

Renault Vrijbouter Vrienden Club

Opgericht 15 september 2006 te Hoogwoud

Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Leeuwarden onder nummer 01116245

Bestuur

Frans d'Olivat
Weresteijn 90
3363 BR SLIEDRECHT
Tel (0184) 410495

Voorzitter

Albert Vlietstra
Schepersbos 37
8091 HA Wezep
Tel (038) 3761925

Penningmeester

Albertjan Kuiper
Stedepark 9
9408 HM ASSEN
06-21242959

Secretaris

Wilma Meester
Wim Meester
Volkersweg 30
1684 NT ZWAAGDIJK-OOST
Tel (0228) 584825

Algemeen bestuurslid / notulist
Algemeen bestuurslid / technisch adviseur

Lidmaatschap

€ 15,00 per kalenderjaar per persoon of
€ 25,00 gezinslidmaatschap

R.V.V.C.
Rekening nummer: 593510011 te Zwolle
IBAN;NL37ABNAO593510011
BIC: ABNANL2A

info@RVVC.nl
webmaster@RVVC.nl
redactie@RVVC.nl
clubwinkel@RVVC.nl

Clubwinkel
Albertjan en Marlies Kuiper
Stedepark 9
9408 HM ASSEN
06-21242959

WOORD VAN DE VOORZITTER

Beste Vrijbuiters Vrienden,

Ja jullie lezen het goed. "De voorzitter"

In de algemene ledenvergadering ben ik (samen met Albert, Wim, Wilma en Albertjan) herkozen/gekozen als bestuurslid en in de daarop volgende bestuursvergadering is er weer unaniem besloten dat ik weer een jaar jullie voorzitter mag zijn, dus heb ik o.a. ook weer de taak om regelmatig een stukje te schrijven in de Uitlaatklep. Als men af en toe zo'n stukje schrijft ontkom je er niet aan om ook eens minder leuke dingen te schrijven maar gelukkig ook weer leuke dingen.

Om met het minder leuke te beginnen:

In verband met de verhuizing van onze dochter Mirjam moeten er wat meer kilometers gereden worden en het in- en uitstappen achterin de Renault 4 F 6 was vaak een hele toer. Dus hebben we, ondermeer, om deze reden besloten om de R4 F 6 aan te bieden aan een enthousiaste nieuwe eigenaar. En dankzij het mail circuit van Harry was die snel gevonden. Dus het goede nieuws is dat onze F6 weer een prima huis gevonden heeft en beter vertroeteld gaat worden dan dat hij bij ons gewend was. De vervanger van de F6 is een auto geworden die bijna net zo praktisch is als de R4. maar van een merk uit het land van de rijzende zon. Meer wil ik er op dit moment net meer over kwijt (minder goed nieuws dus) We blijven overigens ook in de Renault Scenic rijden. (Goed nieuws)

Ook via deze weg wil ik Anja heel veel plezier en vooral veilige kilometers toe met de F 6 en hoop tijdens een evenement nog eens een klein stukje te mogen rijden en de auto die ons 10 jaar trouwe dienst heeft geboden. Dit was even een privé aangelegenheid.

Deze Uitlaatklep zal (m.u.v. de Kersteditie) de laatste zijn van dit jaar en dat wil dus zeggen dat al onze activiteiten dit jaar achter de rug zijn. We kunnen weer terug kijken op een fantastisch verenigingsjaar met veel hele leuke evenementen. Ik wil dan ook namens het bestuur allen heel hartelijk danken die daar hun steen(tje) aan bijgedragen hebben en natuurlijk niet op de laatste plaats alle leden die de evenementen bezochten en er samen een feest van gemaakt hebben.

Ik heb van de redactie begrepen dat er naast ons lijfblad "De Uitlaatklep" ook nog een bijlage komt met de "officiële" mededelingen. Ook daar zal ik nog even van me laten horen (zien) met wat mededelingen uit o.a. de Algemene ledenvergadering. Ook o.a. de notulen zullen daar in opgenomen worden. Ik wil jullie tenslotte nu alvast attenderen op onze nieuwjaarsreceptie op zondag 17 januari 2010 weer op de zelfde locatie in Amersfoort.. Een uitnodiging volgt in de kerst editie maar noteer de datum alvast in je nieuwe agenda.

Met Vriendelijke Vrijbuiters Vrienden

Frans d'Olivat.

Gespecialiseerd in R4/R5/R6/R16 en Estafette
Onderhoud • Reparatie • Laswerk
Plaat- en spuitwerk
Aankoopkeuringen vanaf € 50,-
Garage Gordini
Noorddijk 55 MAASSLUIS 
Tel: 010-5920603

Bericht van de voorzitter namens het bestuur.

Beste Vrijbuiters Vrienden,

Om te beginnen wil ik namens het bestuur alle leden die aanwezig waren op de Algemene Ledenvergadering, hartelijk danken voor het vertrouwen dat jullie in ons hebben door op ons te stemmen. Een belangrijke wijziging in de bestuursbezetting is dat Henk Buwalda niet meer herkozen is als bestuurslid en Albertjan Kuiper daarvoor in de plaats gekomen is. Henk had in een eerder stadium te kennen gegeven niet meer herkiesbaar te zijn. Er is inmiddels een bestuursvergadering geweest waarin de taken binnen het bestuur verdeeld zijn. De verdeling is als volgt:

Frans d'Olivat:	Voorzitter
Albert Vlietstra:	Penningmeester
Albertjan Kuiper:	Secretaris
Wilma Meester:	Algemeen bestuurslid en notulist
Wim Meester:	Algemeen bestuurslid en technisch adviseur

Het secretariaatadres wordt: RVVC, Stedepark 9, 9408 HM Assen
06-21242959 info@rvvc.nl

Henk Buwalda zal het beheer over de website blijven doen, dit in samenwerking met Ivo van Musscher. Verder blijft hij beschikbaar voor hand en spandiensten rondom de evenementen. Albertjan en Marlies Kuiper blijven de clubwinkel doen en Wouter Hoek en Jan Halmingh zijn verantwoordelijk voor de Uitlaatklep.

Verder zijn er in de Algemene Ledenvergadering een aantal besluiten genomen die ik even er uit wil lichten. Overigens worden de notulen ook opgenomen in deze uitgaven van de Uitlaatklep. Een belangrijke wijziging is dat er besloten is de contributie met ingang van 2010 met € 5,- per huishouden te verhogen. Een stemming wees uit dat de meerderheid van de aanwezige leden hier voor is. Dat wil dus zeggen dat een alleenstaand lid € 15,- gaat betalen en een gezin van 2 of meer personen €25,-. De reden hiervan is dat de organisatoren van de afgelopen evenementen het budget net iets te krap vonden om een leuk extraatje in het programma op te nemen. Dus de begroting kan dan wat ruimer opgesteld worden.

Een tweede besluit is dat de kandidaatstelling voor de bestuursverkiezing minimaal 24 uur voor de algemene ledenvergadering gemeld moet worden aan de voorzitter. De reden hiervan is dat er een discussie ontstond naar aanleiding van de erg late (net voor de verkiezing) kandidaatstelling van Albertjan. Een en ander zal verwerkt worden in het huishoudelijk reglement.

Hoewel jullie in de uitlaatklep een agenda voor het komende jaar zullen zien wil ik jullie wellicht ten overvloede de volgende data nog even vermelden betreffende de activiteiten van onze eigen R.V.V.C. zodat jullie met vette inkt kunnen vermelden in jullie nieuwe agenda van 2010

17 januari 2010:	Nieuwjaarsreceptie in Amersfoort
Begin maart 2010:	Sleutel weekend in Boazem / Leeuwarden. Exacte datum wordt z.s.m. bekend gemaakt
11-12-13- juni 2010	Voorjaarsevenement Noord Limburg
10-11-12 sept 2010	Najaarsevenement in Drenthe

Ook zal er bekeken worden of we (weer) mee gaan doen met algemene evenementen zoals b.v. Oh Renault, Olde Beth e.d.

Verdere informatie volgt uiteraard in de volgende Uitlaatkleppen.

Met Vriendelijke Vrijbuiters Groeten,
Namens het bestuur van de Renault Vrijbuiters Vrienden Club

Frans d'Olivat

VAN DE REDACTIE

Het tweede evenement van 2009 zit er weer op. Het was weer genieten, al zeg ik het zelf! Nu moeten we de winter maar weer doorkomen. Mooi de tijd voor het nodige onderhoud, zodat we in juni 2010 onze gebakjes weer kunnen laten opdraven naar het mooie Limburg. Naast de twee RVVC evenementen ben ik dit jaar naar de oldtimerdag van Ruinerwold geweest. Verderop in deze uitlaatklep kunt u hiervan een kort verslag lezen. De redactie wil de inzenders van de verschillende stukjes hierbij bedanken. Wij zijn dan wel de redactie, maar de uitlaatklep moet toch vorm krijgen door de inzendingen van de leden van onze club. Voor deze uitgave is daar geen gebrek aan. Ik hoop dat dit jullie inspireert ook je verhalen, stukjes etc. op te sturen. Het aantal linkjes naar filmpjes op internet en verwijzingen naar speelfilms valt nog wel wat tegen. Ook hebben wij nog geen moppen of tekeningen van onze jongste leden ontvangen. Hebben jullie geen humor of tekentalent ofzo?

Soms verlies je wel eens wat

Het kan de beste gebeuren, er raakt een berichtje zoek. Ook ons is dat overkomen. Wij menen ons te herinneren een foto te hebben ontvangen van een Renault 4 waarin een huiskamerbank achterin was gezet. De inzender had er een leuk stukje tekst bij vermeld. Wij verzoeken de inzender het bericht opnieuw in te sturen, wij zullen het dan plaatsen in de volgende uitlaatklep.

Met vrolijke vrijbouter groeten,

Wouter en Jan

UITGELICHT

Tijdens evenementen worden leden van de RVVC Club geïnterviewd. Er wordt dan een 'bekend gezicht' en (wanneer mogelijk) een nieuwkomer geïnterviewd. Met de gehanteerde vragenlijst proberen we wat meer over de leden en hun Renault te weten te komen. Als eerste komen Frans d'Olivat en Albert & Saskia als 'nieuwkomers' aan bod. Wie weet ben jij wel ons volgende slachtoffer!

Een bekend gezicht

Naam: Jaap Wagenmaker

Woonplaats: Zwaagdijk

Beroep: autotechnicus, gespecialiseerd in oude Renaults.



Wat voor Renault rijd je?

Diversen. Een Renault 4F6 alpine, een 19 cabrio, een Megane Grand Tour.

Hoelang rijd je al Renault?

'Vanaf mijn geboorte. Ik ben bijna in een Renault geboren, mijn moeder was net op tijd.'

Waarom rijd je Renault?

Er is niet beter

Wat zijn de charmes van jouw auto?

(F6) het is mijn 2^e huis, mijn opslagruimte. Als ik iets nodig heb dan ligt het vast in de F6.

Hoelang ben je al lid van de club?

Ik ben lidnummer 3. Vanaf het begin dus. Van de Renaultclub Nederland was ik al sinds 1992 lid.

Hoe ben je met de RVVC in contact gekomen?

Ik ben als vrijwilliger "weggejaagd" bij de Renault 4 club Nederland.

Wat betekent de RVVC voor je?

Het is een uitlaatklep. Relaxt een weekend kamperen.

Heb je ook buiten de evenementen om contact met andere leden?

Mijn oud burens (roepnaam nog steeds buur) Wim en Wilma. Henk, Mandy, Carla en Hans ziet hij ook regelmatig.

Ben je ook lid van andere autoclubs? Zo ja, welke en waarom?

Van de Alpine club, het blijft een droomauto die er ooit een keer moet komen. Van de club sportives, voor de rally's.

Ga je ook naar auto/Renault evenementen die niet door de RVVC georganiseerd worden? (welke)

Ja, naar Alpine rally's van club sportives. Ook bezoek ik vaak beurzen.

Kunt u in een zin weergeven hoe het voelt om in een oude Renault te rijden?

Het is gewoon geweldig! Het blijft geweldig, maakt niet uit wat voor oude Renault

Wilt u nog iets kwijt/heeft u nog iets aan te vullen?

Dat het tijd is om te gaan barbecueën, maar nu eerst een biertje. Voor onderdelen en reparatie kan je trouwens goed bij mij terecht.

NIEUWKOMER

Naam: Roger Ehbel
Woonplaats: Rotterdam
Beroep: Houtbewerker

Wat voor Renault rijd je?
Een Renault 4 F4 850 cc, en hiervoor een GTL.

Hoelang rijd je al Renault?
1 jaar, sinds mijn rijbewijs

Waarom rijd je Renault?
'Moet van Adriaan'

Wat zijn de charmes van jouw auto?
Hij heeft een eigen gemaakte houten versnellingspook.

Hoelang ben je al lid van de club?
2 jaar

Hoe bent u met de RVVC in contact gekomen?
Via Adriaan.

Wat betekent de RVVC voor je?
'Renault... eehhhh, Vrijbouter, ehhh Vriendenclub? Ja, dat betekent het voor mij.'

Heb je ook buiten de evenementen om contact met andere leden?
Mag dat niet dan? Ja, met team Rotterdam.

Ben je ook lid van andere autoclubs?
Zo ja, welke en waarom? Ja, van de ANWB.

Ga je ook naar auto/Renault evenementen die niet door de RVVC georganiseerd worden?
(welke)
Nee, absoluut niet!

Kan je in een zin weergeven hoe het voelt om in een oude Renault te rijden?
Koud, warm, langzaam, lawaai en hevig lachen met trots.

Wil je nog iets kwijt/heeft u nog iets aan te vullen?
Graag niet meer 's ochtends een interview

Reacties van de redactie op de laatste vraag:

Wouter: Mee eens
Jan: Ik was het niet!

Het organiseren van een weekendje RVVC.

Pas maar op, het kan ons allemaal overkomen!! Dat je zomaar ineens, geheel onverwacht, een mailtje krijgt met het verzoek of je een RVVC-weekendje wilt organiseren. Dat overkwam mij ook zo rond oktober 2008 en heb het zeker twee keer overgelezen. Het stond er toch echt. Of ik bereid was om hier mijn medewerking aan te verlenen. Gelukkig stond in dat zelfde mailtje ook, dat er ondersteuning verleend zou worden door een aantal commissieleden met een berg ervaring. Nou heb ik die ervaring ook, maar dan alleen in het beleven van een weekendje, maar toch echt niet in het organiseren daarvan.

Dat dit niet hetzelfde is, daar kom je achter als je gaat bedenken wat er allemaal gedaan moet worden, om de tijd tussen vrijdagmiddag en de zondagmiddag op te vullen. Als je dan ja zegt, begint het langzaam allemaal tot je door te dringen, ook door de informatie die je toegestuurd krijgt in de vorm van een draaiboek, dat er veel dingen zijn waar je nog nooit bij stilgestaan hebt en die je altijd maar voor normaal hebt gehouden.

Het is wenselijk om er een aantal leden bij proberen te ronselen, die ook een aantal taken op zich kunnen nemen. Lukt dit uiteindelijk niet, dan kun je altijd nog terugvallen op commissieleden/bestuursleden uit het hele land. Geen afstand is ze blijkbaar te ver om iemand bij te staan en ook per e-mail of telefoon, zijn ze altijd bereikbaar.

De start is een globaal programma maken en op campings uitgaan, die geschikt zijn voor een grote, soms luidruchtige groep, met honden (moeten los mogen lopen) en veel kinderen, die liefst een aantal speeltuinen en trapveldjes hebben. Verder ook nog een snackbar en een restaurant op loopafstand, een toiletgebouw (groot en erg schoon) en zo min mogelijk burens die ons aanstoot kunnen geven of aan ons nemen. Heb je die uiteindelijk gevonden, dan moet de penningmeester met het bijbehorende bestuur zijn fiat geven aan het berekende tarief. Heb je deze hindernis genomen, dan begint de zoektocht naar een leuk museum of andere bezienswaardigheid in de omgeving. Mag uiteraard bijna niets kosten als het even kan en moet met een rondrit qua afstand goed te doen zijn. Is dit gevonden, dan kan er een rondrit verzonnen gaan worden die daar naartoe leidt en uiteindelijk weer op de camping uitkomt.. Onderweg nog de nodige stops en vragen inplannen voor de fel begeerde Elly Buwalda beker en andere leuke of nuttige, maar vooral het liefst, gratis gesponsorde prijzen. Een aantal bedrijven langsgaan en wat schoonen hoort er dus uiteindelijk ook bij.

Is dit allemaal geregeld, dan sta je nog voor de bijna onmogelijke taak om voor de zondagmorgen en begin van de middag, nog een leuk, informatief, best inspannend of iets voor luie mensen te gaan verzinnen. Mag uiteraard ook bijna niets kosten, want het toebedeelde budget vliegt er al snel doorheen. Maar met een beetje creativiteit lukt het vermoedelijk wel om iets voor allemaal te verzinnen. Samen in colonne ergens naar toe blijft natuurlijk het leukst.

Een aantal puntjes waar je bij stil moet staan, die me zo even te binnen schieten:

Leuke camping, honden, kinderen, mensen in alle leeftijden, vergadering en grote tent, rondrit, museum of iets leuks onderweg, waar barbecue producten kopen, jurering, veel formulieren maken, prijzen en uitreiking daarvan, zondagprogramma, zooi ruimen.....

Maar vooral genieten als het allemaal loopt zoals je gedacht hebt!

Heeft achteraf iedereen het naar de zin gehad, dan kun je zondagavond lekker onderuit op de bank met de voetjes op tafel pas genieten van een geslaagd weekendje waar je zelf een stempel op hebt kunnen drukken. Ik zou zeggen: probeer het zelf eens een keer te organiseren en wie weet gaat het je net zo goed af als Jef en mij.

Vrijbuitergroeten,

Berrie van Mier en Jef Beyers

Het is te overwegen; voortaan gaan op de donderdag en op de maandag weer vertrekken van het RVVC evenement. Wat blijkt. Rijdend op vrijdagmiddag kom je enkele R4tjes en een R6 tegen. O-ja, zeker verkeerd gereden. Omdraaien dus en hun volgen. Fout dus! Want het waren de Noord-Hollanders die gingen boodschappen doen in Oisterwijk. Zij waren er al een dag. Was je zo goed op weg, zit je nu te dwalen, sightseeing Oisterwijk... Maar na een enkele keer vragen, toch nog mooi vroeg in de middag aangekomen op de camping, waar velen me een dag voor waren. Tentje opzetten als echte 'tent die-hard'. Steeds meer RVVC'ers komen met vouwwagens en caravans. Nu mezelf trakteren op een paar pilsjes en kennismaken/bijpraten. De trek werd gestild met een mixed-grill in het restaurant van de camping. Gezellig gegeten met de organisatoren van het evenement. 's Avonds de traditionele bijpraat en doorzak vrijdagavond en de leuke ledenvergadering. Zaterdag. Tijd voor de rondrit/puzzelrit. Ik zat voorin, meerrijdend als duo-passagier naast Fred. Anneke ging achterin zitten. De rit door 't prachtige Brabantse land, bossen, weilanden en gezellige dorpjes, vele gezellige kroegen met dito terrassen. Echt, het straalt er uit; 't leven is goed in 't Brabantse land.

Als eerste stop was het spel: heel origineel bierdop werpen in een Renault 4-wiel. Fred had maar liefst 8 raak gegooid, alleen Mirjam d'Olivat kont 't beter! Als beloning de overheerlijk verse appel; De Del barre (geen bewaarappel!!!). De rondrit vervolgend langs de Efteling; Waar laarzen langs de kant van de weg geteld moesten worden: van het sprookje De Gelaarsde Kat of was 't toch Klein Duimpje? Als de 2^e stop moesten we een zandheuvel beklimmen alwaar, Carla (van Berrie) ons daar ter plekke enkele vragen over ons Renault 4-tje liet beantwoorden, gelukkig deze keer niet al te moeilijk. We kregen dus loon naar werken, alhier in Loon op Zand!

Als laatste stop: het aller interessantst museum over de geschiedenis van 't maken van schoenen + prachtig mooie verzameling schoenen door de eeuwen heen. Als laatste op zelf ingesteld. In en nabij Biezenmortel in het gehucht "t Gommel" gezellig op een terras van een Café-restaurant gezeten achter een paar witte Belgische pinten en een friet met stoofvlees. Fred, een wereldse uitsmijter met alles er op en eraan. Het leven is goed in het Brabantse Land! Na deze prachtige puzzel c.q. rondrit is 't terug op de camping, goed vertoeven met een goed glas koude witte wijn en een pot bier! Dus trek en om 19.00 uur alle BBQ-s bij elkaar gezet en gezamenlijk smikkelen en smullen, in de BBQ-walm vooral die van Albert deed het goed (het walmen is hier dus bedoeld!)! Heel origineel was het dat Wiel en Harrie Steegs alvast reclame maakten voor het komend RVVC-voorjaarsevenement in Midden Limburg in Lottum 't Rozendorp. Goed gefolderd Wiel en Harrie! Nou krijg je helemaal zin om te komen. Dit vooraf al lekker maken voor het volgend evenement verdient navolging! Is voorbeeld voor het jaar 2012 (RVVC asperges weekend?!?!> Ideeetje van Vincent van Bruggen. Na de BBQ de prijsuitreiking en zo clichématig als het maar kan. We hadden het niet verwacht! 1^e prijs!

De wisselbeker, niet verwacht! De Elly Buwalda trofee! Komt ie alweer voor de tweede keer op de grote granieten oude schoorsteen te staan boven de antieke gaskachel op de Veluwestraat in 't Arnhemse! Daar wordt ie gekoesterd. De avond verder gezellig doorzakken in de "grote" tent tot middernacht. De zondag om 10.45 uur (zelfs Adriaan was op tijd!) in colonne naar Moergestel, waar we op een mooi terras met gezellig café en prachtige speeltuin een uurtje goed vertoeven. Leuk voor grote en kleine kids... Daarna naar Hilvarenbeek: Kaasje!! Jawel en bierfestijn!!! Op het oude dorpsplein oude ambachten, vooral bier brouwen! En als je nou niet te veel bier had genuttigd kon je ook nog even naar de "vrouwtjes van 't plezier" Die zaten er weer achter de ramen! Weer net als vroeger! Kortom, Hilvarenbeek was duidelijk in opperbeste feeststemming. Brabantse gemoedelijkheid op en top.

Om 14.00 uur ging de kerk open. Het was open monumentendag. De toren kon je gratis beklimmen, via de stenen wenteltrap, via 6 verdiepingen, interessant carillon. En boven gekomen was er als beloning helder weer en een prachtig panorama! Echt een hoogtepunt! Zo was ook dit hele evenement. Dank Berrie en Carlo van Mier en Jef en Nathalie Beijers.

Groeten van Jos Beijer en Anneke & Fred van Manen

DE VIDEOTHEEK

Iedereen heeft wel eens dat eenmaal in de videotheek aangekomen, de keuze welke film te huren lastig is. Ook zitten jullie ook vast wel eens achter de computer je af te vragen waar nu weer heen te surfen. Voor deze groep mensen hebben wij 'De Videotheek' in het leven geroepen (de rest kan verder scrollen naar het volgende onderwerp)

In de videotheek willen wij titels van speelfilms waar veel oude Renaults in voorkomen verzamelen. Als je dan toch niet weet welke film je wilt gaan kijken, dan maar een met een hoog Renault gehalte. Wij hebben alvast een paar films in de videotheek geplaatst. Het is de bedoeling dat jullie de lijst aanvullen door een e-mail te sturen naar redactie@RVVC.nl. Wij hopen dat de videotheek op korte termijn verbouwd moet worden. Naast speelfilms plaatsen wij hier linkjes in met grappige, sneue, nostalgische filmpjes die op internet te vinden zijn, zodat de leden die niet dagelijks websites als www.youtube.nl afstruinen wel een glimp kunnen meepikken van wat er allemaal gevonden wordt. Ook zien wij graag dat jullie deze lijst aanvullen, door een e-mail met de link te sturen naar bovenstaand e-mail adres. Wij hopen dat u hier veel kijkplezier aan zal beleven.

Links uit vorige edities van de Uitlaatklep:

<http://www.youtube.com/watch?v=tQG7sk6UHSc>
<http://www.youtube.com/watch?v=ox69uyoVMf8&feature=related>
<http://www.youtube.com/watch?v=Z5nf-opINL0>
<http://www.youtube.com/watch?v=45mP4-o5x4s&feature=related>
http://www.youtube.com/watch?v=4AXvw_gr4q&feature=related
http://www.youtube.com/watch?v=6dt3K6Z_p-U&NR=1

Nieuw in het assortiment:

<http://www.youtube.com/watch?v=hZDf2yYW-5I>
<http://www.youtube.com/watch?v=iGVptOFRmzw>
<http://www.youtube.com/watch?v=OTEFrQwqflc&NR=1>
<http://www.youtube.com/watch?v=CG1tz3nP944&NR=1>
http://www.youtube.com/watch?v=h50_79cB7hM



Algemene ledenvergadering Oisterwijk 11 September 2009.

De presentielijst gaat rond, en wordt onder het genot, van koffie of thee, en een plakje, door Sjannien gebakken cake, getekend.

1. Opening:

Frans opent om 20:15 de vergadering, en heet een ieder hartelijk welkom.

Er wordt verzocht, om tijdens de vergadering niet te roken.

2. Agenda:

Iedereen heeft de agenda via de mail ontvangen.

De agenda wordt goedgekeurd, alleen Albert Jan heeft moeite met punt 11. (naborrelen)

Frans geeft nog wat afmeldingen door; Jaap en Antoinette Allaart, Marja en Piet Kuiper, Clara Jager.

Mariette en Danny Donkersloot, Hanny en Wiel Steegs, Willem en Joke Gerdingh, Anja van der Niet, Vincent van Bruggen, Rianne Velthuis, Harry en Tonny Velthuis.

3. Notulen vorige vergadering:

Alleen senie wil haar naam voortaan, zonder puntje op de i geschreven hebben.

Verder geen op of aanmerkingen, en de notulen worden goedgekeurd.

4. Terugblik afgelopen jaar.

We kunnen terug kijken op een actief jaar.

De nieuwjaarsreceptie was niet zo druk bezocht, maar het was wel erg gezellig.

Het sleutel weekend, is voor herhaling vatbaar. Weinig gesleuteld, maar wel een hoop lol met elkaar.

Volgend jaar maken we het 4tje wel af Henk.

Het voorjaarsfeest, in Oldemarkt, was zeer geslaagd, met weer een mooie rondrit, en prachtig weer. Vanzelfsprekend wordt dit weekend ook onvergetelijk.

5. Vooruitblik volgend jaar.

Nieuwjaarsreceptie weer op de zelfde locatie, en gepland in het 1^e, of 2^e weekend van Januari.

Sleutel weekend, in Maart, bij Henk, in Leeuwarden.

Het voorjaarsfeest op 11-12-13 Juni, wordt gehouden in noord Limburg, bij Lottum, op camping de Maashof. Aan het najaarsfeest wordt nog druk gesleuteld, maar zal worden gehouden in Drente.

6. Financien:

Albert neemt het woord over. Er is niet zo veel te melden, het gaat zoals afgesproken. Alles staat netjes op papier, en niemand heeft op of aanmerkingen. Gewoon op dezelfde voet doorgaan.

7. Huishoudelijk reglement:

Deze wordt niet helemaal doorgenomen, alleen het regeltje bestuur wordt veranderd.

Een ieder bestuurslid mag 4 jaar in het bestuur zitten, met een uitloop van nog 4 jaar.

Dit, om ons voor de toekomst in te dekken, i.v.m. het te kort aan bestuursleden.

8. Bestuursverkiezingen.

Frans, Albert, Wilma en Wim zijn herkiesbaar.

Henk laat weten dit niet meer te zijn.

Helaas zijn er geen aanmeldingen, voor een bestuursfunctie en Henk wil dan toch nog wel een jaartje meedraaien. Op de valreep meldt Albert Jan Kuiper zich aan als kandidaat. Tijdens de pauze kon er worden gestemd, en Sjannien en Rogier melden zich aan, als stemkommissie. Een ieder krijgt een papiertje, en mag daar hun keuze op schrijven. De stemmen worden geteld.

De uitslag

Frans	32 stemmen.
Albert	35 stemmen.
Wilma	35 stemmen.
Wim	35 stemmen.
Albert Jan	29 stemmen.
Henk	11 stemmen.
1 blanco	

Henk wordt bedankt voor zijn inzet, de afgelopen jaren.

Voortaan moet een nieuwe kandidaat minimaal 24 uur, voor de ledenvergadering zich melden.

Dit wordt in het huishoudelijk reglement opgenomen.

9. Rondvraag:

Mirjam meldt, dat ze paard heeft gereden.

Berry doet een voorstel, om de contributie te verhogen, om de evenementen wat soepeler te organiseren.

Frans; daar hebben we het al eerder over gehad.

Hans; waarom niet de evenementen duurder. Met zo'n verhoging jaag je de slapende leden weg.

Jef; zijn er geen andere manieren, om aan geld te komen? Ik denk aan sponsors.

Frans; dit zal per evenement bekeken moeten worden.

Henk; we hebben in het verleden al gezegd, dat we per evenement zouden bekijken hoe duur het mag worden. Dit is afhankelijk van de regio.

Wouter; vergeleken andere clubs zijn we nog altijd goedkoop.

Frans; de meeste zijn wel voor een verhoging, maar laten we erover stemmen.

17 stemmen voor 5 euro contributie verhoging, en 6 voor 2,50 euro verhoging. 1 geen mening.

Bij deze, is door de leden besloten, om de contributie, per huishouden, met 5 euro te verhogen.

Verder niets voor de rondvraag.

10. Frans sluit om 21:35 de vergadering, en opent het evenement.

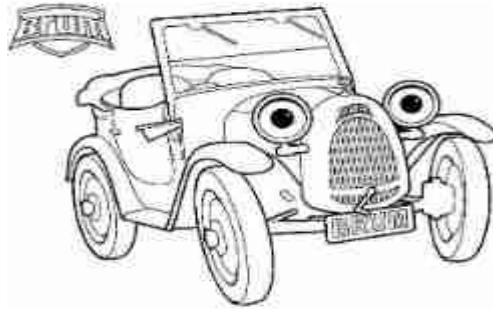

De Voetskamp AUTO KLASSIEKERS
 Eperweg 20 - 8167LH - OENE (GLD)

KLASSIEKERS
 APK - ONDERHOUD - LASWERK - RESTAURATIE - IN EN VERKOOP - AUTOTRANSPORT

WILLEM BELDER
06 - 4490 4582


estafette Specialist

			
4%	7%	14%	23,5%
IV	III	II	I
<small>omc</small>	<small>omc</small>	<small>omc</small>	<small>omc</small>



**Je Renault 4 verzekeren voor een lage premie
kan bij Henk den Uil te Sliedrecht**

Voor slechts €65,-- per jaar ben je W.A. verzekerd
En voor je cascoverzekering betaal je slechts 1,3% van de
taxatiewaarde van je Renault 4

(* excl. Assurantiebelasting en poliskosten)

Voorwaarden: Lid van de Renault Vrijbuiters Vrienden Club
Max. aantal km. per jaar 12.000

Er zijn geen voorwaarden betreffende:

De leeftijd van de auto

Tweede auto

Leeftijd van de bestuurder onder de 23 jaar: vraag naar de voorwaarden

Ook andere Renault (en overige merken) zijn tegen scherpe prijzen te verzekeren bij:

Henk den Uil

Alle verzekeringen – Beleggingen – Hypotheken-
Financieringen – Pensioenen

Rembrandtlaan 12

3362 AH Sliedrecht

Tel.: 0184-415822*

Fax: 0184-429685

Mobiel tel.: 06-51405234

Met onze Estafettebus naar de Franse Alpen 2009
(Harry en Tonny Velthuis)

Dit jaar geen 3 weken aaneengesloten vakantie, maar 2 weken in het voorjaar en ook nog een weekje in september. Ongeveer 25 jaar geleden waren we voor het laatst in de Franse Alpen geweest met een R4tje en we besloten om dit nog eens dunnetjes over te doen, maar nu met de Estafettebus.

De bus werd ingepakt en op maandag 25 mei vertrokken we richting Zuid Frankrijk. Bij onze RVVC vrienden Wiel en Hanny Steegs in het Noord Limburgse Hegelsom werd na een uiterst gezellige en zwoele avond de eerste nacht doorgebracht. Na een gastvrij ontbijt begon de reis naar Frankrijk nu echt. Luxemburg werd benut om de Estafette goedkoop af te tanken en na Metz en Nancy ging het richting Epinal. De avond viel en in Velle sur M. werd een plekje gevonden op een camping aan een klein beekje, dat ze daar de Moselle noemen. Nauwelijks voor te stellen dat dit beekje honderden kilometers verderop in de brede Moezel is veranderd. De volgende ochtend zagen wij in Neuviller sur M. een Renault garage waar je zo terug stapte in de jaren 70. Een heel oud pand met diverse vergane donorauto's er nog omheen.

Zo'n typisch klein Frans garagemannetje zwaaide ons vrolijk lachend uit en de reis werd

vervolgd richting de Vogezen. De Grand Ballon en de Ballon d'Alsac waren de eerste cols waar onze Estafette grandioos overheen kwam. Wat een genot om dat grote stuur in die haarspeldbochten rond te draaien. Via de Jura werd verder koers gezet naar het zuiden. Wat is dit een prachtig groen gebied, zeker in deze vroege tijd van het jaar. In Morteau hebben we overnacht op de gemeentecamping aan de rivier. Knusse camping met een compleet nieuw ingericht sanitairgebouw, dat zojuist geopend werd. Een heel bijzonder moment dat je daar als eerste gebruiker de doucheknop indrukt.



Via het meer van Genève en het mondaine Aix-les Bains vonden we een leuke camping in Lepin le Lac aan het meer van Aiguebelette, net ten westen van Chambéry. Een schitterende, ruim opgezette camping met prima sanitair aan een heel schoon meer, waarin je naar hartelust vrij mocht zwemmen. Wat een rust nog in deze tijd van het jaar, alles nog zo mooi fris groen en het Franse weer is nog slechts gematigd warm. Ondertussen uitkijken of we nog ergens Estafettes tegenkwamen, maar ze leken uitgestorven. Zelfs de R4-tjes op het Franse platte land zijn in rap tempo verdwenen.



Het doel van onze reis was Barcelonnette. Robert Jansma had ons verteld, dat daar een prachtige camping lag in een boomgaard, gerund door een oude mevrouw. Dat moesten we beleven had hij ons verzekerd. De grote stad Grenoble lieten we links liggen en in Vizille werd via de route Napoléon koers gezet naar Gap, waar de Alpenreuzen in de verte al opdoken. Aan deze weg vonden we een verlaten Renault 4, die al grotendeels gesloopt was. Maar als rechtgeaarde R4 fanaat zaten er voor mij nog diverse bruikbare spullen aan, die dan ook dankbaar in de Estafette verdwenen. De hellingen werden steiler, de temperatuur zowel in de bus als onder de motorkap steeg, maar alles bleef binnen de perken. Na Gap werd via een schilderachtige weg koers gezet naar onze eindbestemming Barcelonnette. Al snel vonden we de camping die ons aangeraden was en jawel hoor, een oude mevrouw begroette ons. Er was nog plek genoeg en nadat de vrouw met een elektrische

grasmaaier een stuk gras had gefatsoeneerd, mochten we daar onze Estafette neerzetten.

Wat een romantiek zo onder de appelbomen, totdat een enorme Italiaanse camper naast ons kwam staan en driftig met de schotelantenne aan het draaien ging. Het contrast was weer eens heel erg groot tussen luxe en basic camperen. De volgende ochtend bleek hoe vies de toiletten waren en hoe dramatisch slecht ook de douches. Alle romantiek verdween snel toen de verpaupering van de camping duidelijk werd. Het groeide mevrouw volledig boven het hoofd en het was gewoon sneu om de zien dat de tijd haar compleet had ingehaald. We besloten dan ook om daar niet langer dan 1 nacht te blijven en vertrokken in noordelijke richting om via de D902 de Alpenreuzen de col de Vars en de col d'Izoard te bedwingen. Beide bergen zijn bekend uit de Tour de France als cols van de Hors categorie.

Met name de beklimming van de Col d'Izoard is met een Estafette een echt avontuur! Een spectaculair veranderend grillig landschap, met hellingspercentages van 12-15 %, waarbij we uiteindelijk op de top van 2360 m met een dikke jas aan in de eeuwige sneeuw stonden. In de 2 tufte ons 38 jaar oude busje overal tegenop. Schitterend! Wat een ervaring en wat voel je jezelf daar nietig in die spectaculaire omgeving. Dit smaakte naar meer en we wilden daarna ook de nog hogere Galibier doen, maar die col was



afgesloten vanwege te veel sneeuw die er nog lag. Dus dan maar de Alpe d'Huez. Het stikte er van de Nederlandse fietsers, die in het kader van de kankerbestrijding geld bijeen reden voor het goede doel. Eindeloos veel haarspeldbochten, maar veel minder indrukwekkend dan de Izoard.

Vroeger hadden we een week in Vizille gestaan en we besloten op diezelfde camping weer te overnachten. Het karakter was nog precies hetzelfde, nog steeds die terrassencamping met het poortgebouw en het toiletgebouw op exact dezelfde plek als vroeger. De directe omgeving naast de camping was onherkenbaar veranderd, maar toch leuk om dit alles na 25 jaar weer eens terug te zien.

Tja en dan volgt de onvermijdelijke terugreis, die er helaas ook bij hoort. Ook nu weer via de Jura en omdat het zo goed bevalen was, hebben we wederom overnacht in Morteau, waar het nu al wat drukker was dan een week eerder. Via een laatste overnachting in Luxemburg stonden we zondag 7 juni weer op ons eigen domein, waar de Estafette na ruim 3300 probleemloze kilometers weer een rustplek werd gegund.



We kijken terug op een zeer geslaagde vakantie en zo vroeg in het seizoen is ons heel erg goed bevalen en zeker voor herhaling vatbaar.

Oldtimerdag Ruinerwold

Op 15 augustus 2009 vond de 17e oldtimerdag in Ruinerwold plaats. Voor mij was het de eerste, maar zeker niet de laatste. Het was een prachtige dag en dat niet alleen door het weer. Het leuke van dit evenement is dat er naast auto's ook tractoren, fietsen, brommers en motoren aanwezig zijn. Rond 10:45 uur kwam ik in Ruinerwold aan. Ik kon het laatste plekje binnen de dorpskern bemachtigen. Niet zo vreemd met meer dan 1400 aanmeldingen! Het was dan ook niet eenvoudig ons mede clublid Albert Vlietstra te vinden. De dag was zeer goed geregeld, hoewel de omroepers wel erg amateuristisch overkwamen. Ieder type voertuig had zijn eigen rondrit en vertrokken op verschillende tijden, zodat er altijd wat te bezichtigen was in het dorp. De auto's reden de rondrit in 4 groepen. Daar Albert aan de andere kant van het dorp stond, zaten we niet bij elkaar in de groep. Ik mocht vertrekken in groep 1, Albert in groep 4. Daar we toch wel samen wilden rijden, heb ik kort naar de start mijn auto geparkeerd om te wachten op Albert.



Die 1,5 uur wachten was niet vervelend. Ik heb hierdoor prachtige auto's van groep 2 en 3 langs zien komen. De rondrit werd in colonne gereden, dat ging niet heel snel en had als nadeel dat je steeds de zelfde auto langs ziet komen. Mijn auto vond het vlak voor Havelte niet leuk meer. Albert en ik hebben even stil gestaan en toen op normale snelheid terug gereden naar Ruinerwold. Wat ook erg leuk was, waren de grote hoeveelheden publiek langs de weg. Mijn claxon heeft overuren gedraaid en ik ben nu bijna net zo geoefend met zwaaien als de koningin. Het aantal deelnemende

Renaults viel wel erg tegen (wat rijden wij toch een exclusief merk). Zelf heb ik naast mijn rodeo en de Renault 5 van Albert een 16, een 4tje en een werkelijk prachtige estafette gespot. De estafette was een personenvervoer uitvoering met plek voor 9 personen. Aan deze auto is nog niet gelast of enig ander renovatiewerk verricht, maar zag eruit als nieuw. De eigenaar (prominent lid van de 'vrienden van de estafette' mag oprecht troost zijn op deze nieuwe aanwinst. Op het forum van Club Cinq heb ik gelezen dat er ook nog 2 alpinen deelnamen. Helaas heb ik deze auto's niet gezien. Wel kwam ik op de foto's van mijn bijrijdster deze Renault 4 cv nog tegen.

Deze oldtimerdag is zeker een aanrader! Voor degene die volgend jaar naar Ruinerwold willen afreizen: Zorg dat je op tijd bent, zodat je een mooi plekje kan uitzoeken.



Raad waar 'ie staat

Een nieuw idee van Harry Velthuis, maak een foto van je Renault op een unieke, karakteristieke plek en laat de overige leden raden waar 'ie staat. Harry, bedankt voor het insturen van dit idee, we vinden het erg leuk.



Aan jullie de vraag: Waar staat Tuf? Mail je antwoord naar redactie@RVVC.nl Beschik je niet over mail, dan kan het antwoord worden doorgebeld naar Wouter (06-17848736) Een sms sturen mag ook, maar meld wel even wie je bent. In de volgende uitlaatklep maken we de winnaars bekend.

Weet je zelf een leuke plek, maak er dan een foto van je Renault, en stuur 'm op naar redactie@RVVC.nl en vermeld wel de locatie waar de foto is gemaakt.

De maker van de foto is natuurlijk uitgesloten van deelname.

De VUELTA in Drenthe! (Harry en Tonny Velthuis)

Een paar jaar geleden maakte het Dagblad van het Noorden er melding van: De VUELTA komt naar Drenthe! De VUELTA? Dat is toch de prof wielerronde van Spanje? Maar wat moet zo iets in Drenthe? Je gaat toch ook niet op bedevaart in Rotterdam of je organiseert een kampeerweekend van de RVVC in een stiltegebied? In navolging van de Tour de France en de Giro d'Italia, hadden ook de rondebazen van de VUELTA besloten om "internationaal" te gaan. En Relus ter Beek, de beste commissaris van de koningin die we ooit in Drenthe gehad hebben, was het toch maar mooi gelukt om het Spaanse wielercircus naar Drenthe te halen. Lang bleef het stil rond de VUELTA en door een slopende ziekte was het Relus niet meer gegeven om de vruchten van zijn initiatief te plukken. Ongeveer 2 maanden geleden werd de VUELTA-stilte langzaam verbroken.



In de gemeente Emmen verschenen borden met Spaanse stieren, die aankondigden: 30 augustus Vuelta finish in Emmen. Het programma kreeg steeds meer vorm: 29 aug. de proloog op het TT circuit waar normaal de snelle motoren en auto's hun rondjes draaien en 30 aug. de eerste echte etappe van Assen naar Emmen over een afstand van 203 km. Hoe krijgen ze het voor elkaar, ruim 200 km rijden over een afstand waar de forens net 40 km voor nodig heeft.

De VUELTA begon in Drenthe te leven en toen de route voor de 1^e etappe bekend werd, gaf dat een enorme impuls aan het dorpsleven in vele Drentse dorpjes. Zo ook bij ons, toen bekend werd dat de karavaan om 17.30 uur door onze straat zou komen. Daar moesten we iets mee doen! Je kent het wel, die mooie plaatjes vanuit de lucht van het passerende peloton. Dat was natuurlijk dé gelegenheid om de bijna uitgestorven Renaultjes 4 weer eens onder de aandacht te brengen! Ons wagenpark van 2 GTL-letjes, een sloop-4tje en onze R4 cabrio werden stijf langs de straat geparkeerd. Richard en Anneke hadden zojuist APK op hun nieuwe R4 pick up gekregen en zij vonden een ritje naar Weerdinge een prachtig testmoment voor hun nieuwe aanwinst. Ook de R4 pickup werd in de rij geparkeerd en diverse Renault vlaggen werden opgehangen om de aandacht van de filmploeg te trekken. Een totaal verweerde Renault parasol moest de ultieme blikvanger worden, naar wij dachten. Nadat ook nog de Estafettebus in de oprit was geparkeerd, waren we er helemaal klaar voor en zaten met een mooi clubje mensen te kijken naar de rechtstreekse uitzending van Studio Sport. Wat leuk die doorkomsten in de Drentse dorpskernen, die je dan zelf zo goed kent. Toen de karavaan Valthe passeerde liep de spanning echt op en moesten we natuurlijk de straat op, om het spektakel live te aanschouwen. De videorecorder was ingesteld, zodat we het later terug konden zien. Wat een feest om dit mee te maken! Lieuwe Westra passeerde als eenzame koploper, met daar direct achter de cameramotor. We moesten nu wel op TV komen. In no-time was het hele circus voorbij en liepen we terug naar de TV om de finish in Emmen te zien.



Ondertussen kwamen de eerste mailtjes binnen: Jullie auto's waren duidelijk op TV en Tonny was zelfs herkenbaar met ballonnen aan het zwaaien. De videoband werd terug gespoeld en jawel hoor. Daar zag je de doorkomst op de Dikbosstraat en de R4tjes waren pontificaal in beeld.

Prachtig, wat een voorpret bij het opstellen van het geheel! Wel een uur voorbereiding om alles klaar te krijgen voor een passage van 2 minuten. Maar wat een geweldig

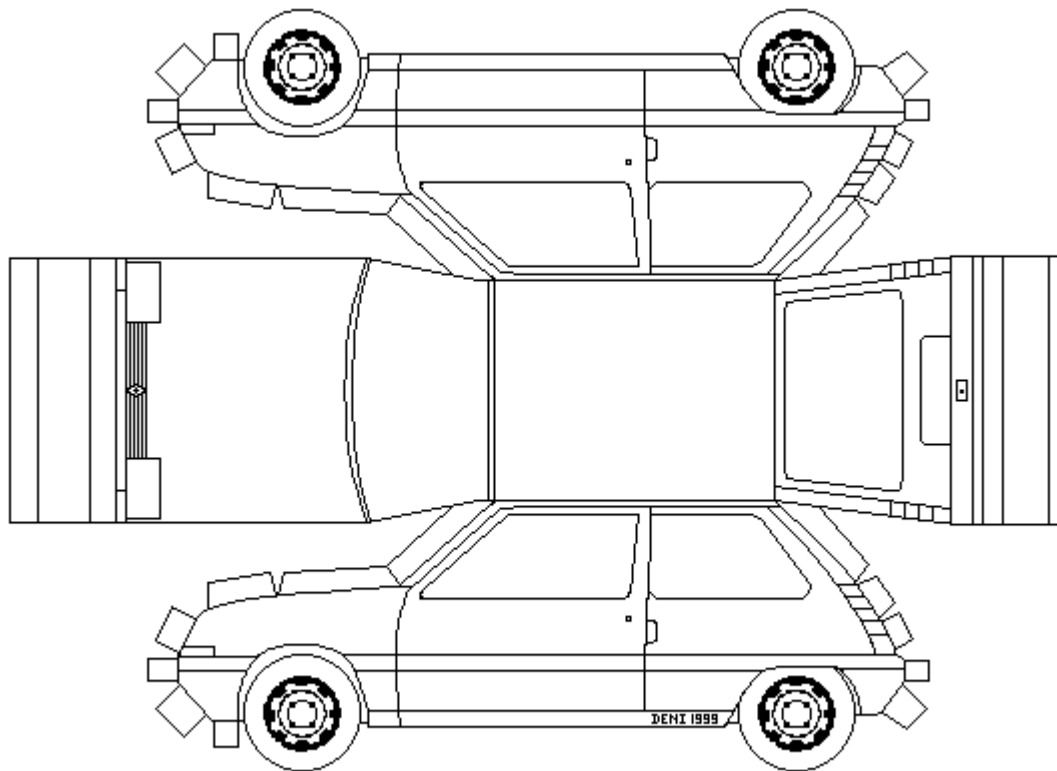
gevoel! Heel veel aandacht ook vanuit de volgwagens en pontificaal in beeld op TV. Dit gebeurt eens in je leven!

We genieten nog na bij het wederom afdraaien van de videobeelden.

Groetjes
Harry en Tonny Velthuis

KINDERPAGINA

De redactie van de RVVC wil de kinderpagina graag uitbreiden. Aangezien wij echter helemaal niet grappig zijn, vragen wij jullie je leukste moppen te mailen naar redactie@RVVC.nl Als de mop niet te schuin is, zullen wij hem plaatsen in de volgende uitlaatklep. Ook als jullie een mooie tekening van een Renault hebben gemaakt waar je zo trots op bent dat iedereen hem mag zien, stuur ze dan in!



Moppen

Een opschepper zegt tegen een vriend: Mijn land is zo ontzettend groot. Als ik er met mijn auto omheen wil rijden dan ben ik pas na drie dagen terug. De vriend zegt: Tja, zo'n auto had ik vroeger ook...

Twee opscheppers komen elkaar tegen. De ene zegt: "Gisteren was ik bij de Niagara watervallen en daar zwom iemand omhoog tegen de waterval in!" De andere opschepper denkt even na en zegt: "Klopt, dat was ik!"

