



### **Renault Vrijbouter Vrienden Club**

Opgericht 15 september 2006 te Hoogwoud.  
Ingeschreven bij de kamer van koophandel  
te Leeuwarden.  
Onder nummer:  
01116245

### **Lidmaatschap**

€ 10 per kalenderjaar per persoon of  
€ 20 gezinslidmaatschap  
R.V.V.C.  
Rekening nummer: 593510011 te Zwolle  
IBAN; NL37ABNAO593510011  
BIC: ABNANL2A

### **Ledenadministratie**

Albert Vlietstra

### **Jaargang 4 februari 2009**

### **Bestuur**

Frans d'Olivat (voorzitter)  
Werestein 90  
3363 BR Sliedrecht  
Tel: 0184-410495

Albert Vlietstra  
(penningmeester)  
Schepersbos 37  
8091  
Tel: 038-3761925

Henk Buwalda  
(secretaris en coördinator  
evenementen)  
Meekeshof 23  
9089 BC Wytgaard  
Tel: 058-2553235

Wilma Meester  
Wim Meester  
Volkersweg 30  
1684NT Zwaagdijk-Oost  
Tel: 0228-584825

[info@rvvc.nl](mailto:info@rvvc.nl)  
[webmaster@rvvc.nl](mailto:webmaster@rvvc.nl)  
[redactie@rvvc.nl](mailto:redactie@rvvc.nl)  
[clubwinkel@rvvc.nl](mailto:clubwinkel@rvvc.nl)

Clubwinkel  
Albertjan en  
Marlies Kuiper  
Stedepark 9  
9408 HM Assen  
Tel: 06-21242959

## **Bericht van de voorzitter**

We hebben alweer bijna 1/6 van 2009 gehad en dat wil zeggen dat ons eerste evenement alweer heel dichtbij is. ( 13,14 en 15 maart maar daar over meer in deze uitlaatklep) Ook zijn de organisatoren van de volgende evenementen, voorjaar in Overijssel en najaar in Brabant, al weer heel druk bezig met de voorbereidingen. Maar ook hierover meer in deze en de volgende edities van de Uitlaatklep.

Wellicht zal deze Uitlaatklep er iets anders uitzien dan dat u gewent bent maar dat heeft te maken met het vertrek van de familie van de Hel als redactie van ons lijfblad.

Saskia en René hebben aangegeven, in verband met drukke werkzaamheden en een nieuwe studie, te stoppen met de eindredactie van de Uitlaatklep.

## **Namens het bestuur en alle leden van de Renault Vrijbuiters Vrienden Club wil ik Saskia en René natuurlijk hartelijk danken voor hun inzet.**

Gelukkig hebben we twee van onze leden bereid gevonden die deze taak willen overnemen. En dat zijn Wouter Hoek en Jan Halmingh. Echter in verband met studie en andere drukke werkzaamheden zijn zij nog niet in staat deze Uitlaatklep te verzorgen maar de volgende zal geheel onder de verantwoordelijkheid van Wouter en Jan verschijnen. Deze Uitlaatklep valt geheel onder de verantwoordelijkheid van Henk. Dus ook dat wordt ook weer veel leesplezier.

Zoals ik op de nieuwjaarsreceptie ook al zij; heb ik het volste vertrouwen in de organisatoren van de komende evenementen in 2009 en ben ervan overtuigd dat we weer een fantastisch R.V.V.C. jaar tegemoet gaan. En ik hoop velen van jullie te mogen zien op onze evenementen.

Met vriendelijke Renault Vrijbuiters Vrienden groet,  
Frans d'Olivat, jullie voorzitter.



### **RVVC Rockanje najaarstreffen 12-14 sept. 2008**

Vrijdag 12 september.

Om 8.30 uur vertrokken wij vanaf de Bildtse Klaay om af te zakken naar het voor ons zo verre Rockanje.

Vanuit Leeuwarden was het nog ruim 300 km rijden voor we de N 57 bereikten.

In Friesland was het stralend mooi weer. Hoe zuidelijker we kwamen hoe meer de lucht betrok.

Om 12.45 uur gingen we het gereserveerde veld op waar Wim & Wilma al hun kamp hadden opgezet.

Adriaan, Janine en dochters waren ook pas gearriveerd. Omdat het nu behoorlijk regende, hebben we eerst een uurtje bij Wim & Wilma onder de luifel gestaan, zo hebben we onszelf droog kunnen houden.

Nadat de regen een beetje was opgehouden, was het voor ons tijd om de tent op te zetten.

De andere deelnemers kwamen ook binnen druppelen en installeerden hun tent of camper op het wel iets drassige veld. Er was met de beheerder van de camping afgesproken dat er voor een warme hap kon worden gezorgd.

Op het terrein stond een patatkar en hier werd goed gebruik van gemaakt.

Om 20.00 uur was er de ledenvergadering met bestuursverkiezing in de schuur die beschikbaar was gesteld door de campingbeheerder. De RVVC bestaat nu 2 jaar en dat moest gevierd worden.

Seni had 2 prachtige grote taarten gemaakt en die werden door haar aangesneden. Een ieder kreeg een flink stuk.

Na de vergadering, die vlot verliep, was er tijd om nog wat bij te kletsen in de schuur of op het veld.

Het werd al donker en de maan en sterren lieten hun van de beste kant zien.

Het was omtrent 2.00 uur in de ochtend toen er werd omgeroepen dat het nu stil moest zijn. Deze boodschap had echter volgens ons nog meer decibels dan die van de R4-gangers die nog op het veld zaten.

De volgende ochtend werden wij verwarmd door een opkomende zon.

Om 11.00 uur werden we verzocht te beginnen met de puzzeltocht die eindigde in Brielle, tenminste als men deze goed verreden had. Tussendoor was er nog gelegenheid om in Hellevoetsluis het brandweer museum te bezoeken, wat zeker de moeite waard was. Prachtige wagens en karren stonden daar opgesteld.

Wij kwamen ook wel aan in Brielle maar dan volgens de ANWB borden.

Wij waren hopeloos verdwaald bij Rozenburg, kwamen in een tunnel die we helemaal niet moesten hebben en in Friesland gewend om te keren op de weg, was dit hier nu net niet mogelijk.


Dus, routeblad in het dashboardkastje en op ANWB aanwijzing Brielle gevonden.


Een leuk stadje met veel bezienswaardigheden. We hebben ons daar een paar uur met veel plezier kunnen vermaken. Daarna terug op de camping en rond een uur of zeven zijn we met elkaar gaan eten op het veld, gezellig om barbecues en skottelbraai's geschaard. Het was al behoorlijk schemerig toen Adriaan de uitslag van de puzzelrit bekendmaakte. De familie Frans d' Olivat had de puzzelrit er het beste afgebracht, dit overigens dankzij een goede bijdrage van dochter Mirjam. Deze ging dan ook trots rond met de Elly Buwalda bokaal.

Daarna bleven er groepjes op het veld zitten, sommigen rondom kachelvuur, anderen vonden het verblijf in de schuur aangenamer. Deze nacht kwam er geen omroeper op het veld. ....dus kon een ieder rustig verder slapen zonder gestoord te worden. Zondagsmorgens: het is 10.00 uur als we met de kinderen vertrekken naar het strand. Voor de kinderen spelletjes, voor anderen een strand wandeling. Om 12.00 uur, stond een uitstekende brunch gereed. Aangeboden door de club organisatie.

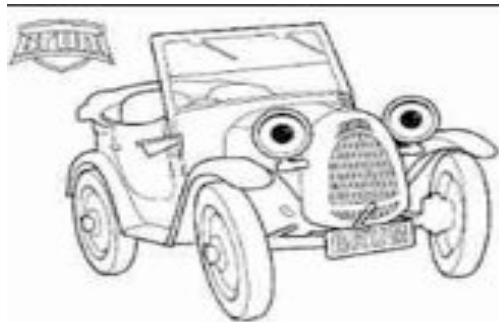
Daarna sloot de voorzitter dit najaarstreffen en bedankt de organisatie van dit fijne treffen voor alweer een zeer geslaagd weekend. Hier konden wij zeker mee instemmen. Met een voldaan gevoel vertrokken we weer naar het hoge noorden..

Merk en Tjitske


**De Voetskamp AUTO KLASSIEKERS**  
 Eperweg 20 - 8167LH - OENE (GLD)  
**KLASSIEKERS**  
 APK - ONDERHOUD - LASWERK - RESTAURATIE - IN EN VERKOOP - AUTOTRANSPORT  
**WILLEM BELDER**  
**06 - 4490 4582**



<b>4%</b>	<b>7%</b>	<b>14%</b>	<b>23,5%</b>
175000	200000	250000	300000



### **Je Renault 4 verzekeren voor een lage premie kan bij Henk den Uil te Sliedrecht**

Voor slechts €65,- per jaar ben je W.A. verzekerd  
En voor je cascoverzekering betaal je slechts 1,3% van de  
taxatiewaarde van je Renault 4

(\* excl. Assurantiebelasting en poliskosten)

Voorwaarden: Lid van de Renault Vrijbuiters Vrienden Club  
Max. aantal km. per jaar 12.000

Er zijn geen voorwaarden betreffende: De leeftijd van de auto  
Tweede auto

Leeftijd van de bestuurder onder de 23 jaar: vraag naar de voorwaarden

Ook andere Renault (en overige merken) zijn tegen scherpe prijzen te verzekeren bij:

#### **Henk den Uil**

Alle verzekeringen – Beleggingen – Hypotheken-  
Financieringen – Pensioenen

Rembrandtlaan 12  
3362 AH Sliedrecht  
Tel.: 0184-415822\*  
Fax: 0184-429685

Mobiel tel.: 06-51405234

# Driewegkat voor carburateurauto's

donderdag 21 augustus 2008

Een [Renault 4](#) of [Citroën 2CV](#) met driewegkat? Onmogelijk, die auto's hebben immers een carburateur in plaats van een benzine-injectiesysteem. "Toch kan het", zegt Franzose. Dat bedrijf levert ombouwsets die Youngtimers toegang geven tot de [Duitse milieuzones](#). Ook iets voor oude-autobezitters in Amsterdam?



*R4 met geregelde driewegkat. Welkom in de Duitse milieuzones*

Zonder het [juiste stickertje op de voorruit](#) moet je in Duitsland met een grote boog om een flink aantal binnensteden heen. En heb je geen smogsticker, dan mag je bij smogalarm al helemaal de weg niet meer op. Bovendien worden 'vieze' auto's stevig aangepakt in de Duitse variant op de houderschapsbelasting.

## **Franzose Automobiltechnik GmbH**

Geen wonder dus dat Duitse ombouwers en onderdelenleveranciers heel creatief zijn bij de emissiereiniging van oude auto's. De [Franzose Automobiltechnik GmbH](#) presenteert nu met trots zijn driewegkat ombouwsets voor onder meer de [Renault 4](#) en de [Citroën 2CV](#).

### **Alleen bij $\lambda = 1$**

Even terug naar de basis. Zo'n driewegkat werkt alleen als de motor op iedere 14,7 kg lucht 1 kg brandstof ( $\lambda = 1$ ) krijgt toegevoerd. Lambdasonde, motormanagement en injectiesysteem laten de luchtbrandstofverhouding daarom keurig rond die waarde pendelen.

**Valse lucht** Maar ja, een Eend of een R4 heeft een oude vertrouwde carburateur en géén injectiesysteem. Franzose lost dat probleem op met een zogenaamdgecontroleerd valseluftsysteem.



Erwin den Hoed (bron: Auto & Motor TECHNIEK)

*Een lambdasonde, twee steuntjes en een slang voor de valse lucht, een luchtregelklep, een stuurcomputer, de bekabeling, een nieuwe voordemper en twee kleine katalysatoren die daar inpassen, geven iedere Eend een Citroentjesfrisse adem.*

### **Carburateur op rijk**

Het werkt als volgt. Bij de ombouw krijgt de youngtimer een driewegkat, een lambdasonde, een stuurcomputer en een luchtregelklep in het inlaatspruitstuk. En, heel belangrijk, de carburateur wordt extra rijk afgesteld.

### **Luchtregeling**

Vervolgens wordt niet de brandstofhoeveelheid gevarieerd, maar de luchthoeveelheid. Dankzij de carburateurafstelling loopt de motor rijk. De lambdasonde ziet weinig zuurstof en roept: "Te rijk!" Het stuurapparaat opent de luchtregelklep en laat 'valse lucht' het inlaatspruitstuk binnenstromen tot de lambdasonde: "Te arm!" begint te roepen.

### **Euro 1**

Heel slim, en geen zorgen, ook de 'valse lucht' wordt gefilterd. In Duitsland krijgt een zo omgebouwde auto een zogenaamde ABE van de TÜV en voldoet daarmee officieel aan Euro 1.

### **Geen strobreed**

Dat is goed nieuws voor oudenautobezitters in Amsterdam, want de [milieuzoneplannen](#) leggen Euro 1-benzineauto's geen strobreed in de weg. Dan alleen nog de kosten. Franzone levert al een drieweg katset voor de 2CV vanaf 706,82 euro.

Van de penningmeester

Volgens de kalender is het al februari

Als Club zijn we al weer druk doende met de organisatie van de evenementen

Om deze evenementen goed te kunnen organiseren moeten we wel weten hoeveel geld we hiervoor beschikbaar hebben.

Van een aantal leden is de ledenbijdrage nog niet op de Clubrekening bijgeschreven

Het kan natuurlijk zijn dat men dit is vergeten omdat wij uit kostenoverweging geen acceptgiro's sturen.

Hierbij wil ik iedereen die z'n ledenbijdrage voor 2009 nog niet heeft overgemaakt verzoeken om dit nu spoedig te doen (€ 10,00 voor alleenstaande/ /€ 20,00 voor gezin). Overmaken op onze rekening 593510011 t.n.v. RVVC Zwolle

Ik reken op de medewerking van iedereen en hoop dat we mede dankzij alle bijdragen weer mooie evenementen kunnen organiseren.

Gespecialiseerd in R4/R5/R6/R16 en Estafette

**Onderhoud • Reparatie • Laswerk**  
**Plaat- en spuitwerk**  
Aankoopkeuringen vanaf € 50,-

**Garage Gordini**

Noorddijk 55 MAASSLUIS  
Tel: 010-5920603



Advertentie



Nieuwjaars receptie 2009

# Kinder Pagina r.v.v.c



Hoeveel gele ballonnen zijn er ?

(Antwoord 1 onder aan de pagina)

Moppen trommel

## **Goudvis**

Er komt een goudvis bij de dokter en die dokter zegt oooohhhhhhhh ik zie het al !  
uit de kom.

**Een gezin** zit aan tafel. De vader vraagt wat eten we? De moeder zegt: boerenkool.  
De vader antwoordt: Nee, hè niet alweer dat eten we nou al de hele week. Als we dat  
morgen weer eten gooi ik het uit het raam.

De volgende dag eten ze weer boerenkool, daarom pakt de vader de pan en smijt die  
uit het raam. De zoon staat op en gooit zijn stoel naar buiten. Vraagt zijn vader:  
Waarom doe je dat? Ooohhhh, zegt de zoon ik dacht dat we buiten gingen eten.

## **Fietslicht**

De politie zegt tegen Karel: "Afstappen, meneer! Uw achterlicht doet het niet."

Karel zegt: "Ja maar ik stapte net ook al af, en dat helpt niet, dan doet 'ie het ook  
niet!"

## **Witte Huis**

Het groene huis staat aan de linkerkant. Het rode huis staat aan de rechterkant. Weet  
je waar het witte huis ligt? (Antwoord 2 onderaan)





Renault fregatte domane

*Lidmaatschapskaart  
Vrijbuitersclub*  
RINHALT N. 10000 N° 40271

DEZE KAART IS NIET VOOR PERSOONLIJK GEBRUIK OF VERTOON VAN DEZE KAART IMPLIEET NIET RECHT OP DE GEWONE FACILITEITEN DIE AAN VERBUITERS NIETWERK VERLEEN IS

DE VERBUITER: L. Slak  
 ADRES: Postbus 10000, 10000, 10000  
 WOIPLAAT: 10000  
 TRADU: 10000 BUREAU: 10000 KONTOR: 10000  
 VERBUITER: L. Slak

ADRES: 10000

DEZE KAART VERBUITERS NIETWERK NIET VOOR PERSOONLIJK GEBRUIK

---

VERBUITER: 10000

VERBUITER: 10000  
 VERBUITER: 10000  
 VERBUITER: 10000

N°: 3134 **LIDMAATSCHAPSKAART**

DEZE KAART VERBUITERS NIETWERK NIET VOOR PERSOONLIJK GEBRUIK

Ingestuurd door dhr Slak (kaart van schoonvader)

## De evenementen 2009

### Sleuteldagen 13-14-15 maart 2009

Deze gaan definitief door ! , wel zijn er nog enkele plaatsen beschikbaar!  
Ook voor alleen de Zondag !!!

Adres camping ; NIJ WYBRANDA SINGEL 3 8635 MK BOAZUM

Adres sleuteplek appoloweg Leeuwarden bedrijfsverzamelgebouw loods 15

Adres dinitrol antiroest centrum schenkenschans 2 8912 Al Leeuwarden.

*Voor mensen die op het laatste moment nog willen besluiten te komen  
mijn 06 voor deze dagen 0654913626 (Henk Buwalda)*

### Voorjaarsevenement 12-13-14 juni 2009

We gaan naar Overijssel !

Kijk alvast maar even op de site van de camping (meer info volgt)

Recreatiecentrum de Eikenhof

Paasloërweg 12

8378 JB Paasloo/Oldemarkt

Telefoon 0561-451430

Fax 0561-452099

Email [info@eikenhof.nl](mailto:info@eikenhof.nl)

[WWW.EIKENHOF.NL](http://WWW.EIKENHOF.NL)

### Evenement 11-12-13 september 2009

Dit evenement gaat in Brabant gevierd worden !

En natuurlijk op vrijdag avond ook weer de leden vergadering.

Antw ; 20

Anttw; in amerika