 142
7326 VT Apeldoorn
Tel: 055-5428329
redactie@rvvc.nl

Evenementen

Henk Buwalda
evenementen@rvvc.nl

Clubartikelen

Albertjan en
Marlies Kuiper
Stedepark 9
9408 HM Assen
Tel: 06-21242959
clubwinkel@rvvc.nl

Technische vraagbaak

Jaap Wagenmaker
Tel: 0228-584517
Wim Meester
Tel: 0228-584825
Harry Velthuis
Tel: 0591-618696

Renault
Vrijbouter
Vrienden
Club



Van de voorzitter

Door: Henk Buwalda

Hallo allemaal,

Bij gebrek aan de voorzitter, hij is namelijk nog steeds op vakantie, moet ik maar even in de pen.

Het gaat goed met onze club, we groeien nog steeds, en mensen die van auto wisselen maken de nieuwe eigenaar natuurlijk ook weer lid.

Verder is er een Renault vijf aan de club geschonken.

Deze auto gaat naar de hoogste bidder, en de opbrengst gaat in de club kas.

Meer info zie de mail en foto's verderop in deze nieuwsbrief.

Alle vrijwilligers hebben er nog steeds veel lol in, om zich in te zetten voor onze club.

Op het Olde Beth spektakel hebben we de club goed kunnen promoten en de 3^e prijs gekregen voor best gepresenteerde club.

Nabij Rotterdam is de ploeg Rotterdam er in geslaagd om een leuke camping te vinden.

Op 12-13 en 14 september vieren we hier ons twee jarig bestaan!
We gaan naar midi camping van der Burgh
Voet of Kraagweg 9
3235 LL Rockanje

Alvast even een voorproefje?

<http://www.midicamping.nl/>

Veel lees plezier.



Advertentie



Voorjaarsevenement Braamt 13-14-15 juni 2008

Door: Harry en Tonny Velthuis

De datum stond al lang in de agenda; Voorjaarsevenement RVVC 13 tot 15 juni in Braamt. Braamt, nooit van gehoord, bleek te liggen in de achtertuin van Ronnie en Miranda, dus we gingen richting Achterhoek. Maar waarom 4 op een rij? Werden er slechts 4 R4tjes verwacht?

Vrijdagochtend na de koffie zette onze Estafettebus koers naar de Achterhoek met de Rapido klapcaravan van onze dochters aan de trekhaak. Na een voorspoedige reis werd camping te Boomsgoed bereikt en reden we het veld op, waar al een grote Renault karavaan hun stekje gevonden had. Het lijkt wel of het kampeerweekend steeds vroeger begint, want het veld stond al grotendeels vol.

Alle bekenden weer even begroeten en daarna ons busje geparkeerd naast de familie van de Hel uit Apeldoorn. Een buurman met EHBO is altijd handig voor het geval er iets mis gaat....

Adriaan en Mandy waren verrast dat onze dochters nu ook zo'n klapcaravan hadden en lieten even zien hoe je het ding moet opzetten. Toen de dames en Michiel een paar uur later in hun R5-je het terrein opreden, keken ze raar op dat hun bedje al gespreid was. En zelfs een luifel zat ervoor! Nadat de familie d'Olivat was gearriveerd, werd met vereende krachten de clubtent opgezet en kon het weekend beginnen.

Met een andere vrijdagavond dan gebruikelijk, want het Nederlands elftal moest op het EK voetballen tegen Frankrijk. De recreatiezaal van de camping bleek verhuurd voor een besloten feest, dus trokken de RVVC voetbal fanaten naar de plaatselijke kroeg waar de wedstrijd op grootbeeld te volgen was. Het was er een potje met pieren, maar wat een sfeer! De RVVC'ers integreerden moeiteloos tussen de plaatselijke vaste klanten. Door het uitstekende spel van Nederland en de liters bier die rijkelijk vloeiden, werd deze vrijdagavond een fantastische start van het weekend.

De nazitters hadden grote moeite om het warme kampvuur te verruilen voor de koude tent.

Zaterdagochtend was niet iedereen even fris. Van Fisherman's Friend wisten we dat het sterk spul was, maar ook de nawerking van de Wehlse kruidenbitter bleek voor een enkeling een hel. Voor de zaterdag stond de traditionele rondrit op het programma en kon het voor velen onbekende Montferland ontdekt worden. Ronnie en Miranda hadden een prachtige rondrit uitgezet, die voor een deel zelfs over Duits grondgebied liep met een mooi uitzicht op het Rijndal. Veel wandelaars en fietsers onderweg, hoogteverschillen en een zeer gevarieerd landschap.

Vele foto's moesten in de juiste volgorde worden geplaatst en enkele stops onderweg zorgden voor wat rustpuntjes. Wij hebben het transportmuseum helaas niet kunnen vinden, maar dat lag meer aan ons dan aan de routebeschrijving. Nadat de organisatie de formulieren gecontroleerd had, bleek dat Monique en Remco winnaar waren geworden van de Elly Buwalda trofee en kon de barbecue beginnen.

Zondagochtend was er voor de liefhebbers een wandeltocht. Voor de kinderen was er elk kwartier een spelletjesopdracht, zodat ook de kleintjes de wandeling goed konden volbrengen. Terug op de camping kregen ze een echte oorkonde met de behaalde punten erop vermeld. In de tent van Ronnie en Miranda kreeg iedereen een "maak da'j weg komt" soep aangeboden en werd een zeer succesvol georganiseerd weekend afgesloten.

En oh ja, het thema 4 op een rij sloeg niet op het aantal R4tjes, maar had alles te maken met de leeftijd die Ronnie inmiddels bereikt heeft, 44 dus.



Foto-impressie voorjaarsevenement



Kinderpagina



© 2004 Sylvain Henry www.jedessine.com

Fijne
schoolvakantie!

De geschiedenis van onze R4GTL

Door: Wiel Steegs

Wij vinden het erg leuk om als derde eigenaar van een R4GTL (150.000 km op de teller) in het bezit te zijn van de gehele papieren historie van deze auto. Nog veel leuker vinden we het dat we leuke persoonlijke contacten hadden met de tweede eigenaar, bij de aankoop door ons, in 2003. Deze tweede eigenaar, dhr. Ed van der Laan uit Almelo, kon ons de complete papieren historie overhandigen van 1985 tot 2003. Hij wist ons ook te vertellen dat hij de eerste eigenaar, Koos Sluiter, hervormd predikant te Almelo, persoonlijk kende.

Toen wij telefonisch contact zochten met dhr. Sluiter in 2003, begon het telefoongesprek als volgt:

“Goedemiddag meneer Sluiter, U kent mij niet maar ik ben in het bezit van een groene R4GTL die U nieuw kocht bij de Renault garage in Meppel in 1985 en die uw eigendom is geweest tot 1989”. Het was ongeveer 1 seconde stil aan de andere kant van de telefoonlijn. Daarna hoorde ik dhr. Sluiter zeggen: “NF - 60 - SP”.

Dus, 14 jaar later herinnerde deze man zich nog vrijwel meteen het kenteken van deze auto. Dat zegt natuurlijk alles over de band die hij met dit autootje had in de vier jaar dat hij eigenaar was. Vervolgens hadden we een heel boeiend telefoongesprek waarin dhr. Sluiter erg belangstellend allerlei dingen vertelde over zijn belevenissen met de R4GTL. Ook wilde hij graag weten hoe de auto er nu (2003) uit zag. Via e-mail hebben we toen enkele foto's naar de heer en mevrouw Sluiter gestuurd. Vanaf 2003 tot nu, hebben we incidenteel via e-mail contact onderhouden met Koos en Gieni Sluiter.

Op 24 mei van dit jaar waren we in Ommen bij het evenement Oh, Oh, Renault.

Omdat de afstand van Ommen naar Almelo niet erg groot is, besloten we om naar Almelo te rijden voor een

bezoekje aan de Sluiters. Koos was thuis en we hebben de hele middag gezellig gekletst en Koos haalde herinneringen op uit de periode 1985-1989.

Ieder jaar van 1985 t/m 1989 werd in de zomervakantie de Vier volgeladen met kampeerspullen en ging het hele gezin Sluiter naar Frankrijk, met de kleine kinderen op de achterbank.

Ook vertelde Koos dat de auto hem maar één keer, op een barre winterdag, had laten staan.

Hij was onderweg tijdens een drukke werkdag, waar hij van de ene naar de volgende

begrafnisdienst moest. Hij moest om 12.00 uur op een afspraak zijn, om voor te gaan bij de dienst.

Echter onderweg stopte de R4 er plotseling mee. (Later bleek de oorzaak te liggen in het feit dat bij een onderhoudsbeurt in de herfst, de monteur vergeten was om de luchttoevoer van zomerstand naar winterstand te zetten.) Dhr. Sluiter besloot te gaan liften en even later stopte er een Alfa Romeo. De vriendelijke chauffeur bracht de predikant tijdig naar de begrafenisdienst. Toen dhr. Sluiter hem bedankte, gaf de man hem zijn visitekaartje. Hij bleek de directeur te zijn van een Alfa Romeo-garage.

Als dhr. Sluiter een betrouwbare auto wilde aanschaffen dan moest hij maar eens nadenken over een Alfa Romeo. Dhr. Sluiter heeft daar geen gebruik van gemaakt en is nog enkele jaren zijn R4GTL trouw gebleven.

Echter, zoals het in die tijd vaak ging, besloten veel mensen die kinderen op de achterbank vervoerden, om een veiligere auto aan te schaffen.

Een auto waarin je bij een aanrijding niet zo snel letsel opliep. Dat deden Koos en Gieni Sluiter ook en in 1989 kochten ze een Volvo. Ze rijden nog steeds Volvo.



“Deze foto heb ik op 24 mei 2008 gemaakt, tijdens ons bezoek in Almelo. Koos poseert trots bij “zijn” Viertje”.

De geschiedenis van onze R4GTL vervolg

Wij deden ongeveer hetzelfde. In 1978 kochten wij onze eerste R4GTL. Dit type was net uit in Nederland en wij hadden ongeveer het eerste exemplaar dat in Nederland op de weg kwam. Leuk detail: Wij ruilden een Ford Escort van twee jaar oud in en de koop van de R4GTL ging met gesloten beurs. Wij hoefden dus niets toe te leggen op de nieuwe R4GTL.

Van 1978 tot 1988 hadden we achtereenvolgens een oranje 4GTL, een zuurtjesrode 4GTL, een tomaatrode 4GTL en als laatste een tomaatrode R4F6.

In 1988 werd besloten vanwege de kwetsbaarheid in het verkeer, om een degelijke auto aan te schaffen. In ons geval werd dat een Ford Sierra. Toen we tijdens een vakantie in Frankrijk, in het voorjaar van 2003, daar nog veel Viertjes zagen rijden, ging ons hartje sneller kloppen. Wij besloten dat we weer eigenaar moesten worden van een R4.

Dat lukte in de zomer van 2003.

Renault4GTL: NF – 60 – SP, enkele jaartallen:

- ü In 1985 kochten Koos en Gieni Sluiter, die toen in Havelte woonden, deze R4 nieuw bij garage Gebr. Matter in Meppel. Kort daarop verhuisden de Sluiters naar Almelo. De R4 ging in onderhoud bij Renault garage Munsterhuis in Almelo.
- ü In 1989 werd de R4 ingeruild bij Volvo garage Muller in Almelo. Daar vond en kocht dhr. Ed van der Laan deze R4. Hij ruilde een Renault20 in. Hij ging dus van een grote Renault naar een kleintje.
- ü In 2003 kochten wij de R4GTL van dhr. Van der Laan. Hij had al in het jaar 2000 een Ford Mondeo gekocht voor dagelijks gebruik. De R4GTL werd voor

de motorrijtuigenbelasting geschorst. Wel mocht de R4GTL in de garage blijven staan, terwijl de Mondeo buiten moest blijven. Nadat dhr. Van der Laan drie jaar lang stiekem af en toe een rondje ging rijden om de R4GTL in conditie te houden, kon hij daarna pas afstand doen van zijn geliefde Viertje. Toen ik in de zomer van 2003 de R4GTL op de autoambulance reed om hem naar ons huis in Hegelsom te vervoeren, stond dhr. Van der Laan met tranen in zijn ogen ernaar te kijken.

Onze ontmoeting op 24 mei jl. met Koos Sluiter in Almelo kreeg enkele weken later op 30 juni jl. een vervolg. Koos en Gieni waren op fietsvakantie. Ze belden ons op dat ze op 10 km afstand van Hegelsom op een camping stonden. Of het uit kwam dat ze die avond bij ons op bezoek konden komen, omdat Gieni ook graag de R4GTL nog eens in het echt wilde zien. Wij hebben hen toen met de R4GTL op de camping opgehaald en bij ons thuis een gezellige avond doorgebracht. Koos en Gieni genoten zichtbaar van het ritje in de R4GTL. Afgesproken is dat we hen bij gelegenheid zeker weer in Almelo gaan opzoeken. Ook blijven we hen foto's sturen van ons Viertje die gemaakt worden op kampeerweekenden van de RVVC.



“Hier twee foto's van onze Vier met KIPcaravan, in Soest, juni 2007”.

Oldtimershow Sint Nicolaasga (Sint Nyk), Friesland

Door: Bauke Bos

Mensen, mensen, wat een opkomst. Het wordt ieder jaar gekker. Het begon vrijdagavond al toen het eerste materiaal gebracht werd. En dan het bericht eerder deze week dat de sleutels van de brandweerauto, die ook zou komen, zoek ware geraakt tijdens de opnamen van een film, maar met kunst en vliegwerk is deze auto toch in Sint Nyk gekomen.

En zaterdagmorgen kwamen de deelnemers in groten getale naar onze show. Er kwamen zelfs bijna twintig mensen extra, die zich niet hadden opgegeven, maar uiteraard kregen deze ook een plekje toegewezen, want iedereen is welkom bij ons. Leuk was ook de afspraak met Holland FM, die live verslag zou doen op de radio. Toen zij via de telefoon meldden dat ze in aantocht waren, hebben we alle radio's van de getunedede auto's op de 97.9 laten zetten en terwijl je anders "boem boem boem" hoort klonk er nu vrolijke Nederlandstalige muziek uit de luidsprekers.

Zo kon iedereen het interview op de radio horen. Ook hebben wij iets rechtgezet met een deelnemer van vorig jaar, die een broodje zonder kaas had gekregen. Hij kreeg nu als troost een groot stuk kaas extra. Al met al hadden wij zo'n zestig auto's, vijftig tractoren, twintig getunedede auto's en het nodige andere materiaal. Ook de aanwezigheid van vier autobussen en het optreden van Shantykoor Tegenwind uit Idskenhuzen werd door het publiek enorm gewaardeerd. Ook de brommerclub uit Gerkesklooster kwam weer langs tijdens hun middagpauze.

Wij willen iedereen dan ook hartelijk bedanken voor het doen slagen van deze geweldige show en hopen jullie weer te zien op 4 juli 2009, als we ons tweede lustrum vieren.

Meer weten, meer foto's zien?
www.st-nicolaasga.nl



Advertentie

Gespecialiseerd in R4/R5/R6/R16 en Estafette	
Onderhoud • Reparatie • Laswerk	
Plaat- en spuitwerk	
Aankoopkeuringen vanaf € 50,-	
Garage Gordini	
Noorddijk 55 MAASSLUIS	
Tel: 010-5920603	

Renault 5

Beste Vrijbuiters,

Ik heb een Renaultje 5, kenteken SK-89-DS uit het jaar 1987, een paar jaar geleden gekregen uit de nalatenschap van mijn vader. Hij heeft er twintig jaar steeds kleine stukjes mee gereden, de auto werd goed onderhouden. Hij had wel zijn nukken en kuren, altijd heel veel choken. Na mijn vaders dood verhuisde de auto naar mij en daar was hij schijnbaar niet blij mee.

Hij wilde niet verder dan zo'n 50 kilometer van huis, werden het grotere afstanden dan begon hij te horten en stoten.

Nu na ruim twee jaar vind ik het tijd voor een andere auto, maar ik wil het Renaultje goed onderdak brengen en zodoende kwam ik bij uw club terecht. Kunt u wat met de auto? De carrosserie is prima en hij heeft nooit een druppel olie gelekt.

Graag een bericht hierover, vriendelijke groet van Marena Seeling en Coen Vernooij

Interesse? info@rvvc.nl

De Renault 5 is voor de hoogste bidder, de opbrengst voor de kas van de club!



Agenda 2008

Najaar 2008, 12-13-14 september

In de buurt van Rotterdam heeft de organisatie een leuke camping gevonden. Meer nieuws in de volgende Uitlaatklep.

<http://www.midicamping.nl>

Foto's het Olde Beth spektakel in Wehl, 6 juli 2008



Oh, oh Renault Ommen en weekend Braamt, met onze vakantie er tussenin

Door: Marja en Pieter

Vrijdag 23 mei staat onze Willem (R4) volgepakt voor de vakantie, maar eerst nog even naar Ommen.

Daar moeten we met onze grote Renault naar toe omdat we voor Manfred twee grote kamerplanten meenemen. Dat past niet in Willem. Als we daar aankomen is het alleen leuke drukte. De tent van de club staat op een mooie plaats.

Eerst even familieleden en vele bekenden begroeten en dan fijn rondkijken tussen de mooie auto's. Zoals altijd kan er lekker gegeten en gedronken worden. Rommelen tussen de onderdelen en de modelautootjes is ook altijd de moeite waard, al heeft het niet erg veel opgeleverd dit jaar. Veel dingen worden aan elkaar gepraat, vaste prik.

Kort na de middag zeggen we gedag, gaan terug naar Assen, douchen, verkleeden en dan in Willem op weg naar Frankrijk.

Eén nachtje Valken en dan staan we zondagmiddag op een leuke camping in Noord Frankrijk. Noordelijker kan niet. Het is vreemd dat je in het Franse land ook iets bijzonders bent als je met een R4 rondrijdt. Wel was er in het dorp iemand die er een aan het opknappen was, maar dat was in de naaste omgeving de enige. Onderweg hebben we nog enkele gezien, maar meestal in zeer slechte staat. Er was er een die een leuke benzinedop had, gewoon een houten stokje erin gestopt. Geen gezicht, maar misschien wel degelijker dan de Nederlandse nooddoppen.

Op de camping kwam wel een Nederlandse R4 naast ons staan. Eerst kijk je of je de personen kent, maar dat was niet het geval.

Deze meneer en mevrouw waren op weg naar Italië, waar hij wilde gaan

schilderen. De R4 had er een vouwwagen achterhangen. Voordat er werd gebouwd hebben we eerst een half uur over de auto's gepraat. Toen wilden de andere kampeers ook wat zien en werd de vouwwagen neergezet.

We hadden medelijden met deze Renault. Zwaar overbelast moest hij hun naar Italië brengen, waarbij ze een vreselijke omweg reden om maar zo weinig mogelijk heuvels en bergen tegen te komen. Op de camping sleepte de campingbaas dan de aanhanger de berg op. Dat lukte de R4 niet. Zo zie je maar, ze blijven rijden. We hopen maar dat ze weer goed terug zijn gekomen in Nederland, dat de 7 schilderijen gelukt zijn en dat de R4 nog leeft.

Wel hebben wij nog even gezien hoe een Lelijke Eend werd gerestaureerd, onze campingbaas deed dat. Ziet er toch ook leuk uit.

Na ruim 2 weken gaat het huiswaarts. We zijn dan goed uitgerust en dat is eigenlijk ook het enige wat we in de vakantie gedaan hebben en wilden doen, helemaal goed.

De tent wordt in de stromende regen ingepakt, plastik eromheen en richting Braamt. Willem had het wel zwaar met een emmer Frans water erbij aan boord. Toch gelukt.

Die nacht hebben we in Arnhem "Gevalkt" en de volgende morgen zijn we langs Loenen gegaan (koffiedrinken bij Evert) en voor enkele Renault dingen en de boodschappen.

Om ongeveer 12 uur zijn we in Braamt'. Henk en Mandy zijn er al om ons welkom te heten.

Dan gaat het eerst even om de tent, maar het weer is goed, dus enkele uren later is alles weer droog. Vrijdag en zaterdagmorgen is het leuk als iedereen binnenrolt. Veel begroeten, veel kijken en vooral bouwen.



"Willem"

Oh, oh Renault Ommen en weekend Braamt, met onze vakantie er tussenin (vervolg)

Wij hadden een mooi uitzicht, recht voor het weggetje met links R4 en rechts Estafettes.
De rondrit zaterdagmiddag is geweldig. Een erg mooie route door dit erg mooie stukje Nederland met nog een klein sprongetje over de Duitse grens. Onderweg koffiedrinken, eten een nog een museum zien. De letters van de beschrijving waren groot, hiervoor bedankt. Ondanks dat lagen sommigen toch nog onder het dashboard te lezen, maar bij ons was het erg prettig.

Voor het eerst hebben we een prettige rondrit gereden, uitgerust heb je toch minder rechts links ellende. Piet kan dat af en toe niet uit elkaar, maar nu ging het helemaal goed. Die avond op de camping lekker gegeten en ons erg goed vermaakt. Ook die nacht goed geslapen. Zondagmorgen een boswandeling, maar wij blijven.

We willen niet te laat naar huis omdat Piet om 6.00 uur maandagmorgen weer in Zaandam moet staan. Zo staan we bijna helemaal gepakt als de anderen terug komen. Dan weer het gewone praatgedoe en natuurlijk foto's maken van onze auto's met het verkeerde bordje erop. Een groot succes. Zorgde voor veel hilariteit. Afscheid nemen en om 16.00 uur zijn we terug.

Samengevat: Een geweldig weekend, veel leuke dingen voor de kinderen, het weer redelijk goed en natuurlijk niet te vergeten het Oranjegevoel op de vrijdagavond.



Tips

www.4ltrophy.com ;

Site over de trophy met Renault4

**Advertentie**

**Je Renault 4 verzekeren voor een lage premie
kan bij Henk den Uil te Sliedrecht**

Voor slechts €65,- per jaar ben je W.A. verzekerd
En voor je cascoverzekering betaal je slechts 1,3% van de
taxatiewaarde van je Renault 4
(* excl. Assurantiebelasting en poliskosten)

Voorwaarden: Lid van de  Renault Vrijbuiters Vrienden Club
Max. aantal km. per jaar 12.000

Er zijn geen voorwaarden betreffende: De leeftijd van de auto
Tweede auto
Leeftijd van de bestuurder onder de 23 jaar: vraag naar de voorwaarden

Ook andere Renaults (en overige merken) zijn tegen scherpe prijzen te verzekeren
bij:

**Henk den Uil**

Alle verzekeringen – Beleggingen – Hypotheken-
Financieringen – Pensioenen
Rembrandtlaan 12
3362 AH Sliedrecht
Tel.: 0184-415822*
Fax: 0184-429685
Mobiel tel.: 06-51405234